

FFリベルタ

欲ばって、ビューティフル。

FF
ENGINE



すべての数字が塗り変えられた。見て欲しい。

燃費も、走りも、運転しやすさも、すべて叶えられている。

欲ばっている。新FF、そしてCAエンジン。日産の先進技術が時代の要求に鮮やかに応えた。

FFリベルタ。これは全く新しいクルマだ。すべてを欲ばることは美しい——そう主張する。

FFの歴史は、リベルタから変わる。

広さのリベルタ 2.54m²

エンジンと駆動系を一体にまとめたFFだから、コンパクトなCAエンジンだから、リベルタは、こんなに室内を広くできました。この広さは、ひとクラス上のクルマに匹敵。しかもフロアにプロペラシャフトのための出っぱりが無いので、後席もゆったりです。

燃費のリベルタ 14.5km/ℓ

燃費と広さの両立。これこそ、リベルタの大きな魅力です。10モード燃費は、なんとこのクラス最高レベル。(60km/h)定地走行。燃焼効率に優れたCAエンジン、極限まで低減された空力係数。そして軽くシンプルなボディを得て、初めて実現できました。

走りのリベルタ 58.7kg/ℓ

ウェイトを絞りこんだ軽いボディと高性能CAエンジン。このずばぬけた数値の秘密です。シャープな出足と加速感。超ワイドトレッドと合わせれば、走行性はさらに安定。これはもう、スポーティカー並のダイナミックな走り、まさに先進FFならではの走りです。

楽なリベルタ 2.5kg

楽なこと、運転しやすさの第一条件は、軽いハンドルです。リベルタは、ラック&ピニオン式のシャープな切れ味はそのまますばる操舵力をさらに軽くしました。4.9mの回転半径で、動きもしなやか。生活のあらゆる場面で共感できる、運転しやすさです。

美しいリベルタ C_D=0.3

空力特性をきわめた、まろやかな面と線。前方に向けて思いきって傾斜したスラントノーズが、風を切り開き、なめらかなボディが横風をかわします。リベルタにとっては、美しさも、ひとつの機能です。

PHOTO: SEDAN 1800ZX-E