

High-Quality Performance



ADVANCED BODY WORK

新世代ボディ

PACKAGE ENGINEERING

パッケージ・エンジニアリング

HIGH PERFORMANCE SUSPENSION

高性能サスペンション

18-INCH BRAKE DISC & TIRE

18インチブレーキディスク&タイヤ

新設計だから実現できた 「質」の向上

C-seg 商品開発プロジェクト マネージャー：藤井啓史

「ランサーエボリューション」は、「進化」を義務付けられたモデルです。1992年の誕生以来進化を重ねてきた旧シリーズは、これ以上性能を突き詰めることが不可能なほど高い完成度に達していました。ワールドワイドでの販売を念頭に置いた「ランサーエボリューションX」では、まず基本諸元を見直し、エンジン、サスペンション等、すべてのパーツを新設計し、走りの基本性能を引き上げ、「走りの質」を高め、新たな次元の「走りの楽しさ」を提供しようと考えました。

パッケージにおいては、バッテリーやエンジンのレイアウトを工夫し、前後の重量配分や低重心化に配慮しました。さらにトレッドを拡大し、高剛性ボディ、新開発のサスペンションにより、ハンドリング性能と乗り心地を高い次元でバランスさせ、「心地良い高性能」

を実現しました。

どちらかと言うと、「さあ、走るぞ!」と身構えて乗り込んだ旧モデルに比べ、「ランサーエボリューションX」は、シートに座った瞬間、ある種の物足りなさを感じるかもしれません。しかし、一度走りだせば、ストレスなく高い性能が体感できる、「新しい走り」を楽しめるはずです。

「ランサーエボリューションX」で目指したのは、単なる数字的な性能ではない「ドライバーを介した性能のあり方」です。旧シリーズではできなかった部分まで、ひとつひとつ基本から積み上げ直したからこそ実現できた、まさに「正常進化した新世代の走り」を、ぜひご体験ください。