

# テーマはひろがりギャランクーペFTOの誕生です。

## はじめに

大衆車の市場は、顧客の個性化と高級化の欲求によって1400ccクーペへ移行しつつあります。しかしこのクラスのクーペは、単にエンジンのccアップやノーズの延長を行ったりしたものであり、セダンをベースにした枠を打ち破ることはできませんでした。

私たちはこうした従来の概念から脱皮した、最も美しいプロポーションで最も使いやすい車を追求してまいりましたが、今ここに「ひろがり」をテーマとしたギャランクーペFTOを発売することになりました。

- ひろがりとは
- それはFTOのワイドなプロポーションです。
  - それは、やすらぎを与えてくれるワイドな室内です。
  - それは、ワイドなトレッドの安定感です。

ギャランクーペFTOは、あなたのプロスペクトもひろげ、あなたのひろがりのある人生のためにも、きっと応えてくれるクルマであると確信しております。

昭和46年10月

## ギャランクーペFTOとは……

### ●1400ccの本格派クーペです。

主な競合銘柄はカローラクーペ、2ドアクーペスプリンター、サンニークーペ、グランドファミリアクーペなどです。

### ●ギャランL、ギャランGTOでは吸収しにくい需要層を開拓する車です。

ギャランで好評なメカニズムの数々を採用し中級車クラスのぜいたくさであるが価格は大衆車並です。

### ●スポーティ・フィーリング派のカッコイイ車です。

“スポーティで若々しいカッコイイ車を気軽に乗りまわしたい”こんなイメージを抱いている人にピッタリの車です。

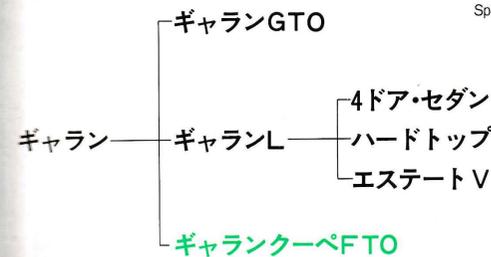
### ●ヤング&ヤング・アダルトの車です。

ヤング層はもちろん、個性化時代に生きる若者志向のおとな（ヤング・アダルト）にもってこの車です。

## 6つの大きなセリングポイント

1. 超ワイドのプロポーション
2. 斬新なファストノッチスタイル
3. 顧客の個性をひろげるクーデイト・プラン
4. ワイドトレッドの高速安定性とコーナリング
5. スポーティムードがひろがるインテリア
6. 信頼性の高いタフネスNEW<sup>TM</sup>ネプチューンエンジン

ギャランシリーズ体系



ギャランシリーズの中のクーペFTOの位置

