

2000 GSR TURBO

新機構、先進の電子メータ。

先進技術の結晶、電子メータ(2000GSRターボ・GSRターボA/T OD付)。

より高度なセーフティドライブのために。

カーエレクトロニクス化へ本格的に取り組む三菱は新コックピットに電子メータを採用。従来の計器盤のイメージを一新して、読むから見るへ、その機能を前進させた。また、コンピュータ制御のウォーニングシステム「エタックス(2000GSRターボ・GSRターボA/T OD付)」には、言葉による警告機能、電子ボイスモニタをオプションとして追加。安全への高度な配慮を徹底している。いま、先進のテクノロマンはインストルメントに結晶。時代はここに、エレクトロニクスを駆使する。



この写真のインジケータ類は撮影用に点灯させてあります。実際には必要時のみに点灯します。



2000GSRターボ



- 1 タコメータ 2 スピードメータ
- 3 エアフローインジケータ 4 ターボメータ
- 5 集中表示インジケータ 6 燃料計 7 温水計

スピードを数字で知る。パワーゾーンを光で見る。中央部にあるのがスピードメータ。刻々と変わる車速をデジタル表示する。蛍光管表示方式を採用するため、照度が高く、変化する車速も瞬時につかめる。左上部がタコメータで、エンジン回転数をバークラフ表示。目盛りはオレンジ、6000rpmまでがグリーン、それを越えると光がレッドに変わる。このように従来の指針が消え、見やすいバーグラフになったことにより、いままで以上にエンジンの息吹きが的確に伝わってくる。そして、タコメータの左下にあるのがターボメータで、ターボチャージャの作動状況を横一線にバークラフ表示する。これら、数字が刻み、光が走る新機構の電子メータ。またひとつ、情報がドライバーの五感に近づいた。



テストコースにて撮影 スピードメータ

蛍光管表示方式を採用した新機能スピードメータ。刻々と推移する車速をデジタル表示する。照度が高く、ひと目でわかる設計。またスピードセンサの働きにより、車速が100km/h以上になるとスピード警告ランプが点灯。さらにチャイムが鳴る。



タコメータ

発光ダイオードによりグラフ表示するタコメータ。イグニッションパルスを計測し、エンジン回転数を発光ダイオードによってバークラフ表示する。あざやかな光がメータ内を走り、エンジンの息吹きである回転数をドライバーに的確に伝えてくれる。

ETACS Electron Control

タイマ機能とアラーム機能を
するエタックス(2000GSRターボ・GSRターボA/T OD付)。

- タイマ機能** ● 間けつワイパ(3~15分) ● ウォッシュポンプ(2000GSRターボ・GSRターボA/T OD付) ● ウォッシュポンプ(動作後停止) ● 熱線プリントリレー(OFF) ● ルームランプ遅延消灯(トヨタ)
- アラーム機能** ● ライトニングモニタ(6秒間) ● パーキングポジションアラーム(警告灯が点滅) ● パーキングブレーキ(40秒間) ● ドアオールゲール(40秒間)

さらに新しいアラーム機能と警告する電子ボイスモニタ

- 次の5つのアラームを5つの機能で実現。● ライトニングスイッチをONのままキーを回すとアラームが鳴る。● キーをつけて運転席ドアを開けるとアラームが鳴る。● シートベルトをしないまま、車速が一定になるとアラームが鳴る。● パーキングブレーキを引いたまま、半ドアの状態でもアラームが鳴る。● 半ドアの状態でもアラームが鳴る。走行中にドアが開くとアラームが鳴る。* オプションの電子ボイスモニタの詳しい内容は別冊をご覧ください。

VELNAS Vehicle Navigation

コンピュータが各種走行情報を知らせるベルナスをオプションで装着可能。



スーパーライト フォグラップランプを採用。ワイパも装着可能なブロンズガラス。まぶしい陽光に良好な視界を確保する。

最大トルク22.0kg-m/3000rpm、最高出力145PS/5500rpm、0→400m加速16.5秒(5名乗車、社内実験値)の俊足を誇る2000GSRターボ。エンジンとセットで開発した純国産サイレントターボの走りの切れ味が、このスポーティバージョンに結集。ワイドレッドがもたらす安定感あるプロポーション。ライバルを威圧する角2灯のスーパーライトと、精悍なスモークドリアランプ。その斬新なスタイリングにはノイバワーを抱くクルマだけじゃなく、走りへのしたたかな意思と情熱があふれている。さあ、どう操るか。緊張の4本スポーク。そこにターボゾーンは開かれた。

- シリウス80-2000ECIターボチャージャ付エンジン ● ストラット式4輪独立懸架 ● 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ● 195/70SR14スチールラジアル ● 10モード燃料消費率12.5km/ℓ (運輸省) ● 60km/h時燃料消費率21.0km/ℓ (運輸省) ● 2000GSRターボの主要装備 ● スーパーライト ● ヘッドランプワイパ ● 衝撃吸収ウレタンバンパ ● 全周プロテクトモール ● 電動式リモコンミラー ● スモークドリアランプ ● サイドシル黒塗り ● ホイールリング ● ブロンズガラス ● ビルトインマッドガード ● チルトハンドル ● チルトシート ● 運転席ランバーサポート ● 後席別体ヘッドレスト ● ランパクション付スポーツシート ● スプリットタイプトランクスルーシート ● エタックス ● ステアリングホイール(4本スポーク) ● AM/FMマルチラジオ ● カセットステレオ ● ボックス付6スピーカー ● 間けつワイパ(メモリ付) ● ヒータ/ブ照明 ● 電子メータ ● ターボメータ ● フットレスト ● シートアンダトレイ(運転席・助手席) ● 大型ドアアームレスト(フロント) ● 防眩式ミラー ● 後席暖房 ● パワーステアリング ● パワーウィンドほか



2000GSRターボ



2000GSRターボ

