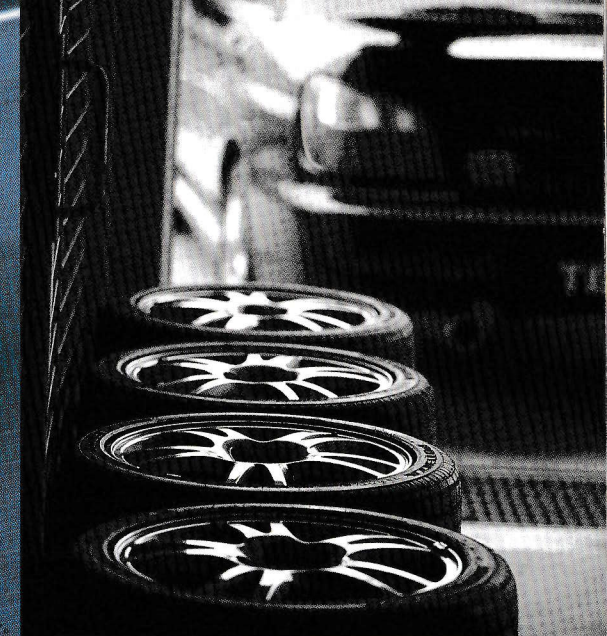




PHOTO:WRX STi WRブルーマイカ、HIDロービームランプ、濃色ガラスはメーカー装着オプション。



制動時の安定性と操縦性をより高次元に、スーパースポーツABS。

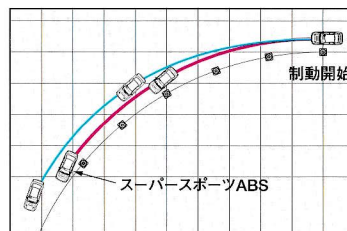
横Gセンサーを用いた左右独立制御、そして

EBD（電子制御制動力配分システム）を加えることで、より高精度な制御を行うスーパースポーツABS。操舵時のアンダーステアを抑え、同時に、EBDがブレーキング時の荷重移動や発熱による制動力の変化に対応して、後輪の制動力を最大限に発揮させる。（WRX STi、WRX STi typeRA 17インチタイヤ仕様車）

WRX STi専用開発、225/45ZR17 ボテンザRE040タイヤ。

225サイズのワイドタイヤは、NEW STiの走りにベストマッチングさせるために専用開発。70種類以上の試作を繰り返して選択したタイヤは、ドライ・ウェットでのグリップ性能、横剛性ともにきわめて優れ、リニアそのものの操舵応答性を発揮する。

（WRX STi、WRX STi typeRA 17インチタイヤ仕様車）



WRX STi専用225/45ZR17タイヤ

超扁平の専用ワイドタイヤ。プレンボ社製大径ブレーキローターを装着するためにデザインされたアルミホイールも専用。

スーパースポーツABS走行特性図

旋回時のブレーキングでアンダーステアを抑え、より優れた操縦性を発揮すると同時に、後輪の制動力を最大限に確保する。



フロント



リア



スポーツワゴンSTi用ブレーキ&タイヤ

スポーツワゴンSTiのブレーキは、フロントが16インチ対向4ポット、リアが15インチ対向2ポットのベンチレーテッドディスク。215/45ZR17タイヤ+17インチアルミホイールを採用している。



※WRX STi typeRAの16インチタイヤ仕様車についてはP20、またはP22の装備表をご覧ください。