

Functional Cockpit

着座するたび、心地よい緊張感に包まれるコックピット。

洗練された機能が、ドライビングを官能の領域へと誘う。



RECARO社製フロントフルバケットシート

RECARO Full Bucket Front Seat [RECARO社製フロントフルバケットシート]

スポーツ走行時のすぐれた身体サポート性を確保しながら、ロングドライブ時の快適な着座フィーリングを両立 (GSR)。さらに本革とグランリユクスの洗練された風合いで高級感を演出するレザーコンビネーションシート*も用意 (GSRにパッケージでメーカーオプション)。

*フロントシートのサイド部分とヘッドレストは本革となります。フロントシート座面とリヤシート座面はグランリユクス (人工皮革)、フロントシート側面・背面、リヤシート (座面を除く) はソフトレザー (合成皮革) となります。granluxeはセーレン株式会社のスウェード調人工皮革です。



本革巻3スポークステアリングホイール

Leather Steering Wheel [本革巻3スポークステアリングホイール]

操作性にすぐれたφ365mmの小径サイズを採用。上質なグリップ感の本革とメタリックなスポークガーニッシュで、洗練されたスポーティ感を演出。左側スポークには、S-AWCセード切替スイッチ (メーカーオプションのHDDナビゲーション装着時はオーディオスイッチ) を装着。運転時の操作性を高めている。



ハイコントラストメーター

High Contrast Meter [ハイコントラストメーター]

高回転域が見やすいように、左側にタコメーターを配したスポーティなレイアウトを採用。アクセルに呼応して真下からレスポンスよく駆け上がる指針。文字盤はブラックのベースと、ホワイトの数字と指針の鮮やかなコントラストで、視認性を高めている。

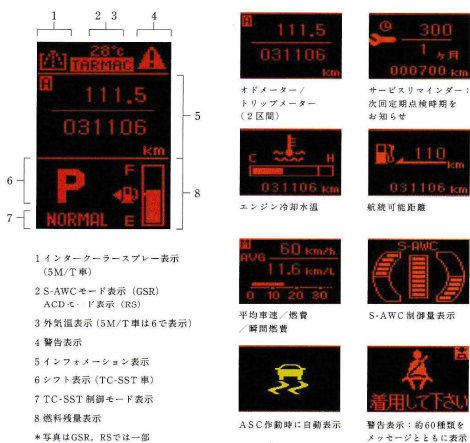
*180km/hを目安に速度リミッターが作動します。公道においては法定速度を守ってください。

Multi Information Display [マルチインフォメーションディスプレイ]

S-AWCの走行モードや制御量表示に加え、ASC作動時には黄色のアイコン点滅で注意を喚起。TC-SSTのモード表示とシフト段数、平均車速、燃費、燃料残量などのドライビング情報。さらには定期点検時期など、多彩な情報を自在に引き出せる。



マルチインフォメーションディスプレイ
電装ユニット



Reliable Safety

深い安心があるから、スポーツドライビングを心から愉しめる。

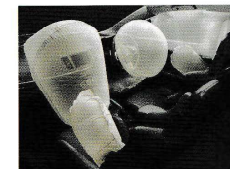
安全な走りから乗員の保護まで、トータルに磨いたセーフティ・システム。

Impact Safety Body (RISE) [衝突安全強化ボディ]

高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造で、衝突安全性を高めた三菱自動車独自の衝突安全強化ボディRISE。高張力鋼板や超高張力鋼板などの採用で、正面衝突をはじめオフセット衝突、側面衝突、後面衝突など、全方向の衝突安全性を高めている。さらにエンジンフードとエンジン部品との間に衝撃吸収スペースを確保して歩行者への衝撃を緩和するなど、万一の対人事故にも配慮している。

RISE (ライズ) = Reinforced Impact Safety Evolution

RISE



運転席と助手席SRSデュアルステージエアバッグ・運転席SRSニーエアバッグ・サイド＆カーテンSRSエアバッグ

SRS Airbag [SRSエアバッグ]

衝撃の激しさに応じてエアバッグの展開出力を2段階に制御して乗員保護性能を向上させる運転席&助手席 (RSは運転席のみ) SRSデュアルステージエアバッグに加えて、ドライバーの脚部を受け止めることで姿勢を制御し、身体全体の保護効果を高める運転席SRSニーエアバッグを標準装備。側面衝突に備えて、サイド＆カーテンSRSエアバッグも用意 (GSRにセットでメーカーオプション)。

SRS=Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置) SRSエアバッグシステムは、前方向 (運転席用/助手席用) または横方向 (サイド＆カーテン) からの、設定以上の衝撃を検知したときのみ作動します。後方からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



ワンタッチ式パワーウィンドウ (全席、セーフティ機構付)

Front Seatbelts Pri-tensioner & Force Limiter

[フロント3点式ELR特製シートベルト (フォースリミッター&プリテンショナー付)]

前席のシートベルトには、前面衝突時の初期拘束性を高めるプリテンショナー機構、シートベルトの張力をコントロールし、衝撃を吸収するフォースリミッター機構を装備している。

●衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。



EBD [電子制御制動力配分装置]

乗員や荷物の積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を最適に調整。多人数乗車や積載物が多いときには、後輪の制動力を大きくするなど、状況に応じた理想的なブレーキングを可能にしている。

EBD=Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)

Power Windows with Anti-trap [ワンタッチ式パワーウィンドウ (全席、セーフティ機構付)]

パワーウィンドウの上昇時に、手や腕の挟み込みを感じるとウィンドウが自動的に停止して下降するセーフティ機構を全てのドアに採用した。

●ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働きません。指などを挟まないようご注意ください。

LED High-mount Stop Lamp [LEDハイマウントストップランプ]

薄型のLEDタイプをトランクリッドヘスモートに内蔵。最適なポジションへの設置により、後続車への被視認性を高めている。



LEDハイマウントストップランプ