

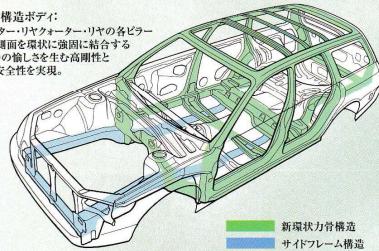
新環状力骨構造ボディ。走りと安全をささえる。

水平対向エンジンを縦置きにレイアウトするレガシィは、フロントのサイドフレームをバンパーまでほぼストレーに配置することができ、

ボディ剛性はもちろん衝撃吸収性とキャビンの生存空間確保の面でも構造上のメリットをもっています。

これを活かして、さらに全方位の衝突安全と高剛性を理想的に実現するのが「新環状力骨構造ボディ」です。

新環状力骨構造ボディ：
フロント・センター・リヤクォーター・リヤの各ビラー
およびボディ側面を環状に強固に結合することにより走りの快適さを生む高剛性と
優れた衝突安全性を実現。



全方位衝突安全を高めた「新環状力骨構造ボディ」

万一の衝突時に乗員を保護するために、まず衝突エネルギーを十分に分散・吸収させること、次に乗員の生存空間を確保することが、ボディ構造に求められます。レガシイが採用している「新環状力骨構造ボディ」は、しっかりとしたフレーム構造のうえに、フロント・センター・リヤクォーター・リヤの各ビラーを環状化し接合部を強化した、いわば強くしなやかな籠のように乗員を保護するスバル独自の構造です。これにより、前面衝突、側面衝突、後面衝突などの全方位の衝突安全に対応。乗員のダメージを抑える装置と共に世界トップレベルの衝突安全を実現します。

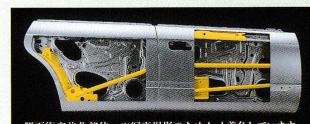


前面衝突への対応

いわゆる正面衝突である「フランクリップ衝突」と左右どちらかに片寄った「オフセット衝突」。この両方の安全性を満足させるためには、衝突エネルギーを分散・吸収するためのクラッシュストロークとキャビンがつぶれないための強度の確保が重要です。水平対向エンジン縦置きレイアウトにより、断面積の大きなサイドフレームをバンパーまでストレーに伸ばすことができるレガシイは、基本的に前面からの衝撃吸収性に優れています。さらにオフセット衝突に耐えるよう、サイドフレームを完全な閉断面構造とし要所を強化。衝撃吸収能力と変形の防止を巧みにバランスさせています。

側面衝突への対応

各ビラーを環状に結合させて強化した新環状力骨構造ボディにより、乗員の生存空間の確保を徹底しました。とくに衝突エネルギーを直接受け止めるセンタービラーは、断面構造を十分に強化。さらにサイドシル(床側面)との接合部を剥離しない構造とし、加えて床面も強化しました。またフロント2本、リヤ1本のサイドアビームは取付け位置の最適化を図り、衝突エネルギーを頑丈なビラ部分へ効率よく伝達、分散させています。



サイドフレーム構造：水平対向エンジンを縦置きに搭載するレガシイは、サイドフレームがバンパーまでストレー。またフロントサスペンションの取付け位置にクロスメンバーセットを設置。これにより、衝突エネルギーの吸収力とキャビンが壊れないように守る強度を両立させています。
※写真撮影のため着色したものです。



テスト車両による側面衝突試験



テスト車両によるオフセット前面衝突試験



SRSエアバッグ作動イメージ

SRSエアバッグ

乗員保護の一貫として、シートベルトの補助拘束装置である運転席&助手席デュアルSRSエアバッグを全車標準装備としました。また、側面からの衝撃に対して乗員の胸部を保護するSRSサイドエアバッグをメカニカル装着オプションとして用意しました。

SRS= Supplemental Restraint System [補助拘束装置]
お子様は必ず後席に乗せて下さい。またチャイルドシートは、後席に装着して下さい。この他SRSエアバッグについては安全上ご注意いただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読み下さい。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しないことがあります。

シート構造

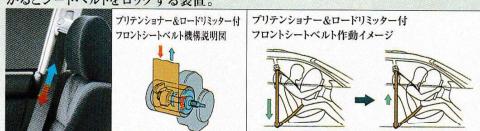
危険を予防するという視点から、長時間の運転でも疲れにくい設計としました。フロントシートは着座姿勢を安定して保つことができるうえ、背面や座面の体圧分布を最適化。さらにドライバーズシートは、微妙な調整ができるパワースライド&チルト・リフターを装備(TXを除く)。また前面衝突時に起こるサブマリン現象に対応したフレーム構造を採用。側面衝突に対しては、シートをつぶれにくく強化。リヤシートは、快適なリクライニング機構とカーゴルームから荷物の侵入を受け止めるための十分な強度を両立させています。

プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト

衝突安全における乗員保護を直接担う重要な拘束装置。フロントシートベルトは、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻取り、初期に拘束効果を高めるプリテンショナー機構、さらに最終段階で乗員の胸にかかる荷重を緩和するロードリミッター機構をあわせて

全車に採用し乗員のダメージをできる限り抑えます。

ELR=Emergency Locking Retractor/急ブレーキ、衝突などにより大きなGがかかるときシートベルトをロックする装置。



リヤ全席3点式ELRシートベルト&シートピロー

リヤ中央席のベルトは、アンカー部をルーフのコーナーに設置した独自の構造により十分な強度をもたせ、リヤ全席に3点式ELRシートベルトを実現。また後席は全てチャイルドシート対応機構付としました。

