Equipment

主要装備

■：標準装備　□：メーカーオプション

類別	GSR TC-SST	GSR 5M/T	RS 5M/T	メーカーオプション価格 ( )は消費税抜価格
■パッケージメーカーオプション				
ハイパフォーマンスパッケージ*1	□	□		210,000円(200,000円)
プレミアムパッケージ*2	□	□		493,500円(470,000円)
■エクステリア				
アルミルーフパネル	■	■	■	
エアスクープ&エアアウトレット付専用アルミフード	■	■	■	
アルミフェンダーパネル	■	■	■	
スタイリッシュエクステリア フードエアアウトレット(カラード)、フロントフェンダーエアアウトレット(カラード)、フロントグリルメッキモール、ベルトラインメッキモール、フォグランプ(フロント)、グリルフェンシルバー塗装、バンパー中央部グレー塗装	□	□		52,500円(50,000円)
ディスチャージヘッドライト(光軸自動調整機構付)	■	■		
アダプティブフロントライティングシステム(AFS)	■	■		
ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付)			■	
大型サイドエアダム	■	■	■	
ツイステッドウィングタイプ大型リヤスポイラー	■	■	□	52,500円(50,000円)
プライバシーガラス(リヤドア/リヤウインドウ)	■	■		
電動チルト&スライドガラスサンルーフ (スチールルーフパネル)	□	□		94,500円(90,000円)
バータイプドアハンドル	カラード	カラード	ブラック	
電動リモコンドアミラー	電動格納式カラード	電動格納式カラード	ブラック	
人口径デュアルテールパイプ	■	■	■	
ENKEI社製18インチ鋳造アルミホイール	■	■	□*3	*3セット:315,000円(300,000円)
245/40R18 93Yタイヤ	■	■		
205/60R16 92Hタイヤ+16インチアルミホイール			■	
BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイール	□	□		210,000円(200,000円)
245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ	□*4	□*4	□*3	*3セット:315,000円(300,000円)
<全車標準装備>●サイドターンランプ(クリア) ●ドアサッシュブラックアウト ●専用フロントバンパー(冷却口付、カラード) ●ラジエターグリル(ブラック) ●専用リヤバンパー(カラード) ●UVカットガラス(フロント合わせガラス、フロントドアガラス) ●熱線プリントリヤガラス ●ルーフアンテナ				
■計器盤まわり				
本革巻3本スポークステアリングホイール&本革巻シフトノブ	■	■	■	
パドルシフト(マグネシウム合金製)	■			
ハイコントラストメーター*5 タコメーター&液晶トリップ&オドメーター	■	■	■	
マルチインフォメーションディスプレイ	■	■	■	
エアコンエアアウトレットノブ	メッキ	メッキ	ブラック	
フルオートエアコン	■	■		
脱臭機能付クリーンエアフィルター	■	■	■	
キーシリンダーイルミネーション	■*6	■*6	■	
<全車標準装備>●燃料残量警告灯				
■オーディオ&ビジュアル				
7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS] AM/FMラジオ+DVD/CDプレーヤー、TVチューナー(地上アナログ放送対応)*7内蔵、音声/映像入力RCA端子付、ハンズフリー対応、6スピーカー	□*8	□*8		*8セット:273,000円(260,000円)
ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)	□*9	□*9		*9セット:357,000円(340,000円)
2DINオーディオ対応ネット*10 (オーディオ取付用配線・装着用ブラケット付)	■	■	■	
■インテリア				
レザーコンビネーションインテリア RECARO社製レザーコンビネーションシート(フロント)*11、ドアトリム&フロアコンソールボックス(合成革貼り)、スカッフプレート(フロント)、サイレンスグレードアップ(遮音材追加)	□	□		105,000円(100,000円)
インパネ&ドアトリムオーナメントパネル	ファントムブラックパール	ファントムブラックパール	ブラック(シボ付)	
フロアコンソールボックス (カップホルダー×2)	■リッド付(生地貼り)	■リッド付(生地貼り)	■	
インナードアハンドル	メッキ	メッキ	ブラック	
助手席バニティミラー付サンバイザー	■	■		
アルミペダル [アクセル/ブレーキ/クラッチ(M/Tのみ)]	■	■		
トランクルームトリム&マット(フロントトリム付)	■	■		
<全車標準装備>●ボトルホルダー(左右フロントドア) ●ドアポケット(フロント/リヤ) ●運転席サンバイザー ●防眩式ルームミラー ●マップランプ(フロント) ●トランクルームランプ ●パーキングブレーキレバーリリースボタン(GSR:メッキ/RS:ブラック) ●灰皿&シガーライター ●消臭天井				
■シート				
RECARO社製フルバケットシート(フロント)	■ニット	■ニット		
フロントシート(標準タイプ)			■	
フロントシートヒーター	□*12	□*12		*12セット:215,250円(205,000円)
リヤシートヘッドレスト(3ヶ所)	■	■		
リヤセンターアームレスト(カップホルダー×2)	■	■		
■安全関連装備				
運転席SRSデュアルステージエアバッグ	■	■	■	
助手席SRSデュアルステージエアバッグ	■	■		
運転席SRSニーエアバッグ	■	■	■	
サイド&カーテンSRSエアバッグ	□*12	□*12		*12セット:215,250円(205,000円)
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)	□*12	□*12		
<全車標準装備>●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー付) ●リヤ3点式ELR付シートベルト(GSRの左右席はALR付、RSの中央席は2点式) ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●LEDハイマウントストップランプ ●シートベルト非着用ウォーニング(運転席) ●チャイルドプロテクション ●チャイルドシート固定用テザーアンカー(後席)				
■機能装備				
S-AWC	■	■		
ACD (アクティブ・センター・ディファレンシャル)	■	■	■	
AYC(アクティブ・ヨー・コントロール)	■	■		
アクティブ・スタビリティ・コントロール(ASC)	■	■		
スポーツABS (EBD:電子制御制動力配分装置付)	■	■		
チタンアルミターボチャージャー	■	■	■	
インジェクターボチャージャー			□	0円
ツインクラッチSST	■			
5速クロスミッション(5速巡航ギヤタイプ)		■	■	
フロントヘリカルLSD	■	■	■	
リヤ1.5WAY機械式LSD			■	
BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー(フロント/リヤ)	□*4	□*4		
Eibach社製コイルスプリング(フロント/リヤ)	□*4	□*4		
フロントストラットタワーバー	■	■	■	
フロントクロスメンバー補強バー+ロアブレース	■	■	□*3	
brembo社製ブレーキ フロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ(対向4ポット)&リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ(対向2ポット)	■	■	□*3	*3セット:315,000円(300,000円)
brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ	□*4	□*4	□*3	
フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(2ポット)&リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(1ポット)			■	
インタークーラースプレー(3ヶ所)		■	□	10,500円(10,000円)
ベンチュリー&ディフューザー付大型アンダーカバー(フロント)	■	■	■	
マルチキーモードキーレスエントリーシステム(キー×1)	■	■		
キーレスオペレーションシステム(キー×1)*6+オートライトコントロール+雨滴感応オートワイパー	□	□		31,500円(30,000円)
イモビライザー(国土交通省認可品)	■	■	■	
セキュリティアラーム (盗難発生警報装置・国土交通省認可品)*13	■	■		
寒冷地仕様*14	□	□		12,600円(12,000円)
スペアタイヤ(応急用)	□*15	□*15		10,500円(10,000円)
<全車標準装備>●イグニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●ワンタッチ式パワーウインドウ(全席、セーフティ機構付) ●センターフロック ●間欠ワイパー(フロント、ミスト付) ●トランクリッドオープナー ●パンクタイヤ応急修理キット*15				

