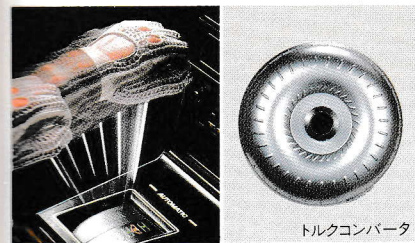


2000 GSR TURBO AUTOMATIC

新採用のOD付(オーバー)付4速フルオートマチック

ターボパワーを思いのままに操るターボマチック。
より広汎なドライバーのために。

すでにターボは、マニアの手から一般ドライバーの手へ移った。エンジニアリングの進化が、時代の要請が、その勢いを速めた。そして、ターボは本格のオートマチックを得て、さらに多くのドライバーを魅了しようとしている。新採用のOD(オーバー)付4速フルオートマチック(2000GSRターボA/T OD付)。ターボの鋭さをそのままに、スポーティなイーゼードライブを実現。ターボとの絶妙なコンビネーションで、レスポンスにすぐれた俊敏な走りを可能にしている。ポジションは、6ポジション。ドライバーの意思と走行状況に応じて、1速から4速までの全自動走行がOK。まるで見えない頭脳がコントロールするように、最適なギヤを選びだしてくれる。しかもコンパクト設計のトルクコンバータが、オイルによるスリップ率を小さくすることによって、アクセルワークに対する反応を機敏にしている。



トルクコンバータ

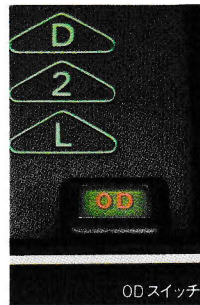
高速時の騒音を防止し燃費を向上させるOD機構。オーバードライブ機構とは増速装置のこと。普通トランスミッションは入力軸のスピードを減らして出力軸にだす。しかし、オーバードライブは入力軸よりも速い速度を出力軸にだす装置である。速度を一定にすれば、エンジンの回転を下げることで、それだけエンジンの騒音も低くなり、燃費も向上する。特にハイウェイにおける高速クルージングには、欠かせないメカニズムと言える。



オートマチックレバー



駐車時には必ず①にセット。駆動系がロックする。エンジン始動時にも使用。
バックするときは②にセット。走行中の誤操作を防ぐためストッパーを設置。
③は停車時に使用。エンジンの始動もできる。一度③にセットすれば、発進、加速、登坂、高速走行、オーバードライブ走行がすべてOK。
長い下り坂でエンジンブレーキを使用するときは④にセット。混雑した市街地や山道にも便利。
⑤は急な下り坂でのエンジンブレーキなどに使用。ODスイッチをONにするとオーバードライブ走行が実現。

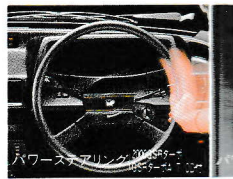


ODスイッチ

ODコントロールスイッチ。

通常①にセットすればオーバードライブ走行が可能になる。しかし必要に応じてODスイッチをOFFにすると、オーバードライブへの移行を阻止し、3速の全自動走行が実現する。

扱いやすさに力点を置いた。そこを、コックピットと呼ぶとき、ドライバーの動作や感性にフィットした位置が求められる。高度な操作性があればあるほど、操作系の操作性は大きい。その意味で、ラジエーターファンを操作する点において装備を吟味した。エンジン(2000GSRターボ・GSRターボA/T OD付)。高速走行によって安定感を増し、車庫入れ作業を実現する。次は、パワーウィンドウ。前後4つのドアのウィンドウ。さらに、各機能を指先に集める。左側にワイパー類、右側に機能を一括配置。指先を動かすだけで可能となり、ドライバーの



スプリットタイプトランクスルーシート。トランクルームを一体化し、ビルトインマッドガード。泥の汚れを防ぐ(2000GSRターボ・GSRターボA/T OD付)。

ターボとオートマチックの絶妙なコンビで、スポーティドライブとイーゼードライブを両立した2000GSRターボA/T OD付。みなぎるターボパワーを走りに生かし、従来のオートマチック車には見られないパフォーマンスを獲得。新しくOD付4速フルオートマチック採用により、高速走行における静粛性と経済性を高いレベルで実現した。風を突き裂くスラントノーズ、空気の流れをスムーズにするラップアラウンドリアウインド。その機能美あふれるフォルムこそ、ターボが求めたカタチと言える。さあ、挑んで欲しい。ターボマチックが開いた走りの新世界へ。

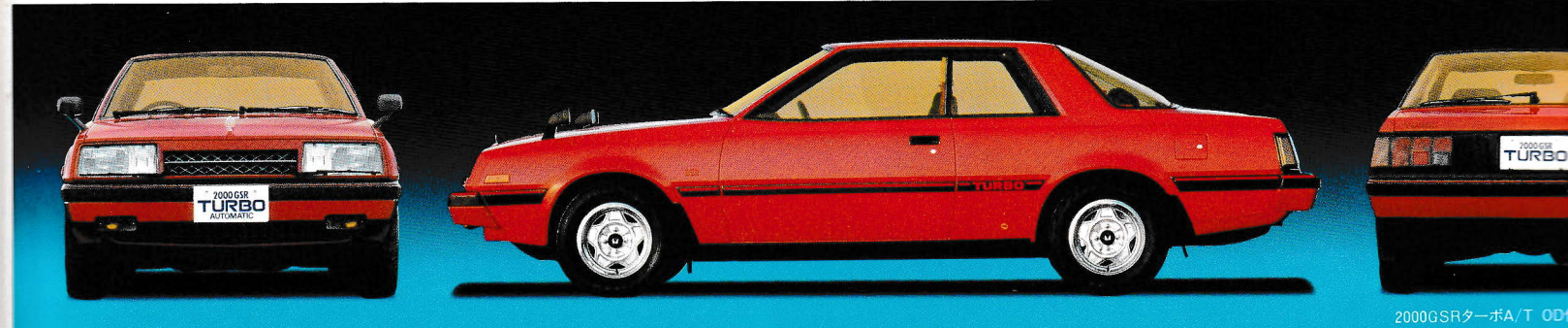
●シリウス80-2000E Cターボチャージャー付エンジン ●ストラット式4輪独立懸架 ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●195/70SR14スチールラジアル ●10モード燃料消費率 9.3 km/ℓ(運輸省) ●60km/h時燃料消費率 20.2 km/ℓ(運輸省) ●2000GSRターボA/T OD付の主要装備 ●スーパーライト ●ヘッドランプワイパー ●衝撃吸収ウレタンバンパ ●全周プロテクトモール ●電動式リモコンミラー ●スモークドリアランプ ●サイドシル黒塗り ●ホイールリング ●ブロンズガラス ●ビルトインマッドガード ●チルトハンドル ●チルトシート ●運転席ランバーサポート ●後席別体ヘッドレスト ●ランバークッション付スポーツシート ●スプリットタイプトランクスルーシート ●エタックス ●ステアリングホイール(4本スポーク) ●カセットステレオ ●ボックス付6スピーカー ●開けっぴりワイパー(メモリ付) ●ヒータノブ照明 ●電子メータ ●ターボメータ ●オートマチックインジケータ ●フットレスト ●大型ドアームレスト(フロント) ●シートアンダトレイ(運転席・助手席) ●防眩ミラー ●後席暖房 ●パワーステアリング ●パワーウィンドウほか



2000GSRターボA/T OD付



2000GSRターボA/T OD付



2000GSRターボA/T OD付