

ツーリングワゴン

見積システムコード	車種	シフト	型式記号	メーカーO.P.記号	標準装備					店頭現金価格(円)	車両本体価格(円)	ベスキット価格(円)	ベスキット記号	取得税(円)	外装色														
					A	B	S	サイドエアバッグ	エアバッグ						オートアイオ	シート	サンルーフ	ピュアホワイト(1E)	ライトシルバーM(06)	ロイヤルブルーマイカ(2D)	ブラックマイカ(7A)	ディープレッドマイカ(3D)	ビテジリシマカ(1D)	グレイパール(5D)	アクティブレッド(59)	カシミアイエロー(97)			
1912	2	L X	E-4AT	BG2C52R	AH	○	○	○	○	○	1,793,000	1,740,000	53,000	V	78,300	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
1913				BG2C52R	AA	○	●	○	○	○	○	1,838,000	1,785,000	53,000	V	80,300	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1914		W	TX-S	E-4AT	BG4C53R	AH	●	○	○	○	○	1,871,000	1,818,000	53,000	V	81,800	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1915					BG4C53R	AA	●	●	○	○	○	○	1,916,000	1,863,000	53,000	V	83,800	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1916			D	Brighton GOLD	E-4AT	BG4C55R	AH	●	○	□	○	○	2,151,000	2,098,000	53,000	V	94,400	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1917						BG4C55R	AA	●	●	□	○	○	○	2,196,000	2,143,000	53,000	V	96,400	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1918	BG4C55R	AD	●	○	●	□	○	○	○	2,231,000	2,178,000	53,000	V	98,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1919	4	L X	5MT	BG3C52J	AH	○	○	○	○	○	1,930,000	1,877,000	53,000	V	84,450	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1920				BG3C52J	AA	○	●	○	○	○	○	1,975,000	1,922,000	53,000	V	86,450	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1921			E-4AT	BG3C52R	AH	○	○	○	○	○	○	2,023,000	1,970,000	53,000	V	88,650	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1922				BG3C52R	AA	○	●	○	○	○	○	2,068,000	2,015,000	53,000	V	90,650	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1923			TX-S	5MT	BG5C53J	AH	○	○	○	○	○	2,001,000	1,948,000	53,000	V	87,650	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1924					BG5C53J	AA	○	●	○	○	○	○	2,046,000	1,993,000	53,000	V	89,650	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1925		BG5C53J		AP	○	○	○	○	○	○	2,051,000	1,998,000	53,000	V	89,900	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1926		E-4AT		BG5C53R	AH	○	○	○	○	○	○	2,094,000	2,041,000	53,000	V	91,800	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1927				BG5C53R	AG	○	○	○	○	○	○	2,224,000	2,171,000	53,000	V	97,650	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1928		BG5C53R		AA	○	●	○	○	○	○	2,139,000	2,086,000	53,000	V	93,850	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1929		Brighton GOLD	E-4AT	BG5C55R	AH	○	○	□	○	○	2,351,000	2,298,000	53,000	V	103,400	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1930				BG5C55R	AG	○	○	□	○	○	○	2,481,000	2,428,000	53,000	V	109,250	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1931			E-4AT	BG5C55R	AA	○	●	□	○	○	○	2,396,000	2,343,000	53,000	V	105,400	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1932				BG5C55R	AY	○	●	□	○	○	○	2,526,000	2,473,000	53,000	V	111,250	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1933			BG5C55R	AD	○	○	●	□	○	○	2,431,000	2,378,000	53,000	V	107,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1934			W	Brighton GOLD エアサス	E-4AT	BGAC55R	AH	○	○	□	○	○	2,431,000	2,378,000	53,000	V	107,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1935		BGAC55R				AA	○	●	□	○	○	○	2,476,000	2,423,000	53,000	V	109,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1936		TS-R		5MT	BG5C56F	AH	○	○	●	○	○	2,415,000	2,346,000	69,000	W	105,550	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1937	BG5C56F				AG	○	○	●	○	○	○	2,545,000	2,476,000	69,000	W	111,400	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1938	BG5C56F			AA	○	●	●	○	○	○	2,460,000	2,391,000	69,000	W	107,550	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1939	E-4AT			BG5C56E	AH	○	○	●	○	○	○	2,508,000	2,439,000	69,000	W	109,750	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1940				BG5C56E	AG	○	○	●	○	○	○	2,638,000	2,569,000	69,000	W	115,600	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1941	BG5C56E			AA	○	●	●	○	○	○	2,553,000	2,484,000	69,000	W	111,750	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1942	G T	5MT		BG5C59D	AH	○	○	□	○	○	2,744,000	2,675,000	69,000	W	120,350	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1943				BG5C59D	AA	○	●	□	○	○	○	2,789,000	2,720,000	69,000	W	122,400	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1944		BG5C59D		AJ	○	●	□	○	○	○	2,919,000	2,850,000	69,000	W	128,250	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1945		E-4AT		BG5C59P	AH	○	○	□	○	○	○	2,867,000	2,798,000	69,000	W	125,900	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1946				BG5C59P	AA	○	●	□	○	○	○	2,912,000	2,843,000	69,000	W	127,900	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1947		BG5C59P		AJ	○	●	□	○	○	○	3,042,000	2,973,000	69,000	W	133,750	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1948	BG5C59P	CY		○	○	●	■	○	○	3,107,000	3,038,000	69,000	W	136,700	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1949	BG5C59P	YO		○	○	●	◎	○	○	3,367,000	3,298,000	69,000	W	148,400	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1950	BG5C59P	AD		○	○	●	□	○	○	2,947,000	2,878,000	69,000	W	129,500	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1951	D	5MT		BG5C5CD	AH	○	○	□	○	○	2,967,000	2,898,000	69,000	W	130,400	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
1952			BG5C5CD	KG	○	○	■	●	○	○	3,197,000	3,128,000	69,000	W	140,750	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1953			BG5C5CD	AA	○	●	□	○	○	○	3,012,000	2,943,000	69,000	W	132,400	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1954			BG5C5CD	AG	○	○	□	○	○	○	3,097,000	3,028,000	69,000	W	136,250	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1955			BG5C5CD	CH	○	○	■	○	○	○	3,032,000	2,963,000	69,000	W	133,300	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1956			BG5C5CD	CG	○	○	■	○	○	○	3,162,000	3,093,000	69,000	W	139,150	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1957		GT-B	E-4AT	BG5C5CP	AH	○	○	□	○	○	3,032,000	2,963,000	69,000	W	133,300	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1958				BG5C5CP	KG	○	○	■	●	○	○	3,262,000	3,193,000	69,000	W	143,650	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
1959			BG5C5CP	AA	○	●	□	○	○	○	3,077,000	3,008,000	69,000	W	135,350	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
1960			BG5C5CP	AD	○	○	●	□	○	○	3,112,000	3,043,000	69,000	W	136,900	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
1961	BG5C5CP	AG	○	○	□	○	○	○	3,162,000	3,093,000	69,000	W	139,150	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
1962	BG5C5CP	AI	○	○	◎	○	○	○	3,277,000	3,208,000	69,000	W	144,350	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
1963	BG5C5CP	CH	○	○	■	○	○	○	3,097,000	3,028,000																			