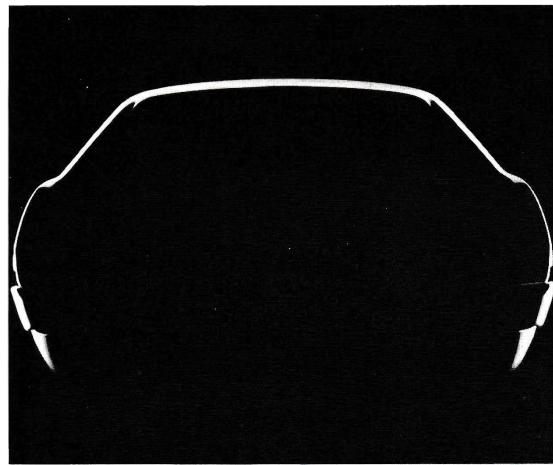


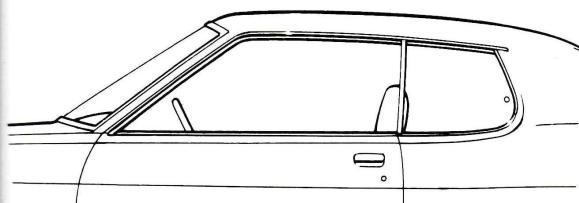
タンブルホーム・ターンアンダー



曲率50インチのサイドウインドウガラスを採用したこのボディー構造は居住性を向上させるとともに、ハイウェイでの安定性をも約束することは実証済みです。

(注) タンブルホーム………最大巾より上で内側に傾斜した形
ターンアンダー………最大巾より下で内側に傾斜した形

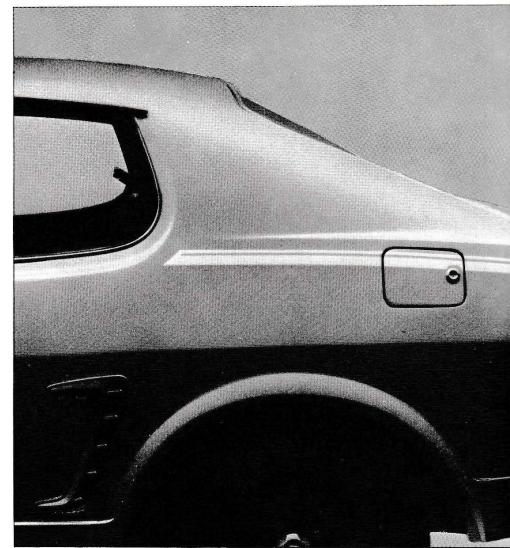
サッシュレス ウィンドウシェーブ



サッシュレスウインドウで、そのうえセンターピラーもありませんので、安全視界を高め、新しいウインドウシェーブを創りだし一層スポーティ感を表現しています。

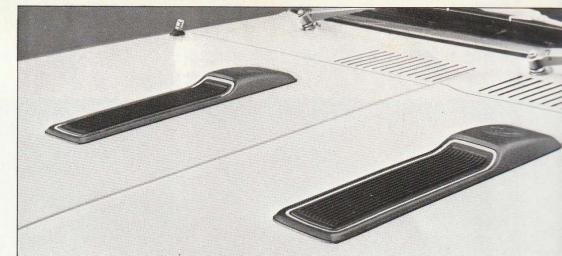
トライアングルリヤピラー

ダイナミックさと安定感を強調しています。



マスコットスクープ

G IIIには精悍さをさらにひきたてるマスコットスクープが装着されています。



他車スタイルを見る

カローラクーペ1400SL



2ドアスプリンター1400SL



サンエクセレントクーペ1400GX



グランドファミリアクーペGF

