

そこにグランドツーリングへのこだわりがあります。

愉しく、安全に、そして快適に。そのことを究めるためにすべてを磨いてきたレガシイ。

視界、ドライビングポジション、快適性など、

エクイップメントにおいてもこだわりの基準はグランドツーリングです。



HID[高輝度放電式]ロービームランプ
&光軸調整スイッチ(GT系)
ハロゲンの約2倍の光量と約3倍の寿命。
積載時の姿勢変化に応じて光軸
調整が可能。



フルオートエアコン(TXを除く)
外気導入時の埃や花粉などを防ぐ
花粉フィルター採用。外気温度の表
示も可能。ディーラー装着オプション
のビルトイン空気清浄器も用意。



プロジェクターフォグランプ
(Brighton-S, TXを除く)



ヒーテッドドアミラー(GT系, 250T系)



運転席パワーシート(TXを除く)
スライド&チルト・リフターをパワーア
シスト。微妙な調整が可能。本革仕
様(メーカーOP¹)は、バックレストも含
めて8ウェイパワーシート。



カップホルダー[センターコンソール]



カップホルダー[フロアクンソール前]



カップホルダー[フロアクンソール後]
(TXを除く)



タンデムサンルーフ
(メーカー装着オプション)
前席、後席も快適。フロントは50mmチ
ルトアップ、リヤはスライド式で340mm
の開口部を確保。



ワイヤーフィン
剛性の高いモジュールタイプワイヤー
にフィンを付けることで高速時の浮き
を抑えています。



電波式リモコンアロック
誤動作へのオートロック機能も採用。
GT系、250T系は解錠後15秒間室
内灯が点灯、及びリモコンにより運
転席ウインドウの昇降が可能。



暗証コード式キーレスエントリー
(GT系、250T系)
ドアハンドルをフックする回数で暗証
コードを設定。キーを使わずに解錠
が可能。



アルミ製フロントフード(GT系)
通常のフロントフードに比べ約7.5kg
軽量化。操縦性をさらに向上。



アルミ鍛造製フロントロアアーム
(GT系)
軽量、高剛性。サスペンションの路面
への追従性を高めます。



ルーフスポイラー
(メーカー装着オプション)
スポーティーパックとしてオプション設定。
ディーラー装着オプションでも用意。



濃色ガラス(メーカー装着オプション)
スポーティーパックとしてオプション設定。
リヤゲートガラスは視界確保のため
濃度を抑えています。

レガシイ、その進化の証。

FIA(国際自動車連盟)公認世界速度記録へのチャレンジ。

それはたんなるマキシマムスピードへの挑戦ではない。エンジンパワーはもちろん、走行抵抗の低減、

空力特性向上などを含めた「走りの総合性能」が優れていないければ達成できない記録である。

レガシイは、走りの本質を究めるために進化し続ける。



世界速度記録達成
(1993年/米国ユタ州ソルトレイク)

249.981km/h(1km区間平均速度)

ステーションワゴン量産車無改造部門として

1km区間平均の最高速記録。

1998年4月新世紀レガシイによって

破られるまで世界記録保持。



10万キロ世界速度記録達成
(1989年/米国アリゾナ州フェニックス)

223.345km/h(平均速度)

10万キロ。ほぼ地球を2回り半。

クルマの一生分にあたるこの距離を

昼夜連続19日間で走破。

1999年4月現在、世界記録保持。



世界速度記録達成
(1998年/米国コロラド州ルハンタ)

270.532km/h(1km区間平均速度)

3代目にあたる新世紀レガシイが、

ステーションワゴン量産車無改造部門として

これまでの最高速度を大きく上回る記録を達成。

その進化と基本性能の高さを実証した。

1999年4月現在、世界記録保持。