

Pride of Sports.

Subaru Made 6MT.

スバル・オリジナル6速MTが生む新たな走り。

NEW STiのために、スバルは新たに6速MTを開発した。

その目的は、さらにトルクアップを果たしたBOXER TURBOの

373N・m (38.0kg-m) という強大なトルクに対応することと

6速化を図ることで、スポーツドライビングの質をさらに

高次元に引き上げることである。この6速MTの美点を最も端的に
感じてもらえるのは、そのシフトフィーリングであろう。

ショートストロークでスピーディにシフトでき、しかもカチッと収まる

剛性感あふれるシフトフィーリングは、この6速MTに込めた

こだわりのひとつだ。また、スポーツ走行中のシフトミス

確実に防ぐため、リバースはシフトノブ下のスライダリングを

速さのために、強い6速MT。

エンジンが大幅にポテンシャルアップした結果、トランスミッションも強度・信頼性において格段のレベルアップが必要となった。私たちが求めたのは、モータースポーツユースも視野に入れた強度・信頼性を持つこと、パワーを最大限に発揮できる6速MTであること、そして素晴らしく剛性感にあふれたシフトフィーリングを持つこと、つまりスポーツドライビングのための「強い6速MT」であった。近年では多くの場合、トランスミッションメーカーがすでに生産している製品をほぼそのままの形で搭載するケースが多い。しかし、これらの欲張った要求のすべてを満足させるような6速MTは存在しない。それならば、NEW STiのための6速MTは、トランスミッション専門メーカーに製作を依存するのではなく、ゼロから私たち自身で造りたいと考えた。100%自社開発をするなら、こだわりを隅々まで詰め込むことができる。すべてに私たちが求める、最高に「強い6速MT」を実現するために。

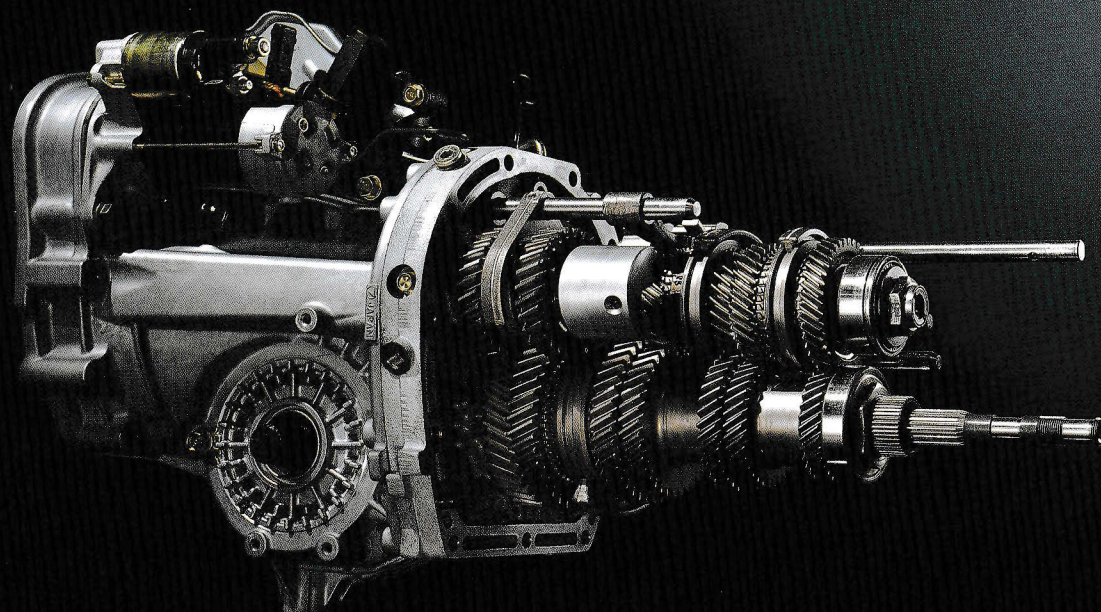


PHOTO:6速MT

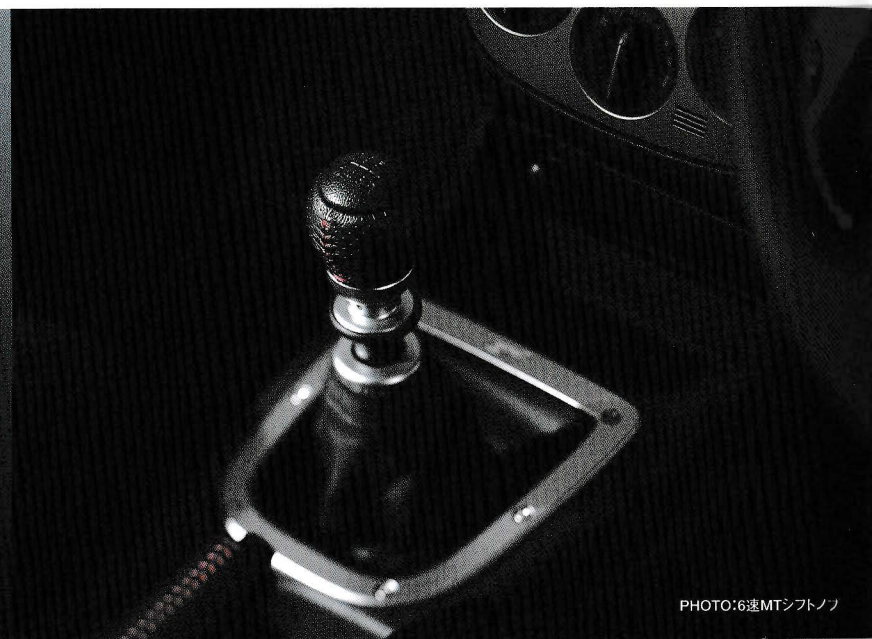


PHOTO:6速MTシフトノブ