

## 1 “本物”のクルマを見抜く力をつける!

モータージャーナリスト こもだきよし

### 問題提起

- 3 1 カタチが変わるのがモデルチェンジ?
- 5 2 “パッケージング”って  
単なる室内空間のこと?
- 7 3 柔らかく、ふわふわした  
乗り心地のクルマが“高級車”?
- 9 4 4WDは、雪道や悪路でしか必要ない?
- 11 5 ABS付きなら、どのクルマも  
同じ性能を発揮する?
- 13 6 ボディ剛性は、計測値で簡単に  
比較できる?
- 15 7 4WDで、しかもATじゃ運転が面白くない?
- 17 8 走りのいいクルマは、  
アクセルをちょっと踏んだだけで反応する?

19 8つの問題提起を総括

“本物のクルマ”、その条件を整理してみよう。

## 20 FIND OUT THE LEGACY

レガシ新発見カタログ

# LEGACY

M O O K



# 4 SEASONS' LEGACY

Active Driving, Active Safety  
SUBARU

