

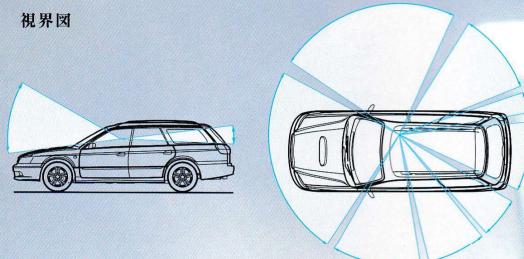
事故を予防する。危険を回避する。
衝突時に乗員を保護する。
スバルは現実の交通環境に即した
「総合安全性能」を目指しています。

SUBARU SAFETY

事故の予防を目指した安全性能。

運転視界、操作性、疲労の軽減などドライバーの運転ミスを予防するための安全性能です。

視界図



危険の回避を目指した安全性能。

運転中に起こる危険をドライバーおよびクルマが未然に回避するための安全性能です。



「AAA」*で実証された衝突時の安全性能。

万一の衝突時に乗員の生存空間の確保とダメージを軽減するための安全性能です。

*自動車事故対策センターによる'98年度前面衝突安全性能試験

において、レガシィは最高ランクである「AAA」に評価されました。

(試験車両はT-StyleR)



ドライバーに安全運転を促すこと。それは安全な走りのためには不可欠な要素です。そのためには的確な状況把握や素早い判断が行いやすい運転環境が必要です。レガシィは死角を極力抑え、良好な視界を確保するために、V字形のリヤウインドウや、ボディ剛性と両立させたピラー断面形状を検討。さらに最適な配光を実現した大型ヘッドライトや拡張面積の広いモジュール式ワイパーの採用やデフロスター性能など、夜間・雨天時でも良好な視界を確保。また操作性の高いスイッチ類のレイアウトや、疲れ難いシートの開発など、運転環境の整備を行っています。

走りの愉しさ。それはドライバーの思い通りに走り、曲がり、止まるという安心感から生まれてくるもの。とくに走りに優れたクルマほど、いざという時の危険回避能力にも優れているとスバルは考えます。レガシィはスバル独自の水平対向エンジン+シムメントリー4WDレイアウトにより、低重心で前後左右のバランスに優れた理想的な重量配分を実現。そこから生まれる確かなハンドリング性能が、走る愉しさを支える高度なアクティブセイフティ(積極安全)を提供します。レガシィでは、ドライバーが求める走りに応じて最適な積極安全性能を発揮する4つの4WDシステムを用意しています。

スバルは高度な走行性能に必要な高剛性ボディと優れた衝突安全の両立を目指しています。そのためには水平対向エンジンの継続きレイアウトのメリットである衝撃吸収能力の高いストレートなフレーム構造に加えて、キャビンがつぶれずに乗員の生存空間が確保できるスバル独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。さらに乗員を保護する拘束装置や内装材、シート構造の強化、脱出・救出ができるだけ容易にするドア構造まで、きめこまかい安全対策を実施。フルラップ&オフセットの前面衝突、側面衝突、後面衝突まで全方位において世界トップクラスの安全性能を実現しています。

ドライビングの愉しさはまず安全があってこそ満喫できるもの。

そのためには乗る人に本当の意味で価値のある安全性能を提供する必要があります。良好な視界を確保すること等により事故を予防すること。水平対向エンジン+4WDという独自のレイアウトにより、走りの良さ=危険回避性能を高め、危険を未然に回避すること。

さらには万一の衝突に備えること。

スバルは、これら現実の交通環境で発揮される総合安全性能を追求。

その実現のため、すべての設計・開発に安全という視点が徹底されています。

この妥協を許さない安全思想が、さらなるドライビングの愉しさを約束するのです。

レガシィ全車共通

- 運転視界をできるだけ妨げないピラー位置、角度の設定
- 車両感覚がつかみやすい前方視界
- リヤバンパー直後で約1mの高さのものが確認できる後方視界
- メーターの視認性向上
- 人間工学的ドライビングポジション&シート
- スイッチ類の操作性向上

主な関連装備:HID(高輝度放電式)ロービームランプ&光軸調整スイッチ/プロジェクターフォグランプ/モジュールタイプワイパー/フロントワイパードアサイド/リヤワイパー/ヒータードアミラー/ハイマウントストップランプ/ブラックフェイスミラー

レガシィ全車共通

- 直前に起った事故の危険から回避する性能。直進制動/制動レーンチェンジ/ダブルレーンチェンジ/旋回制動性能など
- あらゆる路面状況でより走行安定性が高い4WDシステムの採用
- 路面の乱れ、横風などによる影響からの走行安定性の確保

主な関連装備:VDC-4WD/VTD-4WD/アクティブトルクスプリット(電子制御)4WD/ビスマスLSD付センターデフ方式4WD/4センサー4チャンネルABS

レガシィ全車共通

- 衝撃吸収能力とキャビン保護能力に優れた「新環状力骨構造ボディ」採用
- 側面衝突時に乗員を保護するシート構造及びサイドエアバッグの採用
- スナーリングの飛びだしを抑えるスナーリングサポートビームの採用
- エンジンが室内に入りにくい構造の採用

主な関連装備:運転席&助手席デュアルSRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ/プリテンショナー&ロードリミッター付フロントシートベルト/リヤ全席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構付)/ELR付カーゴネット