*1：ハイパフォーマンスパッケージ=245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ+BILSTEIN社製単筒式ショックアブソーバー(フロント/リヤ)+Eibach社製コイルスプリング(フロント/リヤ)+brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキ *2：プレミアムパッケージ=ハイパフォーマンスパッケージ+スタイリッシュエクステリア+レザーコンビネーションインテリア+BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイール(プレミアムパッケージを選択した場合、ハイパフォーマンスパッケージ、スタイリッシュエクステリア、レザーコンビネーションインテリア、レザーコンビネーションインテリア+フロントシートヒーター+サイド&カーテンSRSエアバッグ+ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)のセット。BBS社製18インチ鍛造軽量アルミホイールの各メーカーオプションを同時に選択することはできません。) *3：ENKEI社製18インチ鋳造アルミホイール+245/40R18 93Wハイパフォーマンスタイヤ+フロントクロスメンバー補強バー+ロアブレース+brembo社製ブレーキ(対向4ポット)+brembo社製2ピースタイプフロント18インチベンチレーテッドディスクブレーキのセットでメーカーオプションとなります。 *4：ハイパフォーマンスパッケージに含まれるメーカーオプションで、単独では選択できません。 *5：180km/hを目安に速度リミッターが作動します。公道においては法定速度を守ってください。 *6：キーレスオペレーションシステムを装着するとキーシリンダーイルミネーションは非装着となります。⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 *7：2011年7月24日までに地上アナログテレビ放送は終了し、地上デジタルテレビ放送に完全移行することが国の法令によって定められております。ディーラーオプションで地上デジタルTVチューナーを公用意しています。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 *8：7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]は、キーレスオペレーションシステム+オートライトコントロール+雨滴感応オートワイパーとセットでメーカーオプションとなります。また、ステアリングオーディオスイッチが装着されるため、S-AWC切替スイッチはフロアコンソール部へ移設されます。 *9：ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステムは、7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]、キーレスオペレーションシステム+オートライトコントロール+雨滴感応オートワイパーとセットでメーカーオプションとなります。 *10：ベース車両にはオーディオ、スピーカーは装着されておりません。 *11：フロントシートバック、フロントシート座面、リヤシートのシート生地には、本革、グランリュクス(人工皮革)、ソフトレザー(合成皮革)を使用しています。*Gianluca*.はセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。 *12：フロントシートヒーター+サイド&カーテンSRSエアバッグ+ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)に、レザーコンビネーションインテリアをセットしたメーカーオプションとなります。 *13：セキュリティアラームは機能をご理解されてからご使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。工場出荷時の設定および操作方法の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 *14：寒冷地仕様はヒーテッドドアミラーとセットでメーカーオプションになります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。 *15：スペアタイヤ(応急用)を装着するとパンクタイヤ応急修理キットは非装着となります。●複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Specifications

