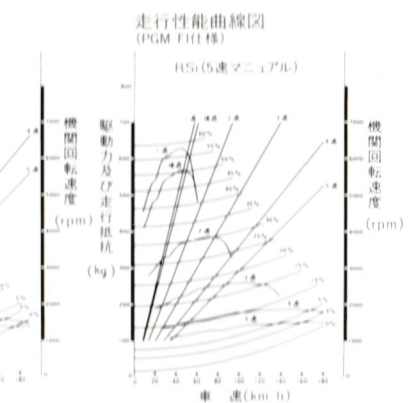
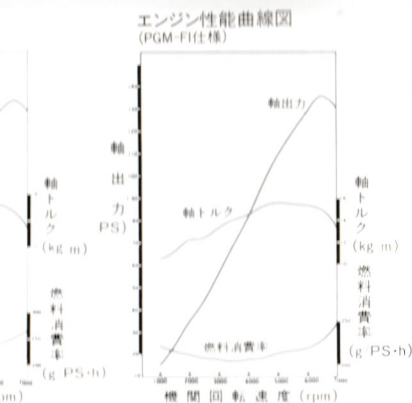


お問い合わせ、ご相談は、お気軽にどうぞ。

EQUIPMENT

タイプ	LS	ZS	RSi	GSi
快適クルーズ装備				
油圧反力感知方式パワーステアリング		●		●
チルト機構付ステアリング				●
4-WAYスモークドガラスサンルーフ		○		○
リアスタビライザー			●	●
サイドエアプロスター	●	●	●	●
平行スライド式ヒーターコントロール	●			
電子チューナー式 AMラジオ+12cm1スピーカー+ラジオ		●		
マフラー		●		●
フットレスト	●		●	
3重ドアシールド	●			
フロントバケットシート(ニースケープデザイン)		●	●	●
ボディカレードバンパー		●		●
デュアルエキゾースト	●		●	
マフラーカッター			●	●
チールゲートスポイラー		●		
フロントロアスカート		●		●
サイドプロテクションモール	●	●		●
可倒式リモコンアミラー	●	●	●	●電動
熱線吸収青ガラス	●	●	●	●
ハロゲンヘッドライト				
インテリア				
シート表皮	フルトリコット	コンビファブリック	コンビファブリック	コンビモケット
リアシート	バック一体可倒式 バックスプリット式 バックスプリット式ヒロー付	●		●
チールゲートオープナー	●	●	●	●
フューエルリッドオープナー	●	●	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●	●	●
後席専用灰皿	●	●	●	●
シガーライター	●	●	●	●
アクセサリソケット	●	●	●	●
コインポケット	●	●	●	●
カセット成形ルーPLAINING	●	●	●	●
ドアライニング	アップバード付 布貼りファブリック 布貼りソフトワイプ 布貼りモケット	●	●	●
サイドポケット(右/左)	●	●	●	●
フロアマット	ニードルパンチベロア カットバイル	●	●	●
ラゲッジルーム	ニードルパンチベロア フロアマット カットバイル	●	●	●
コートハンガー	●	●	●	●
リアシェルフ	●	●	●	●
フロアコンソール	●	●	●	●大型
スベアタイヤバケット	●	●	●	●
ラゲッジルームボックス	●	●	●	●
ラゲッジルームサイドポケット(バンド付)	●	●	●	●
インストルメントパネル				
デジタルクォーツ時計		●	●	●
イルミネーションコントロール		●	●	●
タコメーター	●	●	●	●
大文字トリップメーター		●	●	●
白色文字照明メーター		●	●	●
グローブボックス		●照明付	●照明付	●照明付
フロント灰皿照明	●	●	●	●
ステアリング	PVCソフト	●	●	●
ホイール	ウレタンソフト		●	●
インパネセンターポケット	●	●	●	●
インパネドライバーズポケット	●	●	●	●
安全関連装備				
昼夜切り換え式ルームミラー	●	●	●	●
フロント間欠ワイパー(ミスト付)	●	●	●	●
リアワイパー&ウォッシャー	●	●	●	●
電熱線入りリア・ウインドウデフォグガー	●	●	●	●
ラッド消し忘れ警告ブザー	●	●	●	●
ダブルホン	●	●	●	●
フロント3点式ELR付シートベルト	●	●	●	●
ブレーキ	フロントベンチレーテッドディスク リア・ディスク	●	●	●
ホイールカバー	●	●	●	●
ホイール				
5J×13スチールホイール	●	●	●	●
5½JJ×14スチールホイール	●	●	●	●
5J×13アルミホイール	●	●	●	●
5½JJ×14アルミホイール	●	●	●	●
ホイールカバー	●(13インチ)	●(13インチ)	●(14インチ)	●(14インチ)
タイヤ				
165 SR13スチールラジアル	●	●	●	●
185/70 SR13スチールラジアル		●	●	●

