

ツーリングワゴン

見 積 シ ス テ ム コ ー ド	車 種		シ フ ト	型 式 記 号	メ ー カ ー O P 記 号	主 な サ イ ド エ ア バ グ	標 準 オ ー デ イ オ	備 装 シ ー ト 地	サ ン ル ー フ	店 現 金 頭 金 価 格 渡 格 (円)	車 両 本 体 価 格 (円)	ベ ー ス キ ット 価 格 (円)	ベ ー ス キ ット 記 号	取 得 税 (円)	外 装 色												
	駆 動 方 式	型 式 ・ 排 気 量 ド													ビ ュ ア ホ ウ イ ト (1E)	ラ イ ト シ ル バ ー M (06)	ロ イ ヤ ル ブ ル ー マ イ カ 2D	ブ ラ ッ ク マ イ カ 7A	デ ィ ア ブ レ ッ ド マ イ カ 3D	ビ ン テ ィ グ リ ー ン マ イ カ 1D	グ レ ー オ パ ー ル (5D)	ア ク テ ィ ブ レ ッ ド (59)	カ シ ミ ヤ イ エ ロ ー (97)				
1965	4	E 1 B G 5 2 0 0 GT-B Limited	5MT	BG5C5ED	AH	○		○	□			3,017,000	2,948,000	69,000	W	132,650	○	○	○	○				○	○		
1966				BG5C5ED	CH	○		○	■				3,082,000	3,013,000	69,000	W	135,550	○	○	○	○				○	○	
1967				BG5C5ED	AA	○		●	□				3,062,000	2,993,000	69,000	W	134,650	○	○	○	○				○	○	
1968				BG5C5ED	AG	○		○	□		○		3,147,000	3,078,000	69,000	W	138,500	○	○	○	○				○	○	
1969				BG5C5EP	AH	○		○	□				3,082,000	3,013,000	69,000	W	135,550	○	○	○	○				○	○	
1970			BG5C5EP	CH	○		○	■				3,147,000	3,078,000	69,000	W	138,500	○	○	○	○				○	○		
1971			BG5C5EP	AA	○		●	□				3,127,000	3,058,000	69,000	W	137,600	○	○	○	○				○	○		
1972			BG5C5EP	AG	○		○	□		○		3,212,000	3,143,000	69,000	W	141,400	○	○	○	○				○	○		
1973			W	E 1 B G 9 2 5 0 250T	E-4AT	BG9C5AE	AH	○		○	□			2,633,000	2,564,000	69,000	W	115,350	○	○	○		○	●	○		
1974						BG9C5AE	DA	○		●	□				2,703,000	2,634,000	69,000	W	118,500	○	○	○		○	●	○	
1975	BG9C5AE	EC				○		●	■	○			2,928,000	2,859,000	69,000	W	128,650	○	○	○		○	●	○			
1976	BG9C5AE	EJ				○		●	■	○	○		3,058,000	2,989,000	69,000	W	134,500	○	○	○		○	●	○			
1977	BG9C5AE	AD				○	○	●	□				2,713,000	2,644,000	69,000	W	118,950	○	○	○		○	●	○			
1978	E 1 B G C 250T エアサス	E-4AT			BGCC5AE	AH	○		○	□			2,713,000	2,644,000	69,000	W	118,950	○	○	○		○	●	○			
1979					BGCC5AE	DA	○		●	□				2,783,000	2,714,000	69,000	W	122,100	○	○	○		○	●	○		
1980					BGCC5AE	DE	○	○	●	□		○		2,948,000	2,879,000	69,000	W	129,550	○	○	○		○	●	○		
1981					BG9C5FE	AH	○		○	□				2,767,000	2,698,000	69,000	W	121,400	○	○	○			○			
1982					BG9C5FE	AA	○		●	□				2,812,000	2,743,000	69,000	W	123,400	○	○	○			○			
1983	D	E 1 B G 9 2 5 0 250T-B	E-4AT	BG9C5FE	AG	○		○	□		○		2,897,000	2,828,000	69,000	W	127,250	○	○	○			○				
1984				BG9C5FE	CH	○		○	■				2,832,000	2,763,000	69,000	W	124,300	○	○	○			○				
1985				BG9C5FE	AD	○	○	●	□				2,847,000	2,778,000	69,000	W	125,000	○	○	○			○				

