



PHOTO:WRX STi WRブルーマイカ HIDロービームランプ、黄色ガラスはメーカー指定オプション

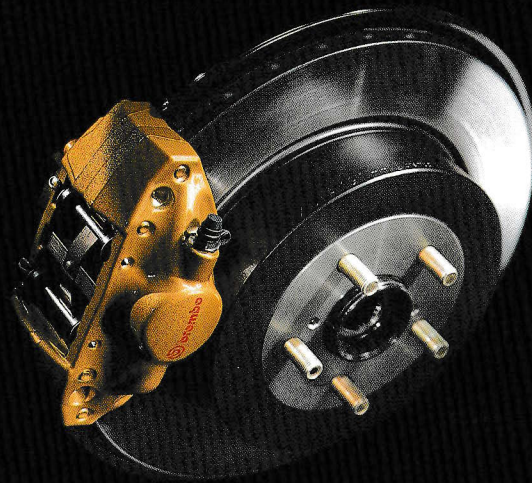


PHOTO:ブレンボ社製 アルミキャリパー&17インチローター (左:リヤ、右:フロント)

ブレンボであること以上の誇り。

私たちは、こと走りに関して「予想以上」であることを嫌っている。私たちの考える走りの快感とは、クルマが身体の一部になりきり、意のままにコントロールできる走りである。ドライバーの「予想以上」であれば、それは意のままにコントロールできない走りになってしまうと思うのだ。この思想を語る代表例がブレーキ性能である。エンジン同様、ブレーキは速度をコントロールする重要なアイテムである。したがって、ただ単に強く効けばいいというものではない。私たちが理想と考えるのは、圧倒的な制動力が確保されているうえで、軽く踏めば軽く効き、強く踏むほど強く効く、リニアなブレーキである。軽く踏んだだけで「予想以上」に効いてしまうブレーキは、実はドライバーの意図する以上の制動力を発揮しているわけで、本当に速く走ろうとすると使いものにならないものだと考えている。NEW STiはブレンボ社と共同開発を行ったブレーキを採用した。だが、私たちが本当に感じて欲しいのはブレンボであること以上に、このブレーキに与えた、一見当たり前と思えるリニアな効き味なのである。

ブレンボ社製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ。

WRX STiの4輪ベンチレーテッドディスクブレーキは、世界的に高い評価を受けるイタリア・ブレンボ社と共同開発を行った。

アルミキャリパーには、前輪が異径2ピストンの対向4ポット、後輪がオフセットピストンの対向2ポットを採用した。

冷却効率に優れた楕円形リブ構造のベンチレーション構造を持つローターは、前輪が17インチ・30mm厚、後輪が17インチ・24mm厚というビッグサイズ。強力な制動力、優れた放熱性能、そして

きわめてリニアな効き味を誇る。(WRX STi、WRX STi typeRAの17インチタイヤ仕様車)

Pride of Sports.
Brembo + α.