

1800 SL オレンジ光が輝くメータパネル。

目になじみ、手になじむ機能的コクピット。

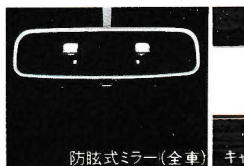
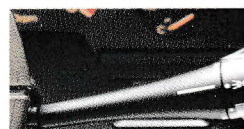
ムリのない操縦のために。

ドライバーにとって信頼できるクルマとは、エンジンの息吹きやメカニズムの反応が手にとるように伝わるクルマと言える。その意味から、走行中のあらゆる情報が集まる計器盤は明快そのものでなければならぬ。また、ドライバーが真に安心できるクルマとは、疲労を感じることなくテクニックを存分に発揮できるクルマと言える。そこでコクピットは、誰にとっても扱いやすく、どのようなテクニックにも応えられるものでなければならぬ。見て欲しい、ラムダの機能優先のコクピット。計器盤には、視認性の良いオレンジ照明、透過照明、指針照明を採用し、走行情報の的確な提供に努めた。運転席まわりには、手になじむハンドル、各レバー・ノブを配して、操作性を十二分に高めた。



1800SL

機能装備の採用により操作性を
ワイパ類(左側)とライティング
を2本のレバーに一括配置
バー(全車)に始まり、体格に
るチルトハンドル(全車)、操
バーやパーキングブレーキ
の負担を軽減する装備を配
なドライバーズゾーンの完



防眩式ミラー(全車)

防眩式ミラー 後続車のヘッ
トする昼夜切り換え式のバック
トランクキャンセルロックキー
ブenseず、盗難防止に役



1800SL

- ①チルトハンドル
- ②ホーン
- ③マルチユースレバー(ライティング類)
- ④マルチユースレバー(ワイパ類)
- ⑤スピードメータ
- ⑥タコメータ
- ⑦アップバビームインジケータ
- ⑧テンペレチャゲージ
- ⑨フューエルゲージ
- ⑩エアミックスヒータ
- ⑪AMラジオ
- ⑫シフトレバー

- ⑬三針クォーツ時計
- ⑭熱線プリントリヤウインドスイッチ
- ⑮センタベンチレータ
- ⑯サイドデフロスタ
- ⑰サイドベンチレータ
- ⑱キー付大型グローブボックス

オレンジ照明・透過照明を始めとする明快な計器盤。

メータパネルには大型メータを見やすくレイアウト。しかも昼夜を問わず、メータがはっきり確認できるように、目にあざやかなオレンジ光の透過照明を採用(全車)。さらに各種警告機能を備えた絵表示インジケータ(全車)の動きとあいまって、走行状態やクルマの状態がひと目でわかる。目の疲労も軽減できる、まさにドライバー本位の設計。



オレンジ照明・透過照明・指針照明(全車)

このようにラムダは、スペシャルティカーに属するクルマではあるが操縦性は極めてオーソドックスなものをめざし、誰にとっても扱いやすいように配慮している。このコクピットなら、いつでも安心してドライビングを楽しむことができる。



1800SL



実質の機能を最優先した1800SL。虚飾をいっさい排除する中で、クルマ本来の機能を追求。ひたすら走り的情熱と性能を向上させた。最大トルク15.0kg-m/3500rpm、最高出力100PS/5500rpm。みなぎるパワーと、それを受けとめる強靱メカニズム。冴えるフットワークに、ドライビングの喜びが高まる。そしてドライバーの身体と感性にフィットする機能装備の数々。そこに、限らない親近感が生まれてくる。スペシャルティの系譜。ベーシックな、1800SL。走る感激を、新たに。

●シリウス80-1800エンジン ●ストラット式フロントサスペンション ●アシストリンク付4リンクリヤサスペンション ●前輪ディスクブレーキ ●165SR13
●10モード燃料消費率11.5km/ℓ(運輸省) ●60km/h時燃料消費率20.0km/ℓ(運輸省) ●1800SLの主要装備 ●スーパーライト ●全周プロテクトモール
●スモークドリアンランプ ●フロント合わせガラス ●チルトハンドル ●チルトシート ●運転席ランバーサポート ●フロント埋込みヘッドレスト ●シート生地
(前面ニット) ●フロントテンションレデューサ付ELRベルト ●オレンジ照明・透過照明・指針照明 ●ステアリングホイール(ウレタン) ●三針クォーツ時計
●AMラジオ ●間けつワイパ ●サイドデフロスタ ●大型ドアアームレスト(フロント) ●フロアカーパー(ループ) ●マップランプ ●防眩式ミラー ●ドア
内張り(ビニール) ●トランクリッドアンテナ ●大型グローブボックス ●1スピーカー ●マルチユースレバー ●トランクリッドオープン ●アシストグリップ
●一体式フロアカーパー ●トランクルームキャンセルロックキー ●熱線プリントリヤウインド(ほか)

