

Tommykaira tb

Tuned LEGACY

SPECIFICATIONS

Max Output : 295ps/7000rpm
278ps/7000rpm (AT)
Max Torque : 35.3kgm/6000rpm
33.3kgm/6000rpm (AT)

BODY

Length: 4700mm Width: 1695mm Height: 1455mm
Wheelbase: 2650mm Tread: Front 1471mm Rear 1466mm

ENGINE

DOHC 4cam 16valve TwinTurbo with multi-cup Intercooler
Bore×Stroke: 92.0mm×75.0mm Piston Displacement: 1994cc

LAYOUT

Four Wheels Drive
Transmission: 5MT / E-4AT
Brakes: (F) 4 Piston Opposed Type Caliper + Ventilated Disc
(R) 2 Piston Opposed Type Caliper + Ventilated Disc
Wheels : 7.0JJ×17+52 (Front&Rear)
Tire: 215/45ZR17 (Front&Rear)
Suspension: Strength Sports Spring
Steering: Rack&Pinion



トミーカイラオリジナル
レーシングマシンに規範を求めたデジタルメーター
ピークトルクとシフトポイントを知らせるインジケーターも気分を盛り上げる



スポーツ ダイナミックス

端止と精緻。
バランスとパフォーマンス。
トミーカイラの「顔」は
常に微妙な動物的感覚で
研ぎ澄まされてきました。
質感と緊張感の高まりはオリジナルを超え
全身アグレッシブの塊と化したエアロフォルムの
なんと鋭猛なことか。
レーシングエンジニアリングの系譜を秘めながら
走りは伝説の領域へ。



美形転生の伝説が始まります。

レーシングフォルムへ



最世代のトミーカイラを象徴する、フロントグリルパネル

トミーカイラという名の
フルスペック
定評ある水平対向2リッター
ツインターボエンジンを
信頼域の限界にまで高めたトミーカイラtb。
派手なスペックパフォーマンスに
とられることなく
トミーカイラ本来の
「最小限の変更で最大の効果」を追求しました。
ボクサーエンジンの
特徴的なエキゾースト音も
排気系統の繊細なチューニングで
さらに快音を奏でる
トミーカイラサウンドへと進化。
ワゴンはスポーツマシンに
生まれ変わりました。



リアウィングは、軽量のアルミニウム製で軽やかに風を切る



グレードアップしたストップピングパワー。
4ボッド対向ピストンのブレーキキャリパーを標準装備 (F)



エキゾーストのフィニッシュは、ステンレス製