

2000 GT TURBO

Gを受けとめるスポーツシート。

新採用ランバークッション付スポーツシート^(2000ターボ全車)。
着座性能を高めるために。



ターボエンボス

普通、レーシングドライバーは自分が着座するシートを特注すると言われている。極限の状態で技を競いあい、記録に挑戦するレーサーにとっては、シートが身体の一部のように知覚されるに違いない。極端な例ではあるが、シートの適否は一般ドライバーにとっても重要である。すでにレーシングカーですら、スパルタンな乗り心地は過去のものになっている。そこでラムダは、シートの、言わば“着座性能”に眼を向けた。どんな体格のドライバーでも、その人にふさわしいポジションで、このターボを操れるように…。あるいはターボがもたらす鋭いGを誰もが受けとめられるように、全神経を注いだ。形状は、ホールド性の良さに定評のあるノケットタイプ。材質は、ぜいたくな感触のペロア&ニット^(2000SR9-85、2000SR9-85A、2000GT9-85)。新たに、ドライバーの腰部を支持するランバークッションを装着。座り心地を大幅に向上させている。またシートバック中央には、エンボス処理加工のTURBOレターを採用。ターボパワーを思いのままに操縦するコクピットに、新たな迫力と走りの緊張感を与えている。



ランバークッション付スポーツシート



スライド・リクライニング(全車)



ランバークッション(全車)

スライド・リクライニング
シートを前後200mmスライド可能。また、2°ピッチでフルリクライニングするため思いのままに調節可能。

ランバークッション
ドライバーの腰部を支持。適度な圧迫が腰に働き疲労を柔らげる効果がある。レバー操作ひとつで3段階に調節。



チルトシート(全車)



ヘッドレスト(全車)

チルトシート シート前部を20mm上下できる。チルトハンドルの調整と合わせて、理想的なドライビングポジションを確保。

ヘッドレスト 埋め込み式のヘッドレストがドライバーの頭の位置に応じて上下に調節可能。快適なドライビングが楽しめる。

理想のポジションが得られる5...
ドライバーは、そのスライド機
ニング機構、ランバークサポ
機構、ヘッドレスト上下機構に
自分のポジションを選びだ
生まれないから、ロングツウ



チルト機構

スライド機構

手元で操作できる集中シート

シートスライド機構、リクライ

機構の各操作は、運転席右

ルレバーによって、右手で簡



集中シートコ



ターボメータ カセッ

ターボメータ アナログ式を採

の高まりをドライバーに的確

カセットステレオ付AM/FMマ

度のマルチラジオを採用。ラ

まるで大地をボクサーのようなフットワークで駆けぬげる2000GTターボ。それは、走り忘れて存在するクルマたちとは訣別する、走りのスーパーバージョン。4速+4輪ディスクのハイメカニズムに息づく、数々のレース・ラリー体験から引きだされたノウハウ。まさに、その価値ある集約が、俊足2000GTターボの血となり、肉となった。エアロダイナミクスを極限まで追求して生まれたシャープなシルエット。熱い心をみ

たす迫真のコクピット。もはや、快走をささげるものは何もない。いま、ターボは新しい地平へ向う。

●シリウス80-2000ECIターボチャージャー付エンジン ●ストラット式4輪独立懸架 ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●185/70SR14スチールラジアル ●10モード燃料消費率12.5km/ℓ(運輸省省燃費値) ●60km/h 時燃料消費率21.0km/ℓ(運輸省省燃費値) **2000GTターボの主要装備** ●スーパーライト ●全周プロテクトモール ●電動式リモコンミラー ●スモークリヤランプ ●ブラックアウトモール ●フロント合わせガラス ●ビルトインマッドガード ●チルトハンドル ●チルトシート ●運転席ランバークッション ●フロント埋込みヘッドレスト ●ランバークッション付スポーツシート ●フロントテンションレデュサー付ELRベルト ●オレンジ照明・透過照明・指針照明 ●計器照度コントロール ●ステアリングホイール(ウレタン) ●デジタルクォーツ時計 ●カセットステレオ ●4スピーカー ●間接つワイパー ●サイドデフロスタ ●ターボメータ ●フットレスト ●シートアングトレイ(運転席・助手席) ●アームレスト付センターコンソール ●防眩式ミラー ●トランクリッドオープンほか



2000GTターボ

