

そのフィールは、リアルスポーツ。

2.0L BOXER MASTER-4 4cam16valve 2Stage Twin Turbo

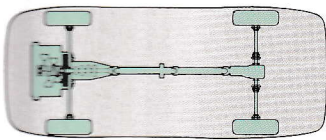


GT V-Limitedのパワーユニットは、3ℓクラスのNAエンジンを超えて滑らかな質感と260psのハイパワーを兼ね備えた2.0BOXER MASTER-4 4カム16バルブ・2ステージツインターボ。スポーツユニットとしての資質に優れた水平対向エンジンならではの軽量・コンパクトなフォルム、低重心で左右対称の理想的な重量バランスは、運動性能の向上にも貢献しています。発進直後の力強い加速と、シングルターボ領域からツインターボ領域への極めてスムーズな移行。そして、高回転域での胸のすくようなパワーの伸び上がり。あくまでも上質でありながら、スポーツの醍醐味に満ちた走りを体感できます。

260ps/6500rpm 32.5kg-m/5000rpm

卓越した運動性能と高度なアクティブセーフティ。

SYMMETRY 4WD SYSTEM



シンメトリー4WDシステム

WRC[世界ラリー選手権]で、その卓越した性能を実証したスバル4WD。水平対向エンジンを縦置きにしたパワートレーンからなるこのシステムは、リヤデフまで左右対称で一直線というシンプルな構造。このため、前後左右の重量配分と運動バランスに優れ、フリクションや振動が発生しにくく、高度なアクティブセーフティ性能を発揮。このシステムを基本に、AT車は、4WDならではのスタビリティはそのままに、よりスポーティでナチュラルなハンドリングを実現するVTD-4WD(不等&可変トルク配分電子制御4WD)。MT車には、エンジン、トランスミッションの運動性能を最大限に引き出すMT専用のビスカスLSD付センターデフ方式4WDを採用しています。

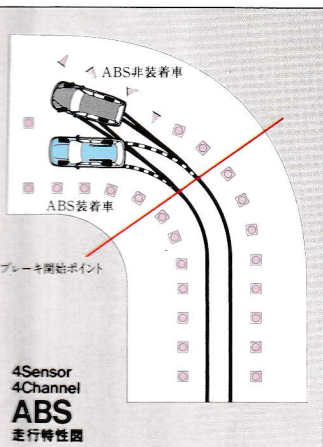
スポーツドライビングのためのブレーキ。

HIGH-PERFORMANCE BRAKE SYSTEM

フロント2ポットキャリパー付ベンチレーテッドディスク、リヤベンチレーテッドディスクの4輪ディスクブレーキシステム。さらに高性能ブレーキパッドを採用し、ハイスピードからのハードなブレーキングに応える十分な制動力を確保しています。

ハンドリングに忠実な切れのいい走り。4-STRUT SUSPENSION

フロントはL型ロアアーム、リヤはデュアルリンク。十分なサスペンションストロークを確保するとともに、ボディ剛性を含めた脚まわり全体の剛性を高め、ドライバーの意志に忠実に、クルマとの対話感のあるハンドリングを実現した4輪ストラットサスペンションです。



4WDシステムのために専用開発。

4SENSOR 4CHANNEL ABS

低μ路でのブレーキングや急制動時にホイールロックを防ぎ、制動安定性とステアリングによるコントロール能力を確保するABS。4つの車輪それぞれに独立した車速センサーと制御バルブを装備し、高度な制御を行う4センサー4チャンネル方式を採用しています。

**ABS装着車**  
急ブレーキ時のホイールロックを防ぎます。またハンドルを切りながらブレーキングしても操縦能力が確保でき、万一の危険を回避することができます。

**ABS非装着車**  
急ブレーキを踏むと、ホイールがロックしやすくなります。ホイールがロックしてしまえばハンドルが効かなくなり、制動安定性も失われます。

EQUIPMENT

■外装 (★は特別装備)

