

EQUIPMENT

●主要装備

車種	GSR Evolution	RS Evolution
■エクステリア		
大型アウトレット付専用アルミフード		
グリル一体型専用カラーバンパ		
サイドエアダム		
カラーサイドプロテクトモール		
カラードアハンドル		
レッドリヤガーニッシュ		
LEDハイマウントストップランプ付大型リヤスポイラ		
ハロゲンヘッドランプ		
ブロンズガラス		
熱線プリントリヤガラス		
フロント開けつ式ワイパ(ミスト付)	可変式	
フロントワイパフィン(運転席側)		
リヤ開けつ式ワイパ&ウォッシャー		
電動格納式リモコンアミラー(カラー)		
ドアサッシュブラックアウト *1		
デュアルマフカッター		
■シート仕様		
レカロ社製シート(ソアベールシート生地)		
ハイバックシート(ビニールシート生地)		
一体型リヤシートピロー		
リヤシートセンターアームレスト		
■計器盤まわり		
モモ社製3本スポーク本革巻ステアリングホイール		
本革巻シフトノブ		
メータ透過照明		
タコメータ		
燃料残量警告灯		
キーンリングダイヤルミネーション		
AM/FM電子同調ラジオ付フルジョックカセット&6スピーカー		
FMダイバシティアンテナ(モータアンテナ+リヤガラスアンテナ)		
オーディオフィッティングキット(4スピーカー用) *2		
デジタル時計		
フルオートエアコン(プッシュ式コントロールパネル)		
■インテリア		
成型ドアトリム(アミート生地貼り)		
トランクフルームトリム		
フロントドアポケット(両側)		
サンダースポケット		
カップホルダ		
シグナライタ(リング照明付)		
フロアコンソール	大型	
防眩ルームミラー		
助手席バニティミラー		
フットレスト		
トランクフルームランプ		
■安全関連装備		
サイドエアビーム		
ハイマウントストップランプ(LED式)		
トワイライトランプ		
フロント3点式ELR付シートベルト		
リヤ3点式ELR付シートベルトX2・中央2点式シートベルト		
アジャスタブルシートベルトアンカ(前席)		
難燃性シート&内装素材		
シートベルト着用ウォーニング		
キー抜き忘れ防止ブザー		
チャイルドブローフ		
4ABS(4輪アンチロックブレーキングシステム)		
フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポット)		
リヤリッドディスクブレーキ		
2重アクセルリターンズプリング		
ロールオーバーバルブ		
樹脂製ねじ込み式フューエルキャップ		
■機能装備		
大容量インタークーラ		
パワーステアリング		
テルトステアリング		
ワンタッチ式パワーウィンド		
セントラロック		
キーレスエントリーシステム		
リヤヒータダクト		
7+8インチテンデマスタバック		
リヤVCU式リミテッドスリップデフ		
リヤ機械式リミテッドスリップデフ		
195/55R15 84Vタイヤ	ミシュランXGT-V	
15インチ専用アルミホイール		
フロント&リヤスタビライザ		
フューエルリッドオープン&トランクリッドオープン		
■メーカオプション		
寒冷地仕様		
フッ素樹脂塗装 *3		
15インチ専用アルミホイール		
フロントVCU式リミテッドスリップデフ		
電動テルト&スライド式サンルーフ		
リヤ開けつ式ワイパ&ウォッシャー		*4
シビエ製白色フォグランプ		

*1: レーネブラックのボディカラー車は除く。 *2: オーディオ装着のための、アンテナ、ハーネス、ブラケットのキットです。 *3: スコーティアホワイト、コルトレッドを除く。 *4: シビエ製白色フォグランプとのセットオプションとなります。

