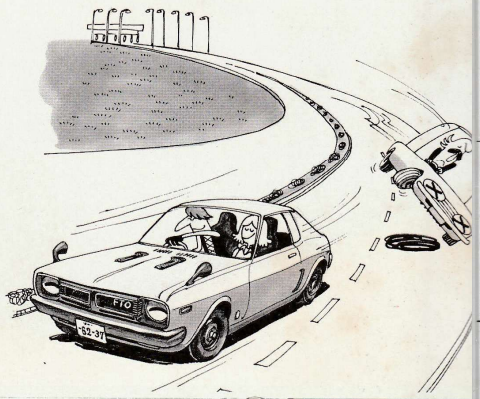
あらゆる走行条件を考慮した装備

高速走行のために

スピード長距離連続走行

安定した走行ができるように

- 高速時にハンドルが安定する**バリアブルレシオギャ**
- ハンドルの高さが調整できる**チルトハンドル**
- 快適なドライビングポジションが得られる**ハイバックシート**
- **扁平高速タイヤ**
- このクラス最大の**45ℓ入りガソリンタンク**
- 耐久性・信頼性の高い電気系統**ヒュージブルリンク**
- さわやかな空気を送る**ジェットファンベンチレーション**
- 高速時のスムーズな制動を発揮する**マスターバック付タンデムマスター付ディスクブレーキ**



市街走行のために

止ったり動いたりノロノロ運転

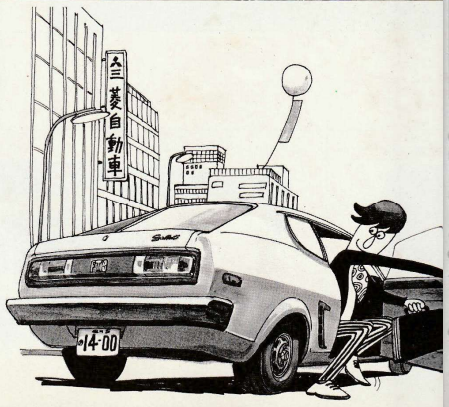
運転操作がしやすく疲れないように

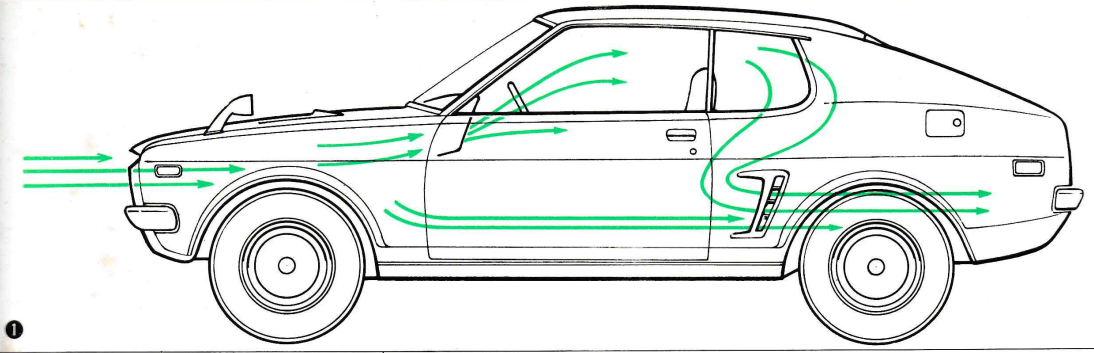
- 操作のしやすい**シフトレバー**と**ペタル**
- 扱いやすい**マルチュースレバー**
- ハンドルの高さが調整できる**チルトハンドル**
- 快適なドライビングポジションが得られる**ハイバックシート**
- 軽く切れのよい**リサーキュレーティングボール式ステアリング**
- 旋回時、軽快な**バリアブルレシオギヤ**
- 軽い踏力でよく効く**マスタバック付タンデムマスター付ディスクブレーキ**
- さわやかな空気を送る**ジェットファンベンチレーション**

