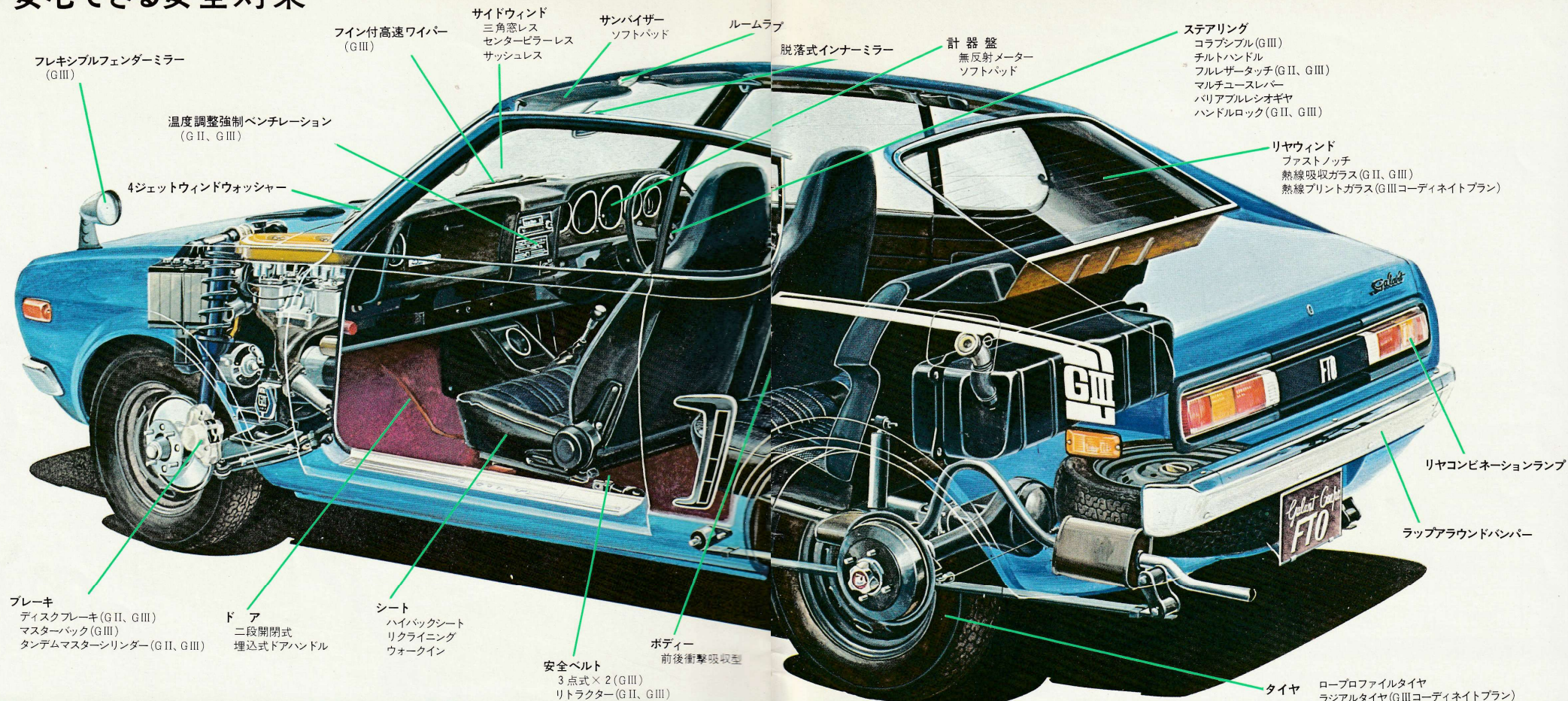
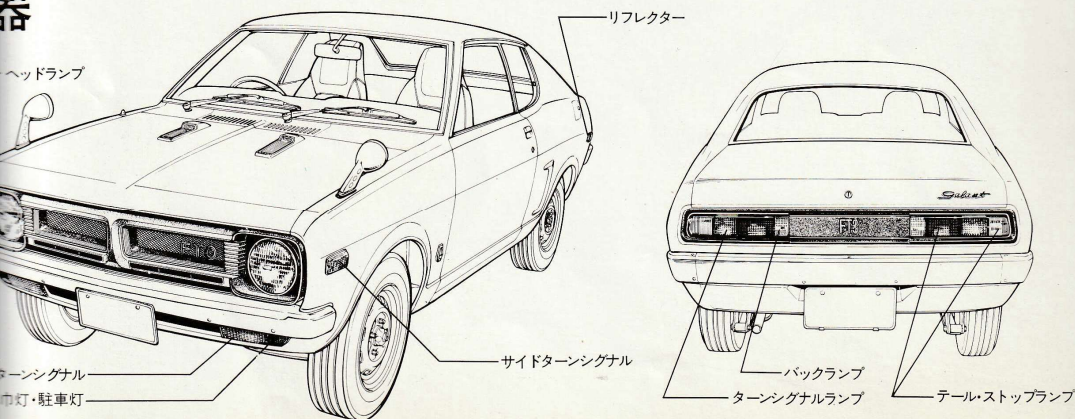


重転・安心できる安全対策



器



ボディー剛性

実績のあるギャランハードトップと同じ基本構造を採用し、ボディーの前後を衝突エネルギー吸収構造とし衝撃時につぶれやすくし、客室はがっちりとかための構造となっています。

ボディー剛性の比較

	曲げ剛性の度合	振り剛性の度合
ギャランクーペFTO	125	187
ギャランLハードトップ	123	151
コロナマークIIハードトップ	100	100

曲げや振り剛性の度合が高いということは路面からの大いなる衝撃に対して変形が少ないことを意味し、凸凹道に強く耐久性があります。