- スポーティフロントグリル
- ヘッドライト(4灯式/プロジェクターロービーム)
- フロントスカート埋込みフォグランプ(プロジェクター/コーナリングランプ付)
- 電動格納式ロード&ヒーターリッドモコンドアミラー
- ★フロント・レッドエンブレム
- ★カラードフルアンダースカート
- ★カラードサイドプロテクター(ビュアホワイト、ライトシルバー・メタリック車)
- 大径テールパイプ(φ90)
- フロントワイパーデアイサー
- リヤ間接ワイパー&ウォッシャー
- ★リヤゲート濃色ガラス
- ★16インチアルホイール
- ★205/50R16ラジアルタイヤ

■運転席まわり/オーディオ/パワー装置

- MOMO製本革巻ステアリングホイール[運転席SRSエアバッグ内蔵]注1
- 本革巻ATセレクトレバー/シフトノブ
- 本革巻ハンドブレーキレバー
- フルオートエアコン
- CDプレーヤー一体100W高機能オーディオ
- [CDプレーヤー・100Wハバパワーアンプ・AM/FM電子チューナー・フルジョイントコントロールセットデッキ・CDチェンジャーコントロール]
- 8スピーカー
- ダイバシアンテナ+パワーアンテナ
- パワーステアリング(車速感知型油圧反力制御式)
- 赤外線リモコンアロック(暗証コード式キーレスエントリー付)
- イグニッションキー照明(オプティレイ付)

■シート

- ★シート材質/シャドウバイアスメケット
- ★スポーティバケットシート
- 運転席シートフッター
- 6:4分割可倒式リヤシート(リヤセンターアームレスト付/座面分割可)
- 可倒式リヤシートビロー
- リヤシートベルト自立式バックル

■内装

- スポーティマップラップ
- パネティミラー(助手席)
- ドアステップラップ
- サブトラック(センターリッド付)
- フロア&カーゴルームカバー(カットバイル)
- カーゴルームトリム(カバー付)
- カーゴネット(DC12V/120W)
- カーゴフック
- トノカバー
- カーゴネット(リヤシートバックレスト内蔵)

■メカニズム

- VTD-4WD[不等&可変トルク配分電子制御4WD](AT車)
- ビスカスLSD付センターデフ方式4WD(MT車)
- AT/V-Twinモードスイッチ&スノーホールドモードスイッチ(AT車)
- フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ2ポットキャリパー付)
- リヤベンチレーテッドディスクブレーキ(14インチ)
- ★高性能ブレーキパッド
- リニアコントロールバルブ付ダンパー
- フロント&リヤスタビライザー
- DOJ付プロペラシャフト
- リヤビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ)

■安全装置

- 運転席SRSエアバッグ
- 4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキ・システム)
- フロント合わせガラス
- フロント3点式ELRシートベルト(電気式テンションリデュサー付)
- フロントシート一体シートベルトアンカー
- フロントシートベルトシールドドアアジャスター
- 後席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構付・2名分)
- ハイグントストッパー
- サイドアーム&ステアリングサポートビーム
- リヤドアキャッチャー構造

■メーカー装着オプション

- デュアルSRSエアバッグ+リテンションナー付フロントシートベルト注1
- タンデムサンルーフ(AT車)