主要諸元

車名・型式		三菱・CBA-CZ4A		
駆動方式		4WD		
類別		GSR		RS
		SMGFZ	SNGFZ	SNDFZ
トランスミッション		TC-SST	5M/T	
■寸法・重量				
全長	(mm)	4495		
全幅	(mm)	1810		
全高	(mm)	1480		
ホイールベース	(mm)	2650		
トレッド　前	(mm)	1545		
後	(mm)	1545		
最低地上高	(mm)	135		140
室内長	(mm)	2030		
室内幅	(mm)	1470		
室内高	(mm)	1190※1		1190
車両重量	(kg)	1540※2	1520※2	1420※3
乗車定員	(名)	5		
■性能				
最小回転半径	(m)	5.9		
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)※4	(km/ℓ)	10.0	9.9	10.2
■エンジン				
型式		4B11 MIVECインタークーラーターボ		
弁機構・気筒数		DOHC 16バルブ・直列4気筒		
内径×行程	(mm)	86.0×86.0		
総排気量	(ℓ)	1.998		
圧縮比		9.0		
最高出力「ネット」※5	(kW/rpm)	206/6500		
	(PS/rpm)	280/6500		
最大トルク「ネット」※5	(N・m/rpm)	422/3500		
	(kg・m/rpm)	43.0/3500		
燃料供給装置		ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン※6		
タンク容量	(ℓ)	55		50
■動力伝達装置				
変速機形式		6速ツインクラッチSST	5速マニュアル	
変速比	1速	3.655	2.857	
	2速	2.368	1.950	
	3速	1.754	1.444	
	4速	1.322	1.096	
	5速	1.008	0.761	
	6速	0.775	—	
	後退	4.011	2.892	
最終減速比		4.062	4.687	
■走行装置				
ステアリング形式		ラック&ピニオン(パワーステアリング)		
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式		
	後	マルチリンク式		
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク(18インチ、4ポット)		ベンチレーテッドディスク(15インチ、2ポット)
	後	ベンチレーテッドディスク(17インチ、2ポット)		ベンチレーテッドディスク(15インチ、1ポット)
タイヤ		245/40R18 93Y※7		205/60R16 92H※7

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1：電動チルト&スライドガラスサンルーフ装着車は+20kg。ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム装着車は+20kg。レザーコンビネーションインテリア装着車は+10kg。サイド&カーテンSRSエアバッグ装着車は+10kg。※3：ENKEI社製18インチ鋳造アルミホイール+brembo社製ブレーキ装着車は+30kg。ツイステッドウィングタイプ大型リヤスポイラー装着車は+10kg。インタークーラースプレー装着車は+10kg。※4：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、マフラー使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5：エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※6：本車両には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。※7：メーカーオプションのハイパフォーマンスタイヤを装着した場合、245/40R18 93Wとなります。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

環境仕様

車両仕様	車両型式/エンジン型式		三菱・CBA-CZ4A/4B11		
	類別		GSR		RS
	変速機形式		TC-SST	5M/T	
	駆動方式		4WD		
排出ガス	適合規制または適合基準		平成17年基準排出ガス50%低減レベル		
	規制値または基準値(10・15/11モード走行)	NOx(g/km)	0.025		
		NMHC(g/km)	0.025		
		CO(g/km)	1.00		
燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)	(km/ℓ)	10.0	9.9	10.2
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング機構		
	CO_2排出量(10・15モード燃費換算)	(g/km)	232	235	228
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		(g)	500(HFC134-a)		
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
車外騒音	適合騒音規制レベル	(dB-A)	76(適合規制値)		
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年比1/10)。除外部品:バッチリー		
	水銀		自工会2005年目標達成。猫子部品のディスチャージヘッドライトに極微量使用。		
	カドミウム		自工会2007年目標達成(2007年1月以降使用禁止)。		
	六価クロム		自工会2008年目標達成(2008年1月以降使用禁止)。		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、インパネ・内装トリム類など		
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり		
	リサイクル材の使用		オイルレベルゲージ、ダッシュパネルや天井の吸音材		
環境負荷物質使用状況	鉛		使用部品:電子基板・電子部品のはんだ、鋳及びアルミ合金材など		
	水銀		使用部品:ディスチャージヘッドライト		
	カドミウム		—		
	六価クロム		—		