

ALL TERRAIN SPORTS

——舞台は地球。

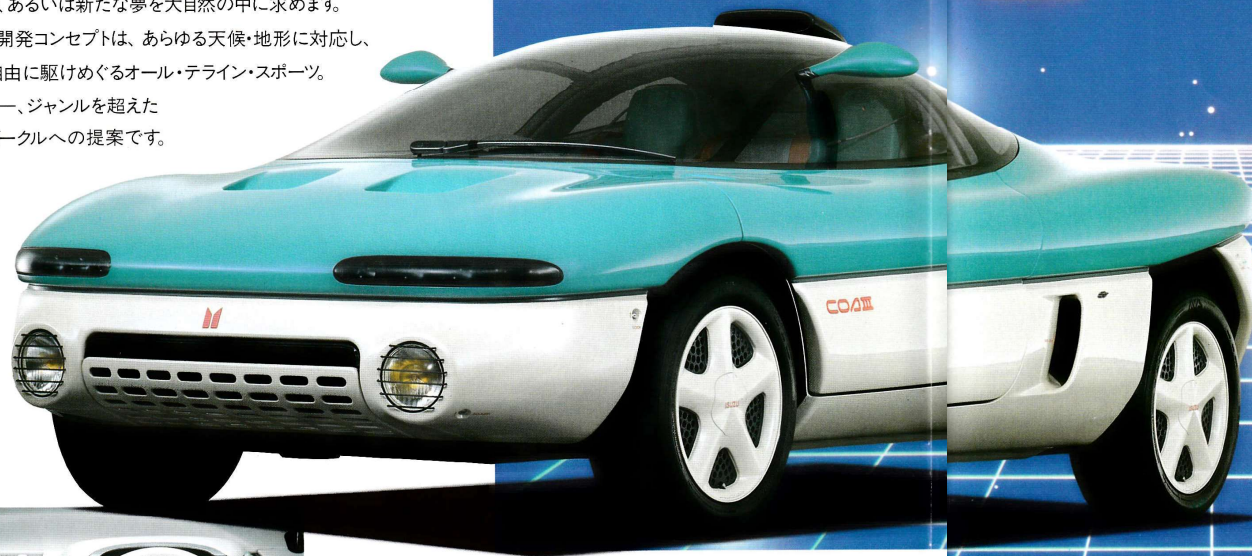
21世紀も目前、自然と文明の共存は、ますます重要な課題となります。

人々はやすらぎを、あるいは新たな夢を大自然の中に求めます。

ISUZU COA-IIIの開発コンセプトは、あらゆる天候・地形に対応し、都市と大自然を自由に駆けめぐるオール・テライン・スポーツ。

ISUZU COA-III —— ジャンルを超えた

新しいスポーツビークルへの提案です。



- エンジン/1.6 DOHC16バルブ・インタークーラー付ターボ
- ミッドシップ
- ドライブ・コントロール/NAVIシステム(個別対応)
- トランスミッション/アドバンスドNAVI-5
- 駆動方式/フルタイム4WD
- ステアリング/4WS電子コントロール
- サスペンション/4輪ダブルウィッシュボーン
- ブレーキ/アンチスキッド機構付

ALL TERRAIN SPORTS —The Stage is the Earth—

The 21st century is before our eyes, and the coexistence of nature and civilization becomes an ever more important task.

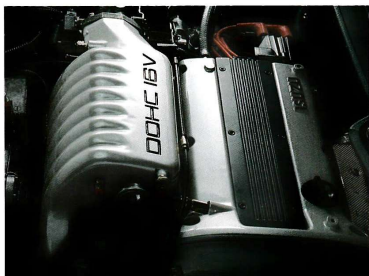
People seek for peace of mind—or a new dream—in Mother Nature.

The development concept for ISUZU's COA-III is "all terrain sport," and the vehicle is designed for survival in any type of weather or topography...for driving freely in city or in nature.

ISUZU COA-III.... Suggestion for a new sports vehicle. It transcends category.

- Engine:1.6 liter DOHC turbo with 16-valve inter-cooler
- Midship
- Drive Control: NAVI system (tunable for specific applications)
- Transmission:Advanced NAVI-5
- Traction:Full-time 4WD
- Steering:4WS Electronic control
- Suspension:4-wheel double wishbone
- Brake:Equipped with anti-skid mechanism

ISUZU CERAMIC ENGINE



ミッドシップに搭載されるCOA-IIIの夢エンジン。1.6ℓDOHC16バルブ・4のタークーラー付ターボ。ISUZU先進セラミック技術を導入し、吸・排気バルブのシリンダーライナー、タービンブレード等、理想の素材・セラミックを採用。ハイパワーにハイレスポンスでしかも軽量・コンパクト、驚異的なパワーを引き出すことも可能で、次代のパワーユニット・セラミックエンジン。独特のエキゾーストノートをとどろかせる日も間近です。

さらに進化したNAVIシステム。

クルマ全体のベスト・コントロールが可能。

トライビングロボットによってマニュアルトランスミッションを自動制御するNAViシステムは、最も人間の感覚に近いドライブ・フィードバックを実現しています。COA-IIIのNAViシステムは、これをさらに進化させたもの。個別のICカードを使い、そのプログラミングを変えて、ドライバーの個性に合わせて、シフトチェンジやクラッチミートのタイミング、エンジンの吹き上がり特性など無段階の調節が可能。さらにシステム全

体のインテリジェント化により、トランスミッションのみならず、4WDのトルク配分、4WS、アンチスキッドブレーキ等の総合的なコントロールも可能。あらゆる天候・道路状況で理想的な走りが実現されます。

COA-III

CONCEPT VEHICLE FOR ALL TERRAIN

COA-III (プロトタイプ)

▶技術協力

- スタンレー電気株式会社(リヤコビランブ)
- 日本軽金属株式会社(アルミホイール)
- 富士通テン株式会社(オーディオ)

▶協賛

- オカモト株式会社
- 自動車機器株式会社
- 日本精工株式会社
- 三菱レイヨン株式会社
- 横浜ゴム株式会社

(50音順)

ISUZU CERAMIC ENGINE

The midship-mounted dream COA-III engine boasts a turbo with 1.6-liter, DOHC, 16-valve inter-cooler. ISUZU's advanced ceramic technology provides the ideal material, ceramics, for the intake/exhaust valves, cylinder liners, turbine blades, etc., thus yielding a high-power, high response, yet lightweight, compact engine capable of providing marvelous power.

The next-generation of power: ISUZU's ceramic engine. You will soon hear its unique, resonant voice on the streets.

Further advances in NAVI system give superior whole-vehicle control

The NAVI system was designed to permit automatic control of the manual transmission by a driving robot, with a feeling almost identical to human driving.

Now, the NAVI system of the COA-III has been advanced even further. Inserting an individual IC card will change the programming and yield continuous adjustment of shift change, clutch timing and engine acceleration characteristics to meet the needs of each driver. Furthermore, the whole system adopts the intelligent design to permit integral control. This includes 4WD traction distribution, 4WS and anti-skid braking in addition to control of the transmission. All these features assure ideal driving under