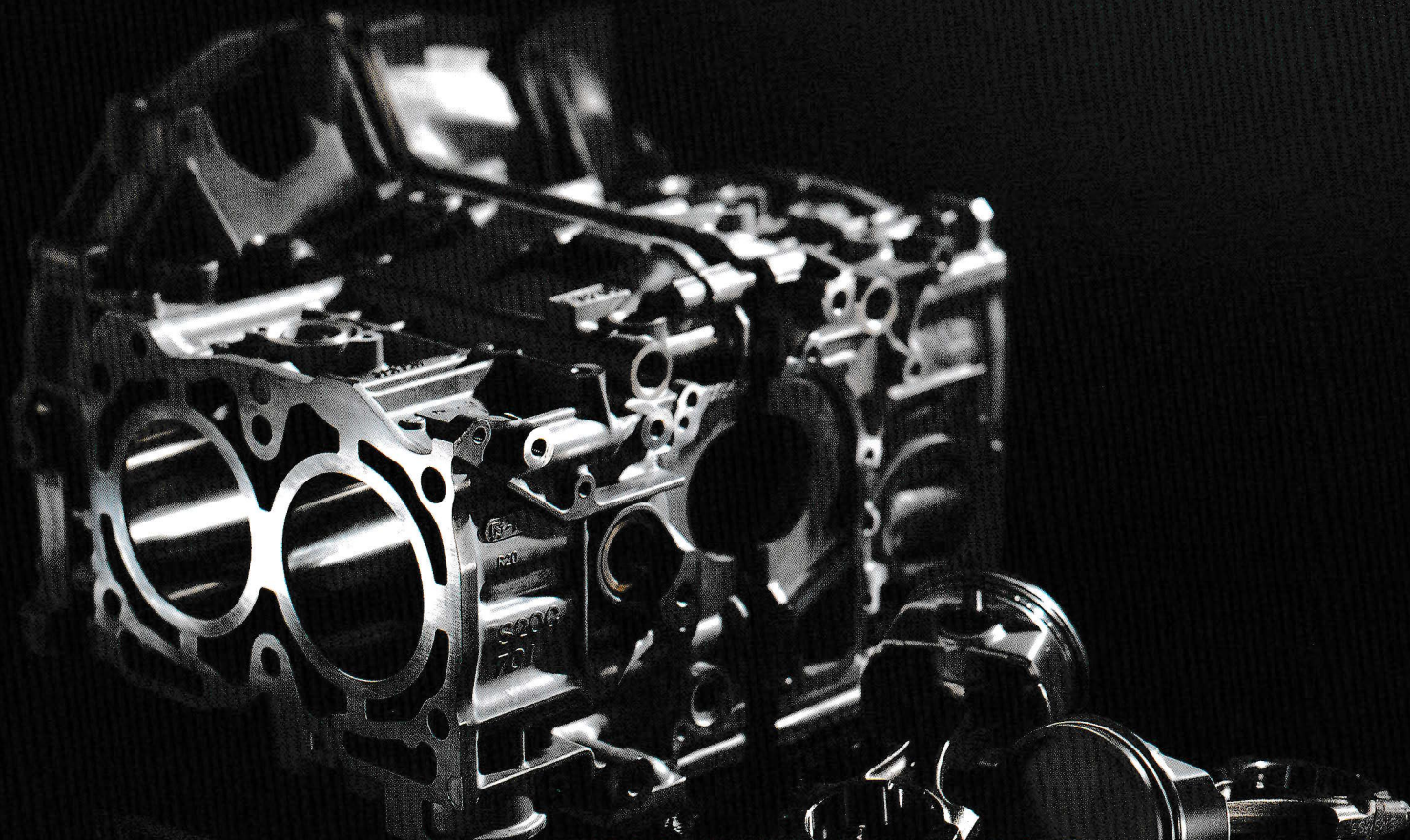




果てしなきポテンシャル。

EJ20 BOXER TURBOの内部構造をよく知る人なら、この写真をひとめ見ただけで、その変化の大きさに気付かれたに違いない。シリンダーブロックはセミクローズドデッキに変更されているし、ピストンの冠面形状も従来とは違う。そして373N・m(38.0kg-m)という最大トルクの数値も、このユニットが実質的に新設計と呼べるものであることを物語っている。NEW STiのEJ20 BOXER TURBOは、モータースポーツの実戦までも標的に入れたファイターのための強靱な心臓である。だからこそ、トルクをぶ厚く。強度はより高く。出力特性はもっとリニアに…「やれることは全部やる」という決意のもと開発に取り組んだ。高性能エンジンとしての高度な資質を持つ水平対向エンジンは、鍛えるほどにその戦闘力を高めることができる。こうして完成したEJ20 BOXER TURBOは、あらゆる部分が大幅な進化を果たし、STi専用の新エンジンになった。アクセルを踏み込めば、このエンジンが持っている果てしのないポテンシャルを実感できるに違いない。