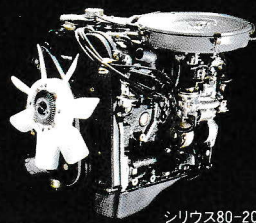


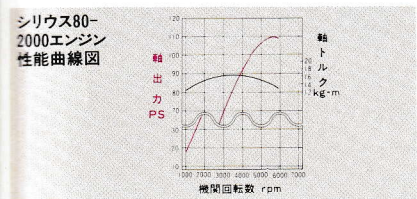
2000 SUPER-TOURING

サイレントシャフト付。風が磨いたカタチ。



シリウス80-2000エンジン

サイレントシャフト付シリウス80-2000エンジン。時代が求める走りの質へ応えるために。小型・軽量の傑作エンジン。技術に磨かれ、低燃費はもちろん、吹き上がりの良いのびやかなパワーを実現。さらに世界初の快挙、サイレントシャフトが静粛そのものの走りを演出している。

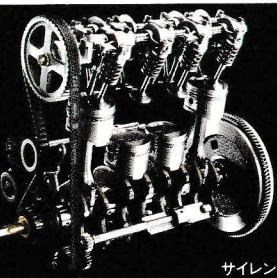


10モード燃料消費率 **11.0km/ℓ**
(2000スーパーツーリング5速・運輸省審査値)

60km/h時燃料消費率 **19.0km/ℓ**
(2000スーパーツーリング5速・運輸省審査値)

最高出力 **110PS/5500rpm**

最大トルク **16.7kg-m/3500rpm**



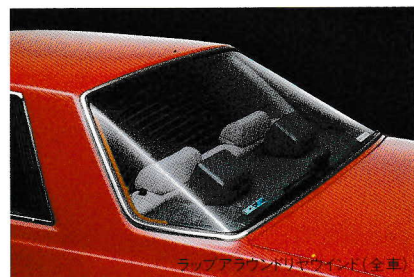
サイレントシャフト



角2灯スーパーライト

空力理論と風洞実験が生んだ走りのスタイリング。

空力特性を高めることは、走行安定性のみならず燃費や動力性能、加えて静粛性の向上に微妙に影響する。そこでラムダは、あらゆる角度から空



ラップアラウンドリヤウインド(全車)



サイドビュー

力的検討を加えた。まず、新採用の角2灯スーパーライト。クリスタルカットのランプ面が、空気抵抗を徹底的に減らしている。さらに空気の流れをスムーズにするラップアラウンドリヤウインド、揚力の発生を防ぐエアダムスカート、三菱のお家芸フラッシュサーフェスボディやトランクリッドアンテナなど、空気の壁をくぐりぬける各機構・装備を積極的に導入。まさに風を友とする走りのカタチを手にした。また俊足を誇るラムダは、同時にワイドなクリーン視界を確保。低いベルトラインに加え、サイドに大きく切れこんだ独自のラップアラウンドリヤウインドが安全視界をもたらしている。



エアダムスカート(全車)



トランクリッドアンテナ(全車)

吟味を重ねたサスペンション

強心臓が生むハイパワーを性

めフロントは、ストラット式サス

(2000スーパーツーリング・SL) スポー

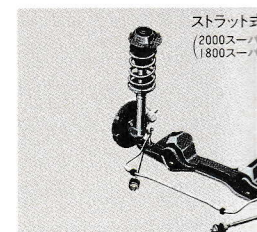
角をもち直進安定性は抜群。

アシストリンク付4リンクサス

(2000スーパーツーリング・SL) ブレーキ

スクブレーキを採用(2000

スーパー



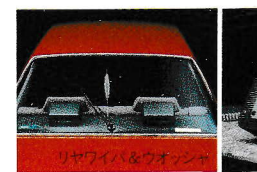
ストラット式サス
(2000スーパー
1800スーパー



アシストリンク付4リンクリヤサスペンション



前輪
ディスクブレーキ



リヤワイパ&ウォッシャー

リヤワイパ&ウォッシャー 広い

パと曇りを一掃するウォッシャー

ボックス付6スピーカー 静かな

ンドを届ける高性能オーディオ

個性ある2ドアの頂点を極めた2000スーパーツーリング。いままた随所に高級装備を配して、ラグジュアリーカーの面目を一新。多機能スプリットタイプトランクスルーリヤシートを始め、機能重視のパワーステアリングやパワーウインド、さらには静かな室内に迫力のサウンドをみたくボックス付6スピーカーなど、乗る人を魅了する装備を満載。果てしないロングツーリングの夢を広げている。ゆとりある走り。2000スーパーツーリング。その華麗さに、酔いたい。

●シリウス80-2000エンジン●ストラット式フロントサスペンション●アシストリンク付4リンクリヤサスペンション●4輪ディスクブレーキ●185/70SR14 スチールラジアル●10モード燃料消費率11.0km/ℓ(運輸省審査値)●60km/h時燃料消費率19.0km/ℓ(運輸省審査値) **2000スーパーツーリングの主要装備**
●スーパーライト●ヘッドランプワイパ●衝撃吸収ウレタンバンパ●電動式リモコンミラー●シェードバンド●リヤワイパ&ウォッシャー●スモークリヤランプ●ホイールリリング●フロント合わせガラス●チルトハンドル●チルトシート●運転席ランバーサポート●後席別体ヘッドレスト●スプリットタイプトランクスルーリヤシート●エタックス●デジタルクォーツ時計●AM/FMマルチラジオ●カセットステレオ●ボックス付6スピーカー●間けつワイパ(メモリ付)●パワーステアリング●パワーウインド●シートアングトレイ(運転席・助手席)●大型ドアアームレスト(フロント)●防眩式ミラー●後席暖房●起毛天井●ドアコーティング●リヤ足もとランプ●フューエルリッドオープナー



2000スーパーツーリング

