

- 6 序 「進化し続けること」を宿命として
——経営企画・商品戦略・環境・管理統括部門 プロダクトエグゼクティブ(C-seg):中尾龍吾

- 8 **Concept 1**
Drivability & New Component
「高性能を意のままに操る心地良さ」を求めて
——C-seg商品開発プロジェクト マネージャー:藤井啓史

- 10 **S-AWC** スーパー・オールホイールコントロール

- 18 **4B11 MIVEC DOHC TWINSCROLL TURBO ENGINE** 4B11 MIVEC DOHC ツインスクロールターボエンジン

- 24 **TWIN CLUTCH-SST** ツインクラッチ・スポーツ・シフト・トランスミッション

- 30 **5-SPEED MANUAL TRANSMISSION** 5速マニュアルトランスミッション

- 32 **Concept 2**
High-Quality Performance
新設計だから実現できた「質」の向上
——C-seg商品開発プロジェクト マネージャー:藤井啓史

- 34 **ADVANCED BODY WORK** 新世代ボディ

- 36 **PACKAGE ENGINEERING** パッケージ・エンジニアリング

- 38 **HIGH PERFORMANCE SUSPENSION** 高性能サスペンション

- 42 **18-INCH BRAKE DISC & TIRE** 18インチブレーキディスク&タイヤ

- 44 **Concept 3**
Styling & Interior
機能とデザインの融合が導く「歓び」
——C-seg商品開発プロジェクト マネージャー:藤井啓史

- 46 **EXTERIOR DESIGN** エクステリアデザイン

- 48 **AERODYNAMICS** エアロダイナミクス

- 50 **BODY COLOR** ボディカラー

- 52 **INTERIOR DESIGN** インテリアデザイン

- 54 **SEAT DESIGN** シートデザイン

- 56 「進化」と「熟成」を重ね続け、次なるステージへ
1992～2007 「ランサーエボリューション」技術進化史

- 60 エボがエボであり続けるために
——C-seg商品開発プロジェクト プロジェクトマネージャー:岩田秀之

LANCER
EVOLUTION X
Evolution Spirits