

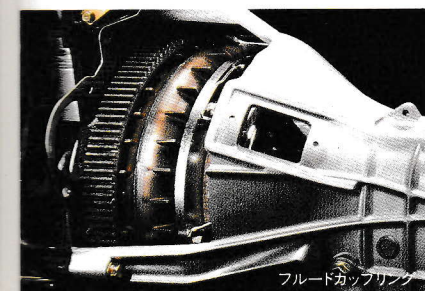
2300 GT TURBO DIESEL

異色のアストロン・ターボディーゼル。

低燃費とハイパワーに加え、無類の静粛性を実現。

新しいディーゼルエイジのために。

乗用車専用に開発された小型・軽量のアストロン80ディーゼルエンジン。これに燃焼効率と動力性能を同時に向上させるターボチャージャーを結合。卓越の低燃費とハイパワーを見事に両立している。60km/h時燃料消費率は23.0km/ℓ(運輸省届出値)。最高出力、最大トルクは、それぞれ95PS/4200rpm、18.5kg-m/3000rpmをマーク。また、これまでディーゼルの欠点と言われていたエンジンの振動や騒音も、三菱独自のサイレントシャフトやフルードカップリング(流体継手)の採用によって解消。ディーゼルとは思えない、低振動・低騒音を実現。

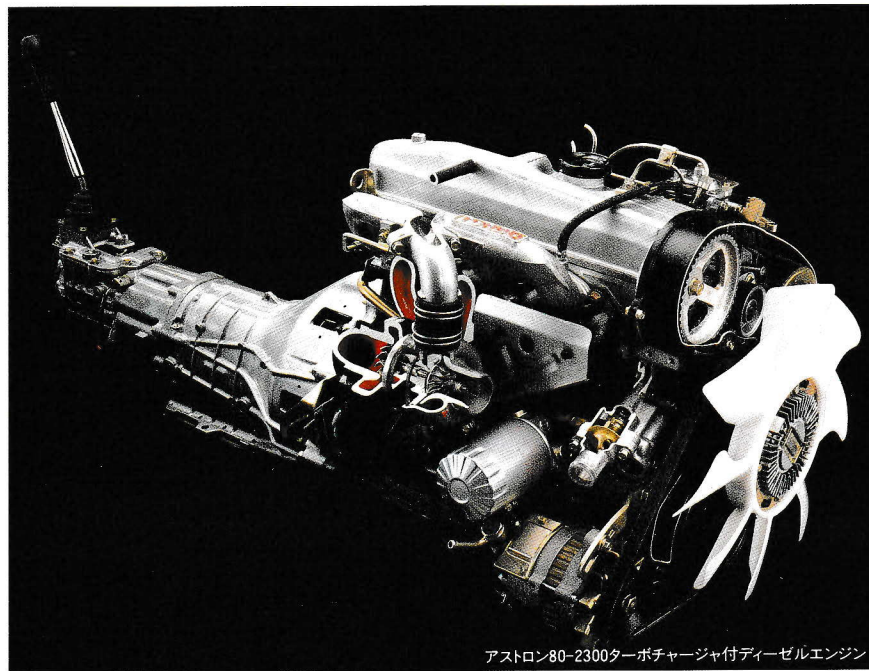
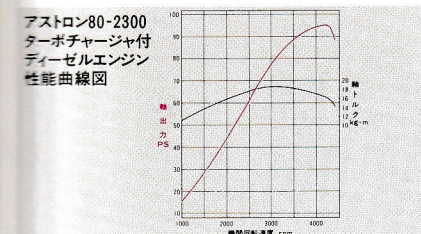


フルードカップリング

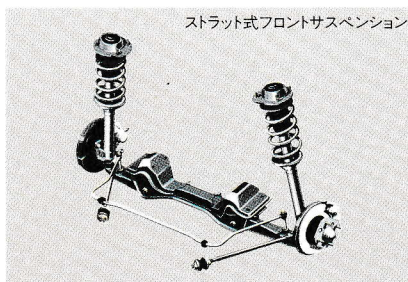
60km/h時燃料消費率 **23.0km/ℓ**
(運輸省届出値)

