

## 1992~2007「ランサーエボリューション」技術進化史

ランサーエボリューションVII  
(01年1月発売)



ランサーエボリューションVII GT-A  
(02年1月発売)



ランサーエボリューションVIII  
(03年1月発売)



ランサーエボリューションIX  
(05年3月発売)



ランサーエボリューションVIII MR  
(04年1月発売)



ランサーエボリューションIX MR  
(05年9月発売)



ランサーエボリューションIX MR  
(06年9月発売)



ランサーエボリューションIX MR  
(06年9月発売)



## LANCER EVOLUTION X

ランサーエボリューションX  
(07年10月発売)



### 3rd-Generation

- ACD(アクティブ・センターデファレンシャルシステム)
- EBD(電子制御制動力配分装置)付アクティブ・スポーツABS

- INVECS-IIスポーツモード5速オートマテック



- スーパーAYC
- 6速クロスミッション(6MT)
- ドライブシャフト軽量化

- スーパーAYCデフ軽量化
- ACD+スーパーAYC+スポーツABS統合制御



●MIVECターボ化

- タービノズル面積拡大
- 全排気管ステンレス化
- マグネシウム製ロッカーカバー
- 中空カムシャフト
- 軽量アルミ製吸気パイプ

- 中速域でのターボブースト圧向上
- 高強度アルミ材ピストン
- 高強度鍛造鋼コンロッド採用



- ターボチャージャーのノズル面積拡大
- ウェストゲートノズルの増設

- 大型フロントバンパー・エクステンション
- 大型サイドエアダム/リヤアンダースポイラー一体型バンパー
- 大型アンダーカバー
- 仰角調整式大型リヤスポイラー

- フルカーボン製リヤスポイラー
- ベンチュリー&ディフューザー付フロント大型アンダーカバー



- アルミルーフパネル
- アルミサイドインパクトバー

- フロントバンパー・エクステンション
- リヤガニーフラップ(ディーラーオプション)

- 235/45ZR17ハイグリップタイヤ&アルミホイール

- ENKEI社製アルミホイール



- ビルシュタイン製ショックアブソーバー
- BBS社製鍛造アルミホイール(オプション)

- スーパーAYCトルク移動量増大



- コンプレッサーホイール入口径縮小
- チタンアルミ&マグネシウム合金ターボチャージャー(オプション)



- 大型フロントエアダム

- S-AWC(スーパー・オールホイールコントロール)
- ツインクラッチSST(スポーツ・シフト・トランスミッション)

- 4B11 MIVECツインスクロールターボ
- アルミダイキャスト製シリンダブロック
- 吸・排気MIVEC

- ワイドトレッド・低重心化
- リヤバンパービームのアルミ化

- 245/40R18低扁平&ワイドタイヤ(ADVAN A13C)&ENKEI社製高剛性アルミホイール