

です。



TOURING SPORT

SPECIFICATIONS(RS) TOTAL LENGTH:4595mm TOTAL WIDTH:1680mm
HEIGHT:1385mm WHEELBASE:2630mm WEIGHT:1330kg(5MT) ENGINE
: EJ20/BOXER 4cam 16valve 2Stage Twin Turbo BORE x STROKE
×75.0mm ENGINE DISPLACEMENT:1994cc MAX. POWER:250PS
MAX.TORQUE:31.5kg-m/5000rpm



PHOTO : RS LEGACY リアルフォーカスサウンドシステムはメーカーオプション



PHOTO : RS LEGACY リアルフォーカスサウンドシステムはメーカーオプション

走りのクオリティに差をつける

“ツーリングスポーツ”のメカニズムレイアウト。

レガシィが“ツーリングスポーツ”と名乗る以上、その走りにはドライバーを走る欲びで満たす運動性能と高度な走行安全性の両立が不可欠です。NEWレガシィはBOXER+4WDの優れたレイアウトを基本に、すべてのメカニズムをさらにリファイン。その頂点に立つのがオンロードスポーツRS。専用開発の脚回り、205/50R16タイヤ(エクスペディア)などを採用し車高を20mmダウン。圧倒的な操縦安定性を実現しました。



シンメトリ4WDシステム PHOTO : RS

ハイパワー・ハイレスポンス。250ps、2.0ℓ BOXER

4カム16バルブ・2ステージツインターボ。

クラストップ*のパワーと低速域から太いトルクを発揮する2ステージツインターボ。ターボのイメージを変える滑らかで心地よい加速を実現し、微妙なアクセルワークにも優れたレスポンスを発揮します。(RS、GT) *2.0ℓクラス '93年9月現在

ハイパワーをオートマチックで使い切る。

ハンドリング重視のVTD-4WDシステム。

250psものハイパワーを4WDでしっかり受け止め、よりス



2.0ℓ BOXER 4カム16バルブ・2ステージツインターボ

ポーティな走りを楽しめる4WDシステム

(RSのAT車、GT)。高性能4WD・ATの世に独壇場です。VTD=Variable Torque Distribution

さらに進化、発展するスバルのアクティブセ

TCS(トラクション・コントロール・システム)。

誰もが安全に2WD車のトラクションを最大限に引き出すためのTCS。スバルは、エンジン制御に加えてブレーキ制御も同時に行う、応答性と駆動力確保に優れたTCSを日本で初めてFF車に搭載しました。

レガシィ、WRC(世界ラリー選手権)

世界の頂点に立つそのポテンシャルはNEWレガシィにも受け継がれています。



WRC 第8戦 ニュージーランドラリー