■その他標準装備

- (外装)カラードバンパー/ルーフレール/フロントガラス/フロントウィンドウトップビュー/ドアクロスオーバー/運動ミスティック付間接ワイパー(タイマー付)/リヤウィンドウデフォグガー/スモークテールレンズ(ターン&バック)く運転席まわりタコメーター/チルトステアリング/プッシュ式空調コントロールパネル/デイトナインナーミラー(ATセレクトインジケーター(AT車)/半ドア図形表示モニター/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/燃料残量ウォーニング/イグニッションキー運動ライトオフイグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/サンライザー/シガーライター/フェューエルリッドオープン(パワー装置)/ワンタッチパワーウィンドウ(運転席)/集中ドアロック&リヤゲートロック/オーディオデジタル時計表示機能(内装)グループボックス(照明・車検証ホルダー付)/カップホルダー/フロアコンソール(小物入れ/カードホルダー【AT車】付)/コンソールボックス(インサイトイブ/アシストグリッド(助手席+後席左右)/ドアポケット/リヤドアポケット/ラフ/灰皿(前席+後席)/灰皿照明(前席)/後席暖房/カーゴルーンプラ/テンポカリスベアタイヤ

注1:デュアルSRSエアバッグを装着した場合、ステアリングは専用タイプとなります。  
 ※メーカー装着オプションは、組合せによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問合せください。  
 \*スピードウォナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-BG5	
車種	GT V-Limited	
	2.0L4カム16バルブプラ	
	4WD	5MT
	E-4AT	5M

■寸法・重量

全長(mm)	4680
全幅(mm)	1695
全高(mm)	1490
室内長(mm)	1955
室内幅(mm)	1415
室内高(mm)注1	1190
ホイールベース(mm)	2630
トレッド[前](mm)	1465
トレッド[後](mm)	1455
最低地上高(mm)	160
車両重量(kg)注2	1460
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)注2	1735

■性能

最小回転半径(m)	5.4
燃料消費率 (km/ℓ)	10.2
60km/h定時燃費 (km/ℓ)	16.9

■エンジン

型式	EJ20
種類	2.0L4カム16バルブプラ 水平対向4気筒DOH
内径×行程(mm)	92.0×75.0
総排気量(cc)	1994
圧縮比	9.0
最高出力[ネット](ps/rpm)	260/6500
最大トルク(kg-m/rpm)	32.5/5000

燃料供給装置

EGI(電子制御燃料噴射) マルチポイントインジェクション

燃料タンク容量(ℓ)

60

燃料種類

無鉛プレミアムガソリン

■動力伝達装置

変速機形式	E-4AT:前進4速	5MT:前
変速機形式	後退1速	後退
変速比(第1速)	2.785	3.41
変速比(第2速)	1.545	2.04
変速比(第3速)	1.000	1.44
変速比(第4速)	0.694	1.00
変速比(第5速)	-	0.80
変速比(後退)	2.272	3.41
減速比	4.444	4.11

■ステアリング

歯車形式	ラック&ピニオン
ギヤ比(オーバーオール)	16.5

■懸架装置

前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架

■制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック 5M マニュアルトランスミッション。■以下のメーカー装着オプションが備わった場合、次のように変わります。(注1)室内高・サンルーフは25mm。(注2)車両重量・車両総重量:サンルーフ付は+50kg。「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内車等が加味されているため、同じ車種で測定した場合、「10モード」平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等、燃料消費率が異なります。「グロス」はエンジン出力表示には、ネット値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したもので、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件での測定です。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■この仕様は予告なく変更することがあります。走行にあたっては、取り扱い説明書をよくお読みください。■写真は印刷の性質上、実際の色とは異なる場合があります。

BODY COLOR

ソニックブルー・マカ #4F	ビュアホワイト #1E	ライトシルバー・メタリック #06
----------------	-------------	-------------------

レガシィ ツーリングワゴンGT V-Limited<レガシィ ツーリングワゴンGT特別仕様車>

[4WD/5MT] 万円

[4WD/E-4AT] 万円

(型式 スバル・E-BG559D-) 万円

(型式 スバル・E-BG559P-) 万円

●価格にはスベアタイヤ(チンボラタイヤ)と標準工具一式が含まれます。●価格には消費税は含まれません。消費税およびその他の税金、登録料に伴う諸費用は別途申し受けます。●登録料に伴う手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。●車両本体のみでも購入いただけます。

限定3000台 ※限定販売のため売り切れの際はご容赦ください。

