

インテグラ誕生。



Photo: GSi、サンルーフ装着車

どんなに高度なメカニズムであろうと、本当に必要なものならインテグラは惜しむことなく、それを採用します。それがインテグラの明快なクルマセプトです。F-1テクノロジーが生んだ高性能・高感度エンジン、HONDA DOHCを全車に搭載したのも、その証のひとつ。しかも、4バルブGM-FI仕様に加え、新たな組み合わせ4バルブDOHC+シングル・キャブレター仕様を開発。DOHCに2つの個性を誕生させました。快適により速く。ホンダがもつ最先端のテクノロジーのすべてを、この一台のためにバランスよく統合——インテグレートさせたクルマです。一気に夢の次元にまで加速します。しなやかに、したたかに。**それは、DOHCロマン。**