

タフで、信頼性の高い新開発ネプチューンエンジン

GIII用ネプチューンエンジン

(ツインキャブレター付)

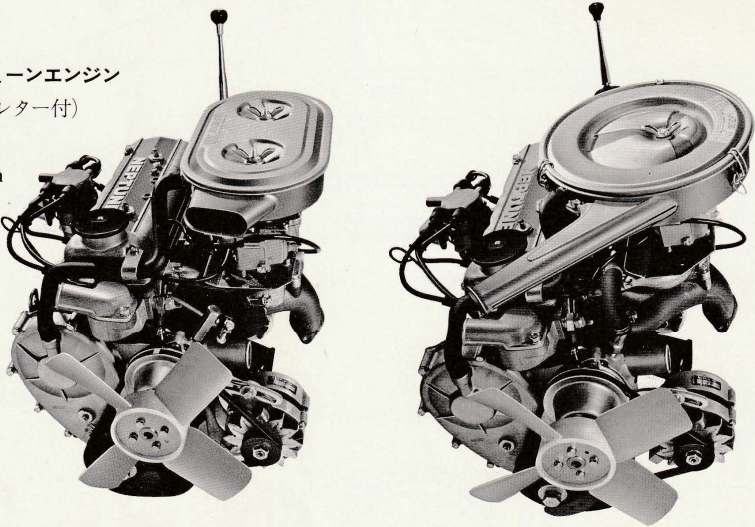
最高出力

95ps/6300rpm

最大トルク

12.3kgm

/4500rpm



G I/GII用

ネプチューンエンジン

最高出力 86ps/6

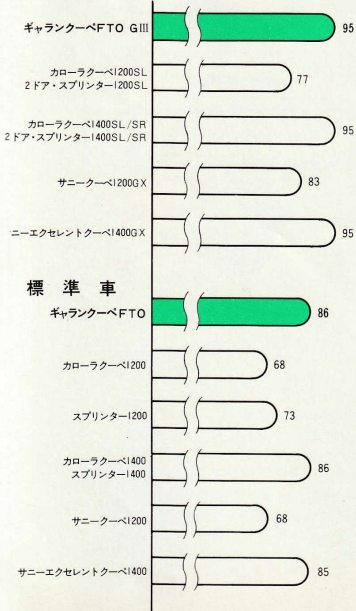
最大トルク 11.7kg

高性能と信頼性をマ
新開発のタフな“ネ
エンジン。
新開発“ネプチュー
は高性能と信頼性を
これからの公害規制
処できるニューエン

	圧縮比	使用ガソリン	キャブレター	エアクリーナー	インレットマニホールド	カムシャフト	バルブスプリング	エキゾーストバルブ	デストリビューター
GIIIエンジン	9.5	プレミアム	2バレルダウンドラフト ツイン	ツイン用	ツイン用 温水加熱式	高速型プロファイル (バルブリフト9.0)	シリコンクローム線	シート部ステライト盛	遠心進角特性変更
G I/GIIエンジン	9.0	レギュラー	2バレルダウンドラフト	シングル用	シングル用 排気加熱式	標準プロファイル (バルブリフト8.6)	ピアノ線		

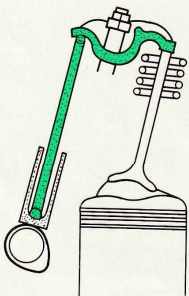
■最高出力(ps)

チューンアップ車(ツインキャブ)



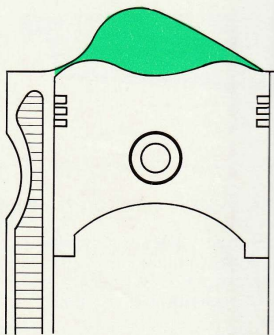
レース、ラリーの経験が生きている信頼 性あるバルブメカニズム

レース、ラリーにおける苛酷な条件での
高性能追求の経験を生かしたハイカムシ
ャフトメカニズムを採用しました。バル
ブ・プッシュロッドを最小限に軽減しな
がら高速回転にもびくともしない耐久力
を誇るハイメカニズムです。



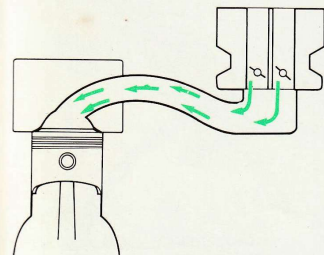
コンパクトな燃焼室

表面積の小さいコンパクトな燃
焼室、高い燃焼効率を得られ、
燃費、排気ガスいずれも抜群です。



流入効率のよいエアインテークシステム

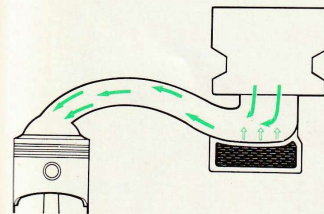
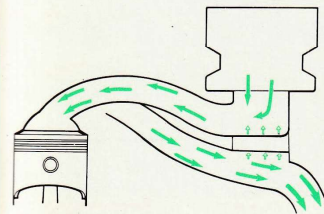
混合気は独得のインレットマニホー
ルドにより充分に霧化されたうえ、
各燃焼室へ均等にしかも多量に供給
され、高速性能とハイレスポンスを
生み出します。



完全燃焼を促進する吸気加熱方式

ガソリンと空気の混合気の霧化をよく
し、完全燃焼させ、きれいな排気とす
るために混合気は常に加熱されてい
ます。

GIIIは温水加熱式、G I、G IIは排気加
熱式を採用しています。



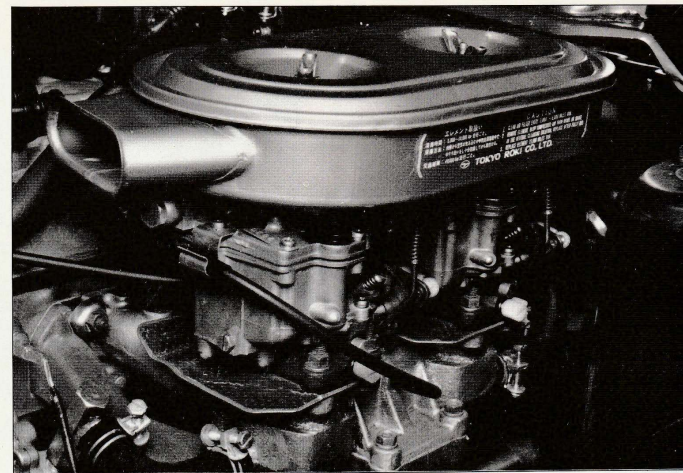
排気を円滑にする独立ブランチ型 エキゾースト

排気ガスによる排気干渉をなくし高速
回転時の馬力を上げるため、独立ブラ
ンチ型のエキゾーストマニホールドを
採用しています。

高性能を引き出す

ツインキャブレター(GIII)

加速レスポンスと高速性能を生み出すツインキャブレターを採用しました。



GIIIエンジン

G I、G IIエンジンに対し、上記ツインキャブレターを採用したほか高出力を
生み出すカムプロファイル、高圧縮比、点火時期変更などのチューンアップを施し、
大巾に性能向上を図りました。さらに、細部にわたって強度、剛性を上げ、信
頼性と耐久性をアップしています。