

BIG CABIN

5人がゆったり乗れる。
余裕の《フル5シーター》。

広々、快適、ラップラウンド・インテリア。

インパネからリアシートまでを低いベルト
ラインで直結。ドライニングとサイド
ライニングは、合せライン、構成ライン
を極力少なくシンプルにデザイン。
広々とした解放感を生みだして
います。アッパー・パッドには
成形フォーム材を使用して
優しい感触をつくりあげま
した。ワイドトレッド&ロ
ングホイールベースが
充分に生かされて、
広さはタップリ。格別
の快適さが息づいて
います。

SILENT ZONE サイレント技術

67dB 成果。ひとクラス上の静肅性。

全車DOHCでありながら、卓越の静

肅性を実現しました。67dB(Aスケール室内中央騒音値)
100km/h走行時5速車、当社値)と国産
車中トップレベルの数値を達成。ハイレベルの走りを発揮

新設計、グリップ付アームレスト。

DOHCの走りが求めた、スポーティな機能性とデザイン。前席、後席ともボディサイドのベストポジションに設置。かっしりと頼もしいグリップの感触。走行中、同乗者の姿勢をしっかりと支えてくれます。

インパネ周囲を美しく。便利な使い勝手、ポケット類を豊富に設置。

インパネ上に物を置くことは安全運転の面からも好ましくありません。インテグラは、インパネ下部中央にセンター・ポケット(GSiはヨンホール)、右サイドにドライバーズ・ポケットを設置。ドラ

イブに必要な小物が上手に収納できます。

また前席はアームレストにもポケットを併設(LSを除く)。多彩に活躍します。



マルチスペースを生む、スプリット式リアシート。(GSi)

後席のシートバックが、半分ずつ分割して倒せます。必要にあわせて最適のラゲッジスペースを創造。格別の機能性、便利性を發揮してくれます。(LS, RSは一体可倒式)

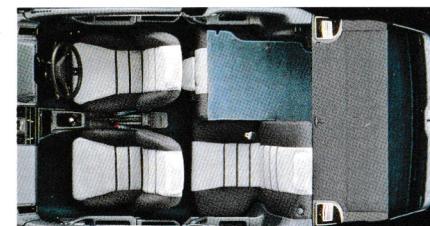
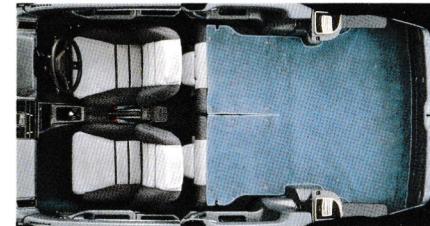


Photo: GSi、リアシェルフ装着状態。リアスピーカーは注文装備



リア空間をすっきり。リアシェルフ。(除く)

簡単に脱着できる折りたたみ式。室内に居ながら荷物の出し入れも可能。ラゲッジルームのプライバシーを守るとともに、リア空間をすっきりと保ちます。

油圧反力感知方式の、パワーステア

車庫入れなどの低速時にはきわめて軽荷に比例して、適度な重さと、しっかりした操作感を伝えます。据え切り時にはアイドルアップ機構の働きで、スムーズな操作性をより確実なものに。ホンダならではの快適機構です。

POWER

ロックアップ機構付ホンダマチック3

①レンジのままで、発進からオーバー高速走行までを自動変速。ロックアップは3速で作動して、DOHCのハイパワーをダイレクトに伝達します。パワフルな加速と小気味よいレスポンスはまさにスポーティ。高効率のメカニズムが、常識を破る優れた燃費と静肃性をもたらしています。



爽快な光と風。4-WAYスマートドガラ

便利な4通りの使い分けができます。① さえぎります。②サンシェードをはずして明るい光と空が。③ チルトアップ機構により、室内はつねに爽快です。④フルオ

ターが自動的にアップ。上級車の珍