

マルチリンク式リヤサスペンション。走りとワゴン機能の同時進化。

「グランドツーリングスポーツ」レガシィは、たとえラゲッジが満載でも走りは妥協しません。

そのためにリヤサスペンションは、コンパクト&高剛性なマルチリンク式を採用。

積載時のコーナリングでもタイヤと路面が最適に接地するため、走りはあくまでもスポーティ。

またカーゴルームへのサスペンションの張り出しも少なくスペースを有効に使うことが可能。

走りとワゴンの機能性を同時に高めるというレガシィならではのこだわりです。



GRAND TOURING SUSPENSION



マルチリンク式リヤサスペンション

コーナリング時や積載時に車体が傾いても、タイヤと路面が最適に接するため、高速走行時や積載状態でも走行安定性をより高く保つことができるレガシィのマルチリンク式リヤサスペンション。これは十分なサスペンションストロークを確保しながらも、すっきりと床下に収まるワゴンのために開発されたもの。カーゴスペースを有効に使うことができるほか、リヤシートのリクライニングも可能にしています。また大型のサブフレームの採用により、高い剛性とともにロードノイズの遮断による高い静粛性を実現しました。

ストラット式フロントサスペンション

高速時やラフロードでもしっかりと路面をとらえる定評あるレガシィのストラット式フロントサスペンション。水平対向エンジンを継ぎきにするレガシィは、横置きエンジンとは異なり、高性能サスペンションの基本であるサスペンションストロークを大きく確保することが容易です。さらにダンパー、アーム類はもちろんボディ取り付け部の剛性も高めて、ハンドリング時のしっかりと手応えを実現しています。

オートレベリング機能搭載EPサスペンション EP=Electro Pneumatic Suspension

コイルスプリングのかわりにエアスプリングを用いて、積載時に車高を水平に保つオートレベリング機能、そして悪路走破性を高めるハイドロントロール機能を実現。ワゴンを趣味の道具として使いこなすワゴンエキスパートのためのサスペンションです。ダンパーには、リニアコントロールバルブ付を採用し操縦安定性と乗り心地を高めています。

ビルシュタイン製ダンパー

ステアリング操作に対して、クルマが思った通りにきちんと反応する。ステアリングの手応えを通して、路面からの情報を容易につかむことができる。このようなハンドリング性能をさらに高めるビルシュタイン製ダンパー。フロントストラットは特に横剛性を大幅に高めた倒立式です。GT-B E-tune、GT-B、250T-Vそれぞれのめざす走りにあわせて最適なチューニングが施されています。

4輪ディスクブレーキ (TXを除く)

リニアな操作感、確かな効きを約束する4輪ディスクブレーキ。フロントは2ボットキャリバーを採用。GT-B E-tune、GT-Bにはスポーツドライビングにも余裕のあるフロント16インチベンチレーテッドディスク、リヤ15インチベンチレーテッドディスクを搭載しました。

ABS

レガシィのアクティブセイフティは全車4WD+ABSが基本。ABSは、4つのタイヤそれぞれにセンサーと制御バルブを設けあらゆる路面で的確な制御を実現する4センサー4チャンネル方式です。

VDC-4WD (GT-VDC, 250T-V)

コーナーへオーバースピードで入ってしまった時や危険回避時、また雨や雪など滑りやすい路面で前輪または後輪の横すべりやスピinn状態をクルマ自身が早期に感知し、走行安定性を高めるようドライビングをサポートするVDC(ビーグル・ダイナミクス・コントロールシステム)を搭載したAT車専用の4WDシステム。VTD-4WDを基本に、センサーがタイヤの横すべりを感知するとブレーキングとエンジン出力制御を自動的に行うとともに、ドライバーへは警告音で作動を知らせます。VTD-4WDのスポーティな走りを存分に愉しみながら、同時にドライビングを危険状態から早期に回避することができます。最もアクティブセイフティ能力を高めた先進の4WDシステムです。

VTD-4WD (GT-B E-tune, GT-B)

コーナーでのコントロール範囲が大きく、よりスポーティなドライビングが楽しめるAT車専用の4WDシステムです。センターデフにより通常のトルクを前輪35:後輪65に配分。より多くの駆動力を後輪に与えることで回頭性を高めています。そして横Gセンサーの情報をもとに前後輪のトルク配分をリニアにコントロール。ハンドリングの愉しさと4WDならではの高いスタビリティを高次元で両立します。

ビスカスLSD付センターデフ方式4WD (MT全車)

ドライバー自身のテクニックによりクルマの運動性能をフルに引き出せるMT専用システム。センターデフにより通常のトルク配分を前輪50:後輪50に設定。前輪または後輪がスリップした場合はビスカスLSDがトルク配分を最適制御し効果的に駆動力を伝えます。

アクティブトルクスプリット(電子制御)4WD

(GT系、250T-Vを除くAT全車)

突然の路面変化にも素早く対応し高い走行安定性を発揮するアクティブセイフティのための4WD。走行状態を判断して前後輪へのトルク配分を積極的にコントロールするAT専用システムです。

マルチリンク式リヤサスペンションの効果



EPサスペンションの車高調整機能

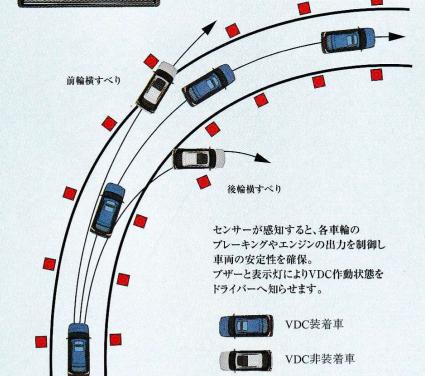
積載時に車両の後下がりを自動調整する「オートレベリング機能」、ロードクリアランスをフロント30mm、リヤ40mm高める「ハイコントロール機能」を搭載。ハイ車高選択時(80km/h以上になるとノーマル車高に、その後50km/h以下になると再びハイ車高へ自動的に復帰)。



16インチフロント・15インチリヤ
ベンチレーテッドディスクブレーキ
(GT-B E-tune, GT-B)

VDC

VDC 走行イメージ



VTD-4WDセンターデフ

