

完成されたメカニズム、快適さを求めた装備の数々。あなたのドライビングに余裕と信頼をお届け

三菱独自のリクライニングリヤシート。
後席の居住性を、さらに充実させた快適機構です。5段、ピッチ3.5度、お好みのシートバック角度が得られる、三菱だけのもの。長距離ドライブに欠かせない、リヤシートにも気を配った装備です。

(1600SL-SUPER以上)
フルアジャストシステム。

スライド、リクライニング、チルトの3つの機構を持った、フロントのシートシステム。どなたにも、最適なドライビングポジションをお届けします。さらに、ロングドライブに腰の疲れをやわらげるランパーサポートも内蔵。シートの腰部の押しつけ力が調節できます。(1600GL以上)

集中シートコントロール レバー。

スライドレバー、チルトレバー、リクライニングレバーの3つのレバーを、シートの外側に集めて配置。1カ所ですべてのシート操作が行えます。(1600GL以上)

静かなる革命、80エンジン。

2本のサイレントシャフトを採用した、画期的な設計です。クランクシャフトの両側に、上下にずらして装着されたサイレントシャフトは、クランクシャフトの2倍のスピードで回転。エンジンの上下振動ばかりか、回転振動までも打ち消します。静かさと、スムーズさの実現です。さらに静かさを求めて、ギャランΣには、二重トールボード、スムーズサーフェスビラーなどの、細部までゆき届いた静音設計が施されています。

充実したオーディオシステム。

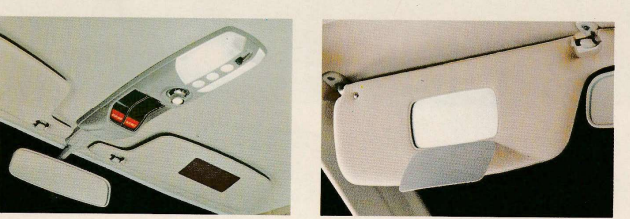
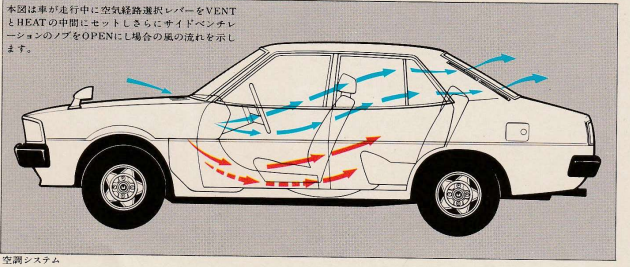
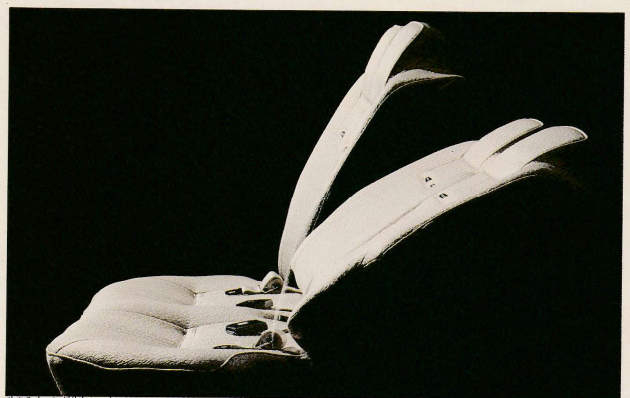
本格的なオーディオが十分に楽しめます。ラジオはAM/FMマルチラジオ。もちろんカセットステレオも装備。スピーカーシステムも、2スピーカー、4スピーカー(スーパーサルーン)と充実しています。(1600SL-SUPER、2000全車)

さわやか空調システム。

ヒータは、足もとに暖かい空気、頭部には涼しい空気の頭寒足熱型エアコンタイプ、1600SL-SUPER以上には後席にも温風吹き出し口があり、さらに2000以上は、温度が一定に保てる自動温度調整装置つき。もちろん夏期は強制換気で、風の通りはいちだんとさわやか。1年中快適です。



オールインワンメカニズム ラジオの操作部とカセットステレオの操作部をひとつにまとめた、オールインワンメカニズムです。操作をより簡単にしました。(1600SL-SUPER、2000全車)



オーバーヘッドコンソール 安全走行に役立つストップランプ断線警告灯、シートベルトインジケータに、明るい大型ルーフランプとスポットランプを組み込んだスマートなデザイン。(2000GSL以上)