●車アイテムの組み合わせメーカオプションは、ご注文によっては対応しない場合があります。詳しくは営業マンにお問い合わせください。

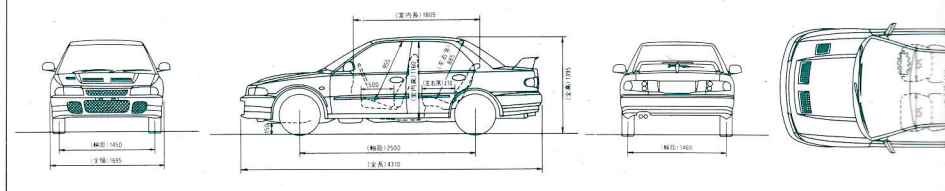
SPECIFICATIONS

●主要諸元

車名・型式	三菱・E-CD9A	
車種	SN6F	SN6F
	FULLTIME 4WD	
	GSR Evolution	RS Evolution
	2000 DOHC 16VALVE ECI-MULTI INTERCOOLER TURBO	
	5M/T	
■寸法・重量		
全長 (mm)	4310	
全幅 (mm)	1695	
全高 (mm)	1395	
ホイールベース (mm)	2500	
トレッド・前 (mm)	1450	
トレッド・後 (mm)	1460	
室内長 (mm)	1805	
室内幅 (mm)	1415	1400
室内高 (mm)	1160 *5	
最低地上高 (mm)	150	
車両重量 (kg)	1240	1170
乗車定員 (名)	5	
車両総重量 (kg)	1515	1445
■性能		
最小回転半径 (m)	5.3	
10・15モード燃料消費率 (km/ℓ)	10.2	
(運輸省審査値) *6		
60km/h時燃料消費率 (km/ℓ)	17.4	
(運輸省届出値)		
■エンジン		
型式	4G63・ターボ	
弁機構・気筒数	DOHC (16V)・直列4気筒	
内径×行程 (mm)	85.0×88.0	
総排気量 (cc)	1997	
圧縮比	8.5	
最高出力 (PS/rpm) *7(ネット)	250/6000	
最大トルク (kg-m/rpm)	31.5/3000	
燃料供給装置	ECIマルチ(電子制御燃料噴射)	
燃料・タンク容量 (ℓ)	無鉛プレミアム50	
■動力伝達装置		
変速機形式	前進5段マニュアル	
第1速	2.571	
第2速	1.600	
第3速	1.160	
第4速	0.862	
第5速	0.617	
後退	3.166	
最終減速比	5.443	
■走行装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
サスペンション形式・前	マクファーソン・ストラット	
サスペンション形式・後	マルチリンク式	
主ブレーキ形式・前	ベンチレーテッドディスク(15インチ・2ポット)	
主ブレーキ形式・後	ディスク(14インチ)	
タイヤ	195/55R15 84V	

- RSエボリューションは、注文生産車です。
- 仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。
- ボディカラー、内装、シート色は、フィルム・印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。 *5: GSRエボリューションのサンルーフ付車の室内高は1120mmとなります。 *6: モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には小型乗用車では10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件によって、消費率は異なってきます。 *7: エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「クロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも約15%程度低い値と(自工会調べ)なっています。

●外観四面図 (GSR Evolution) 単位:mm



三菱自動車では、保証期間を大幅に延長しました。

■一般保証部品3年または6万km

■特別保証部品5年または10万km

お車を守る保証体制 一般保証部品は、従来の1年または2万kmから、3年または6万kmへと、大幅に保証期間を延長。さらに特別保証部品は、従来の3年または6万kmから、5年または10万kmへと保証期間を延長いたしました。期間と走行距離数に応じた2つの保証制度で、お客様の大切なお車をお守りします。詳しくは全国の三菱自動車販売会社ならびに三菱自動車指定サービス工場へお問い合わせください。 *ただし、ジムカーナ、ラリー等競技車両として使用した場合は本保証の対象外となります。

定期点検においでください。 いつも安全で快適にお乗りいただくために、新車から1ヵ月または1,000km走行時と、6ヵ月または5,000km走行時と、法律で定められた6ヵ月ごとの定期点検(有料)をご利用ください。また、2年ごとの車検も、ぜひ全国の三菱自動車販売会社ならびに三菱自動車指定サービス工場へお問い合わせください。

●オプション



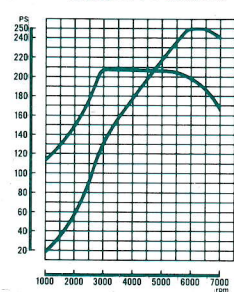
PHOTO: RS Evolutionオプション装着車



- ①シビエ製白色フォグランプ(メーカオプション)
- ②マッドガード(ヘビーデューティタイプRED:ディーラオプション)
- ③レカロ社製シート・RSエボリューション専用(ディーラオプション)
- ④ストラットタワーバー・フロント(ディーラオプション)
- ⑤スポーツメーター(ディーラオプション)
- ⑥ニーレスト(ディーラオプション)

●オプション品は車種により設定できない場合があります。詳細は営業マンにお問い合わせください。

4G63型エンジン性能曲線



シートベルトをしめて、スピードを安全運転は三菱



営業マン・サービスアドバイザー・営業マネージャーの3人編成のチームで、3つのベストクオリティ・サービスをお約束します。

三菱自動車工業株式会社 このカタログに関するお問い合わせは、お近くの三菱自動車販売会社へ