Lancaster

見 積 シ ス テ ム コ ー ド	車 種		シ フ ト	型 式 記 号	メ ー カ ー O P 記 号	主 な 標 準 装 備						店 現 金 頭 金 渡 格 (円)	車 両 本 体 価 格 (円)	ベ ー ス キ ット 価 格 (円)	ベ ー ス キ ット 記 号	取 得 税 (円)	外 装 色														
	駆 動 方 式	型 式 ・ 排 気 量				グ レ ー ド	A B S	サ イ ド エ ア バ グ	エ ア バ ッ グ	オ ー デ イ オ	シ ー ト 地						サ ン ル ー フ	ビ ュ ア ホ ウ イ ト (1E)	デ ィ ア ブ レ ッ ド マ イ カ (V7)	ロ イ ヤ ル フ ル ー マ イ カ (V5)	グ レ ー オ パ ー ル (L1)	フ ラ ッ ク マ イ カ (L3)									
1900	4	E 1 B G 9 2 5 0	Lancaster	5MT D/r	BG9C5DF	AH	○		○	●			2,551,000	2,498,000	53,000	Y	112,400	○	○	○	○	○									
1901					BG9C5DF	AA	○			●	●			2,596,000	2,543,000	53,000	Y	114,400	○	○	○	○	○								
1902					BG9C5DF	AG	○			○	●		○	2,681,000	2,628,000	53,000	Y	118,250	○	○	○	○	○								
1903				E-4AT	BG9C5DE	AH	○			○	●			2,616,000	2,563,000	53,000	Y	115,300	○	○	○	○	○								
1904					BG9C5DE	AA	○			●	●			2,661,000	2,608,000	53,000	Y	117,350	○	○	○	○	○								
1905			BG9C5DE	AG	○			○	●		○	2,746,000	2,693,000	53,000	Y	121,150	○	○	○	○	○										
1906			Lancaster Limited	E-4AT	BG9C5BE	AH	○			○	□			2,750,000	2,697,000	53,000	Y	121,350	○	○	○	○	○								
1907					BG9C5BE	AA	○			●	□			2,795,000	2,742,000	53,000	Y	123,350	○	○	○	○	○								
1908					BG9C5BE	AG	○			○	□		○	2,880,000	2,827,000	53,000	Y	127,200	○	○	○	○	○								
1909					BG9C5BE	AY	○			●	□		○	2,925,000	2,872,000	53,000	Y	129,200	○	○	○	○	○								
1910					BG9C5BE	IY	○			●	■	○	○	3,090,000	3,037,000	53,000	Y	136,650	○	○	○	○	○								
1911	BG9C5BE	AI			○			●	◎			2,995,000	2,942,000	53,000	Y	132,350	○	○	○	○	○										

A B S: ○ ABS

● ABS+TCS
(トラクションコントロール)

シート地: ○ 本皮シート

● エクセーヌ

全車フルオートエアコン標準装備

エアバッグ: ○ 運転席SRSエアバッグ

● デュアルSRSエアバッグ

オーディオ: ○ AM/FMコンビステレオ

● AM/FMコンビステレオ
(CD&MDチェンジャーコントロール付)

□ 100W高機能オーディオ

■ リアルフォーカスサウンドシステム

◎ AM/FMコンビステレオ
(CD&MDチェンジャーコントロール付)
+TV&NAVI

内装: ○ オフブラック (10)

● オフブラック (10) 又はベージュ (40)