



このプレミアムな空間には、おとなの熱さが漂っている。

家族とともにロングツーリングを愉しみ、目的地のサーキットやワインディングで研ぎすまされたポテンシャルを独り満喫する。最先端のスポーツセダんと、ツアラーという、2つの性格を両立したランサーエボリューションX。その室内もまた、ドライビング機能と快適さへのクオリティに満ちている。クルマとドライバーの接点であるコックピットは、スポーツドライビングへの機能性を追求。身体をしっかりとホールドし、的確な操作をサポートするRECARO社製のフロントフルバケットシート(GSR)。腕の動線と視線を考慮してシンプルかつ最適なポジションにレイアウトした操作系。ドライビングに必要な情報を多岐にわたり提供するマルチインフォメーションディスプレイ。そこには妥協することなくつらぬかれた走りの機能と、走り心を刺激しつづける官能が共存している。さらに高速ツアラーとしてのクオリティも高レベルに追求。ゆとりの空間と、質感を高めたインテリア。最先端のHDDナビゲーションや、高性能のオーディオシステムをメーカーオプションで用意したのをはじめ、さまざまな高機能装備で豊かな愉しみを演出。もちろん安全面でも、SRS ニューエアバッグを運転席に装備したうえで、サイド&カーテンSRSエアバッグ(GSRにセットでメーカーオプション)を用意するなど、さらに充実。ドライバーとパッセンジャーすべてにプレミアムな満足感を提供している。