

Pride of Sports.

この走りの先に、頂点がある。NEW STi。

目的地まで、どれだけ速く行けるか。この実にシンプルな目的のために、世界の自動車メーカーが自らのプライドを賭けて最高の技術と、最高の性能を持ち寄って戦う、WRC[世界ラリー選手権]。そこには“運ぶためのクルマ”はなく、ひたすら“速く走るためのマシン”がいる。そして、その戦うステージはどこにでも現実にある一般路ならではのリアリティに満ちている。NEW STiの走りのスピリッツは、リアルワールドで走りを競いあうという、このWRCの発想につながっている。「速く、楽しく、安全に」。一見ごく当たり前の、このコンセプトに対して私たちはスティックなまでに自らが持ち得る技術と情熱のすべてを注ぎ込んできた。そして、すべてに頂点を目指すべく、ボディもエンジンもサスペンションもブレーキもトランスミッションも徹底して造り込んだ。そのスティックさに、誰にでも理解されるものではないかもしれない。しかし、走ることをスポーツとして愛する人なら、きっと理解してもらえと思う。NEW STi。ここに、私たちのプライドがある。

NEW STi、いま新世紀の最強伝説が幕を明ける。

インプレッサの歴史は、WRCへの挑戦の歴史でもあった。この10年間、3連覇を始め数多くの栄光に輝いてきた。2001年、新世紀の始まりとともに、NEW STiは発進する。再び、最強伝説をつくりあげるために。

インプレッサ、WRCの戦績

1994年	全10戦中	3勝	メーカー2位
1995年	全8戦中	5勝	メーカー&ドライバーチャンピオン獲得
1996年	全9戦中	3勝	メーカーチャンピオン獲得
1997年	全14戦中	8勝	メーカーチャンピオン獲得
1998年	全13戦中	3勝	メーカー3位
1999年	全14戦中	5勝	メーカー2位
2000年	全14戦中	3勝	(第10戦終了時)



PHOTO:WRX STi WRフルーミカ MIDOービームランプ、濃色ガラスはメーカー装着オプション、