

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・GF-BH5				スバル・GF-BH9		スバル・GF-BHC		スバル・GF-BH5			
車種	4WD												
	2.0 4カム 16バルブ ターボ				2.5 4カム 16バルブ			2.0 4カム 16バルブ		2.0 16バルブ リーンバーン			
	GT-B E-tune		GT-B	GT-VDC	250T-B	250T-V	250T EPサス*	TStypeR		Brighton-S		TX	
	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0		
2.0 2.0 2.0 2.0		2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	2.0 2.0 2.0 2.0	
■寸法・重量													
全長(mm)		4680											
全幅(mm)		1695											
全高(mm)		1485				1465		1485		1515			
室内長(mm)		1925											
室内幅(mm) 注1		1440											
室内高(mm) 注2		1190											
ホイールベース(mm)		2650											
トレッド(前)(mm)		1465						1460					
トレッド(後)(mm)		1460				1455		1465		1455			
最低地上高(mm)		160				150		165		155			
車両重量(kg) 注3		1520	1490	1510	1510	1470	1470	1460	1440	1420	1400	1380	
乗車定員(名)		5											
車両総重量(kg) 注3		1795	1765	1785	1785	1745	1745	1735	1715	1695	1675	1655	
■性能													
最小回転半径(m)		5.6				5.4		5.3		5.4		5.3	
燃料消費率(km/ℓ)		10-15モード燃費(運輸省審査値) 注4											
		10.0	10.8	10.6	10.6	11.4	11.4	11.4	11.8	12.6	12.6	13.6	
■ステアリング													
曲車形式		ラック&ピニオン式											
ギヤ比		16.5											
■懸架装置													
前輪		ストラット式独立懸架											
後輪		マルチリンク式独立懸架											
■制動装置													
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)											
前ブレーキ		ベンチレーテッドディスク											
後ブレーキ		ベンチレーテッドディスク				ディスク				リーディングブレーディング			
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動											

■以下のメーカー特選オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)室内幅:本車シート装着車は-20mm。(注2)室内高:タンデムサンルーフ装着車は-15mm。(注3)車両重量/車両総重量:タンデムサンルーフ装着車は+30kg、本車シート装着車は+10kg、SRSサイドエアバッグ装着車は+10kg。(注4)10・15モード燃費:GT-B>-VDCでオプション装着等により車両重量が1520kg以上になった場合は-0.6km/ℓ。*250T EPサス車は全注生産になります。前記の諸元値はあくまでも目安です。詳しくは販売店にお問い合わせください。

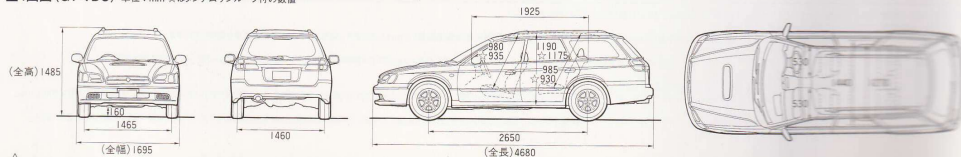
■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10・15モード燃費(ℓ/100km)が低くなる傾向があります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

■エンジン主要諸元

車種	GT-B E-tune(AT車) GT-B/GT-VDC	GT-B E-tune (MT車)	250T-B/250T-V 250T EPサス	TTypeR	Brighton-S/TX
	水平対向4気筒[BOXER PHASE II]				
	EJ20		EJ25	EJ20	
形式・種類	2.0DOHC 4カム16バルブ 2ステージツインターボ (斜流タービン)		2.5DOHC 4カム16バルブ AVCS (可変バルブタイミング) &可変油圧システム	2.0DOHC 4カム16バルブ AVCS (可変バルブタイミング) &可変油圧システム	
内径×行程(mm)	92.0×75.0		99.5×79.0	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994		2457	1994	
圧縮比	9.0	8.5	10.7	10.8	10.0
最高出力[kW](ps/rpm)	260/6000		280/6500	167/6000	155/6400
最大トルク[kg-m/rpm]	32.5/5000		35.0/5000	24.0/2800	20.0/3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)				
燃料タンク容量(ℓ)	64				
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン(注)				無鉛レギュラーガソリン

■エンジンの出力表示には、クロス値とネット値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自注金銀)となります。(注)無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することができますが、エンジン性能は低下します。

■4面図(GT-VDC) 単位: mm ☆はタンデムサンルーフの寸法



■この仕様が実際と異なる場合があります。■写真は印刷用紙の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

ACCESSORIES

AERO BUMPER

ダイナミックなフロントマスクが空気の壁を裂く。
ワイド&ローのエアロバンパー。

PHOTO:エアロバンパー、サイドアンダースポILER、
リアアンダースポILER、ルーフスポILER、スポ
ツグリル、ヘッドランプガーニッシュ、エアロアミラ
カバー、アルミホイール(BBS)、サイドバイザー、
ナンバープレートベース、フォグラ
ンプ(CIBIE)装着車



Tommy kaira.

TOMMY KAIRA BUMPER

アグレッシブ&アバンギャルドに走りを磨く。
トミーカираがレガシィをエアロ・チューン。



PHOTO:トミーカираバンパー、
スモークスクリーンキット、リヤス
ポILER、サイドバイザー、エアロ
スプラッシュ、ナンバープレート
ベース装着車

レガシィのアクセサリ(ディーラー装着オプション)は、このほかにも豊富に用意しています。詳しくは「アクセサリカタログ」をご覧ください。