



PHOTO:ビュアキワイ

E-tuneサスペンション&スポーツシフト採用。
ハンドリングを究める。

GT-B E-tune

4WD(SPORTS SHIFT E-4AT/5MT)
2.0 BOXER 4cam 16valve 2Stage Twin Turbo
280ps(5MT)/260ps(SPORTS SHIFT E-4AT)



ヨーロッパで鍛え上げ、さらに高速域での走行安定性とコーナリング性能を向上させたビルシュタイン製ダンパー付のE-tuneサスペンション搭載。新たにスポーツシフトE-4ATも採用。

[主要装備]HIDロービームランプ/プロジェクターフォグランプ/アルミ製フロントフード/ダイレクトタイプブルーレール/ヒーター付ドアミラー/215 45ZR17タイヤ&17インチアルミホイール(ガンメタリック)/MOMO製本革巻ステアリングホイール/ブラックフェイスメーター(AT車)/CDプレーヤー一体100W高機能オーディオ/スポーツタイプシート/VTD-4WD(AT車)/スポーツシフトE-4AT(AT車)/ビルシュタイン製ダンパー(フロントは側立式)/アルミ鍛造製フロントロアアーム/16インチフロント&15インチリアベンチレーテッドディスクブレーキ/リヤビスカスLSD/ABS/デュアルSRSエアバッグ



PHOTO:マスタート・マイカ(受注生産) スポーツバック装着車

ビルシュタイン製ダンパー採用。
スポーツドライビングを愉しむ。

GT-B

4WD(E-4AT)
2.0 BOXER 4cam 16valve 2Stage Twin Turbo 260ps



走りのポテンシャルをさらにスポーツチューン。ビルシュタイン製ダンパーに加えて高性能ハイグリップタイヤ、高性能ブレーキを採用。VTD-4WDをアクセルワークで操る楽しさがある。

[主要装備]HIDロービームランプ/プロジェクターフォグランプ/アルミ製フロントフード/ダイレクトタイプブルーレール/ヒーター付ドアミラー/215 45ZR17タイヤ&17インチアルミホイール/MOMO製本革巻ステアリングホイール/CDプレーヤー一体100W高機能オーディオ/スポーツタイプシート/VTD-4WD/ビルシュタイン製ダンパー(フロントは側立式)/アルミ鍛造製フロントロアアーム/16インチフロント&15インチリアベンチレーテッドディスクブレーキ/リヤビスカスLSD/ABS/デュアルSRSエアバッグ



PHOTO:スポーツバック装着車