最高出力 **95PS/4200rpm**

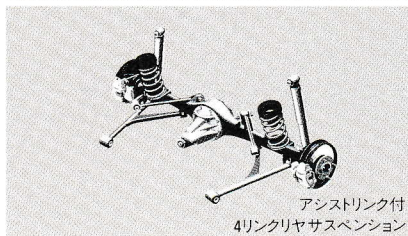
最大トルク **18.5kg-m/3000rpm**



アストロン80-2300ターボチャージャー付ディーゼルエンジン



ストラット式フロントサスペンション



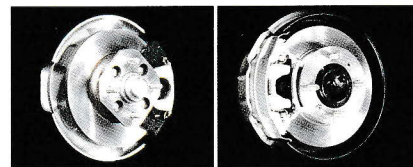
アシストリンク付4リンクリヤサスペンション

操縦安定性と乗り心地にすぐれたサスペンション。

フロントは、構造がシンプルで、剛性の高いストラット式を採用。リヤには、直線、コーナーで安定した足さばきを発揮するアシストリンク付4リンクサスペンションを採用。路面へシャープに対応しながら、ソフトな乗り心地をも実現している。

放熱効果の良さに定評のある4輪ディスクブレーキ。

前・後輪に採用。山間路での連続使用にも、高速走行時の急ブレーキにも、常に確実な制動力を発揮。停まることへのドライバーの信頼を高める。



前輪ディスクブレーキ

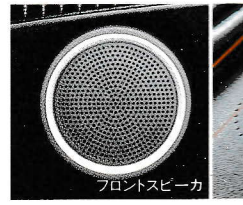
後輪ディスクブレーキ

静かな室内をみたと臨場感あ

乗用車のための新しい、ディーゼル、アストロン80-2300ターボディーゼルな意味でのハイクオのイメージを一新させた無類の。乗る人の心をなごますれば、いいサウンドが欲しい。音の充満。そこで、カセットステレオマルチラジオを装備。フロント4つのスピーカーから、迫力の。ドライバーはもちろん、乗。快い音質に、心を酔わすこと。ツーリングの楽しさもおの



カセットステレオ



フロントスピーカー



電動式リモコンミラー

電動式リモコンミラー 運転

フェンダミラーが調整可能

デジタルクォーツ時計 読み

方式を採用。振動に強い水晶

本格的ディーゼル車時代の幕開けを告げる2300GTターボディーゼル。先進のパワーユニットが、ディーゼルを超えた豪快な走りを実演。ディーゼルの新次元を築いている。そして、走りのパフォーマンスに見合った足まわりのハイメカニズム。あるいは快適なクルージングをもたらす高級装備群。そのひとつひとつが、このクルマの主張とステイタスを高めた。いま、三菱のもうひとつのターボ、2300GTターボディーゼル発進。集められた期待は、興奮に変わった。

●アストロン80-2300ターボチャージャー付ディーゼルエンジン ●ストラット式フロントサスペンション ●アシストリンク付4リンクリヤサスペンション ●4輪ディスクブレーキ ●165SR14 ●60km/h時燃料消費率23.0km/ℓ(運輸省届出値) ●2300GTターボディーゼルの主要装備 ●スーパーライト ●全周プロテクション ●電動式リモコンミラー ●スモークドリアランプ ●ブラックアウトモール ●フロント合わせガラス ●チルトハンドル ●チルトシート ●運転席ランパーサポート ●フロント埋込みヘッドレスト ●シート生地(ベロア&ニット) ●フロントテンションレギュレーター付ELRベルト ●オレンジ照明・透過照明・指針照明 ●ランバークッション付スポーツシート ●計器盤照度コントロール ●ステアリングホイール(ウレタン) ●デジタルクォーツ時計 ●AM/FMマルチラジオ ●カセットステレオ ●4スピーカー ●間接ワイパ ●サイドデフロスタ ●フットレスト ●シートアングトレイ(運転席・助手席) ●アームレスト付センターコンソール ●マップランプ ●トランクリッドオープンほか



2300GTターボディーゼル