バニティミラー お嬢さまや奥さまのちょっとした化粧直しに使える小型のミラーが、助手席のサンバイザーの裏についています。使用しないときは蓋がでけるカバーつきです。(スーパーサルーン)



一体フロアカー ツー・ウォール美しいレーンにはさみ込んでいつでもピッタリ、ず

53年規制適合

MCA-JET 新開発

53年排出ガス規制をいち早くクリアした、いま話題のMCA-JET。燃焼室に第3のバルブ=ジェットバルブを設け、「超」希薄混合気の燃焼を実現しました。

驚異の低燃費。すぐれた経済性。

燃費の良さは、クルマにとって大きな意味を持つ必要不可欠な条件。社会的にも意義のある問題です。三菱が開発したMCA-JETは、画期的なジェットバルブの採用によって、少量のガソリンと多量の空気の混合気の燃焼を実現、想像を越える低燃費をもたらしました。排出ガス対策車は燃費が悪い、という先入観を完全にくつがえたのです。53年排出ガス規制適合のギャランΣは、低公害とともにずば抜けた経済性を誇ります。

2000シリーズ

11.5 km/l
10モード燃費
19.0 km/l
60km/h定地走行テスト値

ドライバビリティの向上。

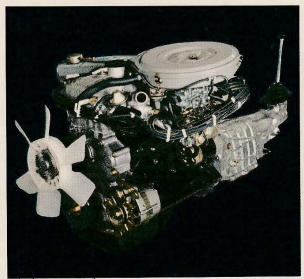
ドライバビリティの向上も、忘れられない大きなポイントです。強化された、実用頻度の高い低・中速トルク。余裕に満ちたエンジンパワーは、鋭いダッシュ、スムーズな加速、快い伸びを実現し、排出ガス対策車を少しも感じさせません。

シンプルな構造。メンテナンスも簡単です。

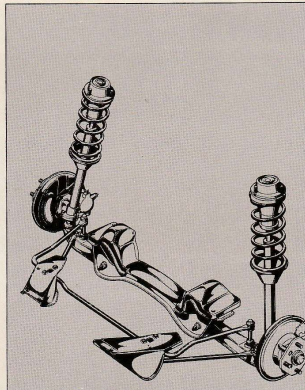
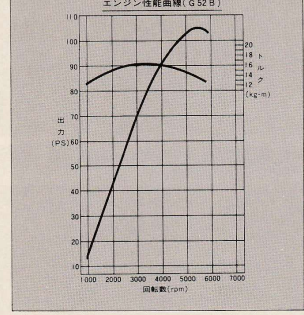
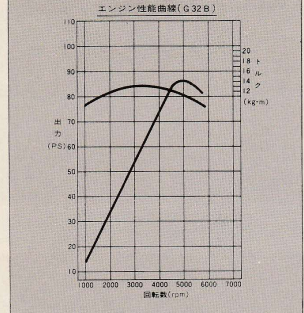
ジェットバルブを設けただけのシンプルな構造で、副燃焼室などの特別な装置を使っていません。そのため耐久・信頼性にすぐれ、点検や手入れも簡単。燃費の向上を図り、アイドル回転を下げるために、少量の触媒を使用していますが、寿命は半永久的。車検時に交換の必要がありません。



チルトハンドル ドライバーズシートのフルアジャストシステムとともに、あなたに最適な運転姿勢をお届けします。調整は上下に42mm。固定の方式は、ワンタッチの1本レバータイプです。



ガストロ80エンジン



前後サスペンション(4輪ディスク付)



後輪ディスクブレーキ

直進安定性、コーナリ
ジョン。

前輪は、スポーツカー高直進安定性にすぐれたタイプ。後輪はアシストの4リンクがショックホールド、コーナリングメカニズムが、ギャランを支えています。

4輪ディスクブレーキ

全車、前輪にディスク耐フェード性にすぐれられます。大型マスター踏力も軽く確実、高速時信頼できます。また、ロックを防ぐP.C.V.ツーンには後輪にもデ

さらに信頼感を高め



マルチユースレバー 頻繁に使うスイッチ類をステアリングコラムに集中。ターンシグナル、パッシング&ディマ、ライティングは右のレバーに。左のレバーはウィンドウウォッシュ&ワイパーです。



G-センスタイプELR(緊急時自動ロック)付ユニベルト 衝撃を感知した時だけ、乗員をしっかりホールドするシートベルト。平常は締めつけ感がなく、装着中の運転操作も自由自在です。



オートマチックトラ
6ポジションのフロア

6000GL、2000GLX