SPECIFICATIONS

タイプ		LS		ZS		RSi		GSi	
車名・型式		ホンダ E - A V							
トランスミッション	5速マニュアル 5速フルオート(4速オート・5速フルオート) (車体フルオートは4速オート・5速フルオート)								
寸法・重量	全長(m)	4,280							
	全幅(m)	1,665							
	全高(m)	1,345							
	ホイールベース(m)	2,450							
	トレッド(m)	前	1,420		1,415		1,420		1,415
	後				1,415				1,435
	最低地上高(m)				0.165				0.160
	車両重量(kg)	890	910	910<920>	930<940>	940	950	960<970>	970<980>
	乗車定員(名)	5							
	客室内寸法	長さ(m)	1,755						
	幅	1,385							
	高さ	1,100<1,080>							
エンジン	エンジン型式	ZC							
	エンジン種類	水冷直列4気筒横置(無鉛ガソリン使用)							
	燃焼室形式	ルーフ形							
	弁機構	DOHCベルト駆動 吸気2 排気2							
	総排気量(cc)	1,590							
	内径×行程(mm)	75.0×90.0							
	圧縮比	9.3							
	燃料供給装置形式	キャブレター式			電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				
	燃料ポンプ形式	電磁式			電動式				
	燃料タンク容量(ℓ)	50							
	潤滑油容量(ℓ)	4.0							
	潤滑方式	圧送式							
	点火装置形式	フルランジスタ式							
	性能	最高出力(PS/rpm)	115/6,500				135/6,500		
最大トルク(kg-m/rpm)		13.8/4,000				15.5/5,000			
燃料消費率 (km/ℓ) (90km/h定速時) (運転時平均値)		15.4	12.0	15.0	12.0	14.4	11.6	14.0	11.6
		26.0	23.0	24.5	22.0	24.5	22.0	23.5	21.5
最小回転半径(m)		4.8(車体5.3)							
制動停止距離(m) 初速 50km/h時		14.0				13.5			
走行伝達装置		クラッチ形式	5速マニュアル車:乾式単板ダイヤフラム/ホンダマチック3速フルオート車:3要素1段2相形(ロックアップクラッチ付)						
	変速機形式	常時噛合式							
	変速機操作方式	フロアチェンジ式							
	変速比	1速	5速マニュアル車 2.916	ホンダマチック 2.550	5速マニュアル車 3.181	ホンダマチック 2.550			
	2速		1.764	3速フルオート車 1.560		1.944	3速フルオート車 1.560		
	3速		1.181	0.969		1.304	0.911		
	4速		0.846			0.933			
	5速		0.714			0.757			
	後退		2.916	1.954		3.000	1.954		
	減速比		4.428	3.588		4.071	3.588		
	カギ取り形式	ラック&ピニオン式(パワーステアリング装着車はパワー仕様)							
	タイヤ(前/後)	165 SR13		185/70 SR13		185/60 R14 82H		195/60 R14 85H	
	主ブレーキの種類・形式	制動倍力装置			油圧真空倍力式				
	前				ベンチレーテッドディスク				
後	リーディングトレーリング(ライニングオートアジャスト機構付)			ディスク					
作動系統及び制動車輪	2系統式:前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪								
制動力制御装置形式	プロポーションング装置								
懸架方式				(前)ストラット式		(後)車軸式			
スタビライザー形式	トーションバー式(前)						トーションバー式(前/後)		

＜＞内はサンルーフ装着車の数値です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとで数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。
■道路運送車両法による新型車届出書数値 ■製造事業者 本田技研工業株式会社

ホンダサービス

全国130余カ所のサービスネット、株ホンダサービス

株ホンダサービスは、ホンダ直系で、ホンダ製品の点検、整備はもとより、パーツの販売もおこなうセンターを全国に130余カ所もち、販売店とともにお客様をお守りするサービス専門会社です。センターでは、ホンダの生産工場と同等のレベルの高い技術と、すぐれた設備を使用して整備し、完成検査をおこなっています。また、当センターで行なった整備箇所について(定期点検・車検は6ヵ月又は10,000km、その他の整備は3ヵ月又は5,000km)の保証をする全国統一の「整備保証」も実施しています。全国ネットですので、遠くへお出かけの際にも安心です。

HONDA CARD

ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダ加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて45万店のJCB加盟店(全国



FF17年920万台突破
昭和60年1月末現在生産累計
自工会資料・ホンダ調べ