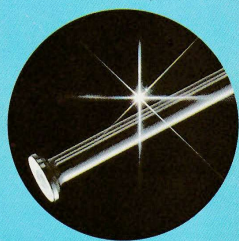


ジェットが新しい時代の1600を生んだ。

MCA★JET

新開発

いち早く厳しい53年排出ガス規制をクリアしたMCA-JET。
静かさ、滑らかさ、経済性に定評ある1600サターン80との見事なまでのドッキングは、
いま、あなたに新しい時代の1600をお届けします。



第3のバルブ＝ジェットバルブ。 53年規制をいち早くクリア。

話題のMCA-JET。燃焼室に設けた、第3のバルブ＝ジェットバルブがいままでの常識を打ち破る超希薄混合気を、スムーズに燃焼させることに成功。世界で、最も厳しい53年規制をいち早くクリアしました。三菱が開発したシンプルな構造の、画期的な低公害MCA-JET。自信をもって、その技術の真価を世界に問います。

3.0km/ℓ 21.0km/ℓ
10モード燃費、等価慣性重量1,000kg 60km/h定地走行テスト値
驚異の低燃費。

ガソリンと多量の空気の混合気による、超希薄混合方式のMCA-JETが、想像を越える低燃費を実現しました。10モード燃費13.0km/ℓ、60km/h定地走行テスト値21.0km/ℓは、“排出ガス対策車は燃費が低いもの”という先入観をくつがえしました。

一層向上した ゆとりの走行性能。

静かさ、滑らかさ、そして経済性に定評あるサターン80に、MCA-JETを採用。低・中速トルクがより強化され、想像以上に余裕に満ちたそのパワーは、快い伸び、スムーズな加速を実現。一層向上した走行性能は、排出ガス対策車を感じさせません。より静かで、よりワフル、新しい時代のセダンとして一つの姿を示したギャランΣ。その走行感覚は、さっとあなたを魅了するはずです。

メンテナンスも簡単です。

ジェットバルブを設けたシンプルな構造。副燃焼室など特別な装置を使っていませんから、耐久・信頼性にすぐれた点検や手入れも簡単。また、燃費の向上を図り、アイドル回転を下げるために、エキゾーストマニホールド内に少量の触媒を使用していますが、この触媒の寿命は半永久的で、車検時に交換する必要がありません。