駐、停車のために

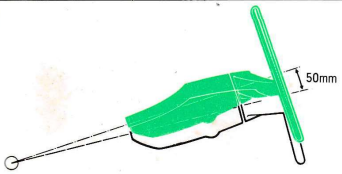
安心して駐車できるように

- 盗難防止の**ハンドルロック**
- 左右別々に点灯する**駐車灯**
- 後続車に停車を知らせる**ハザードフラッシャー**
- 接触しても視界の動かない砲弾型**フレキシブルミラー**

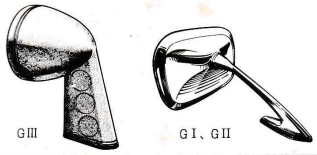




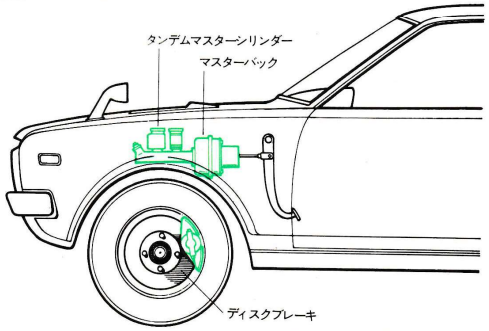
❶



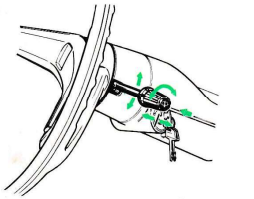
❷



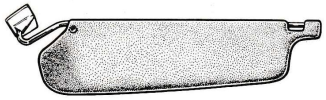
❹



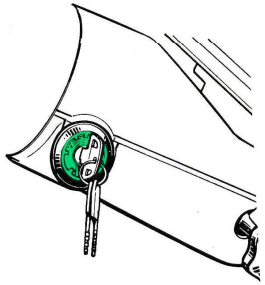
❸



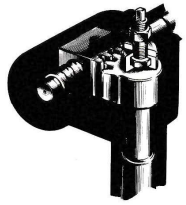
❺



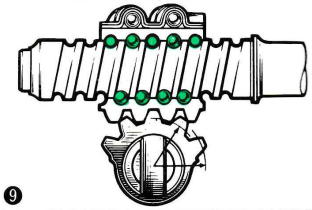
❻



❼



❽



❾

❶さわやかな空気を送り込むジェットファンベンチレーション（GIII、GII）
ヒーターのファンを利用し、新鮮な外気を強制的に導き入れる強力な強制式オールウェザーベンチレーションシステムです。また、シャークカットのエアアウトレットで換気効果がバッグンです。

❷チルトハンドル
ハンドルが上下に50mm調整でき、シートスライドとの組合せで快適なドライビングポジションが得られます。

❸マスターバック、タンデムマスター付ディスクブレーキ
軽い踏力で　マスターバック（GIII）
スムーズで確かな制動　ディスクブレーキ（GIII・GII）
油圧系統1ヶ所に損傷が生じた場合全輪ブレーキがきかなくなる。このような万一の場合を考え前輪、後輪のどちらかが作動するようにしました。
タンデムマスタシリンダー（GIII、GII）

❹フレキシブル砲弾型ミラー（GIII）
フレキシブルで安全性を高めています。またミラーはミラーボディーの中に完全に格納されているためミラーボディーに触れたために視界が動くという不具合はありません。

❺扱い易いマルチユースレバー
1本のレバーでターンシグナル、ディマー、ワイパー、ウィンドウォッシャー、パッシングライトの5つの操作ができます。

❻日光のまぶしさをシャットアウトする大型のサンバイザー（GIは運転席のみ）

❼盗難防止のハンドルロック（GIII、GII）
イグニッションキーを左に回してぬくとハンドルが固定されます。

❽バリアブルレシオギヤ
ハンドルの回転角によってギヤ比が変るので高速時にハンドルが安定します。

❾リサーキュレーティングボール式ステアリング
ウォームギヤとナットの間に鋼球が入ってボールベアリングの役目を果していますから、切れが良く、軽いハンドルさばきだけでなく耐久性にもすぐれています。