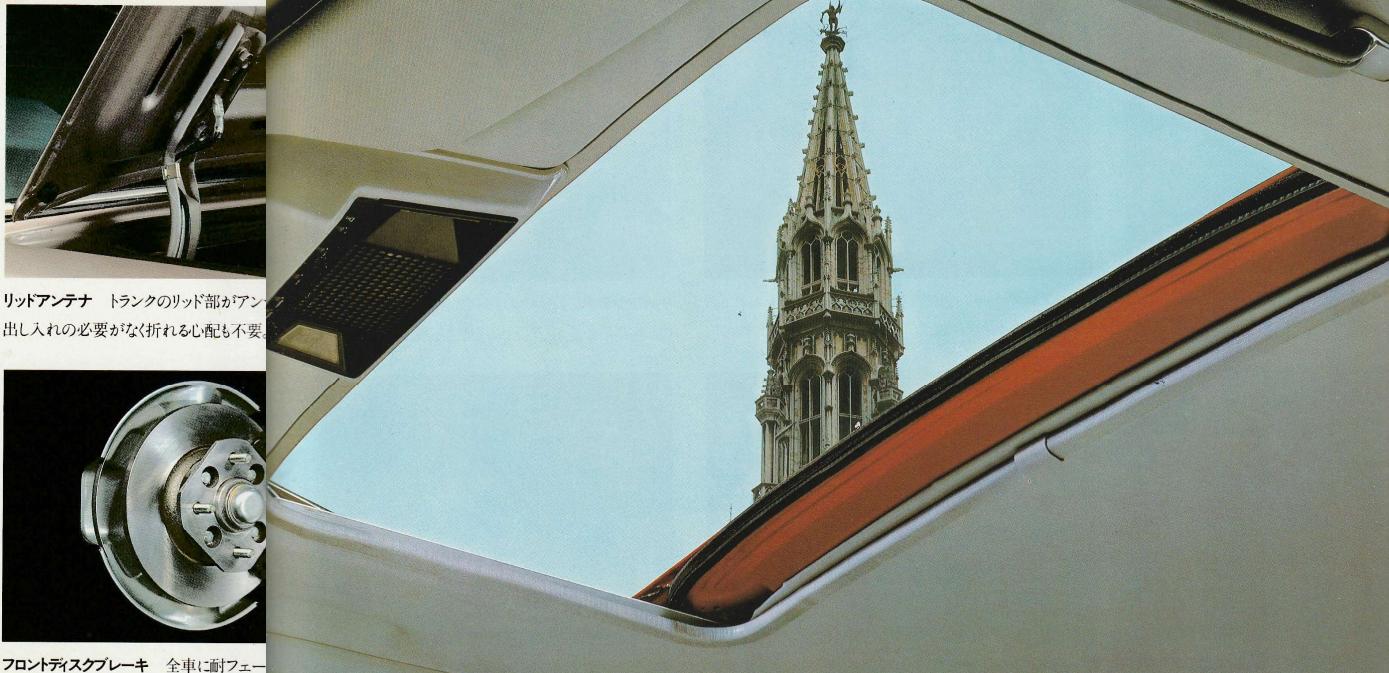




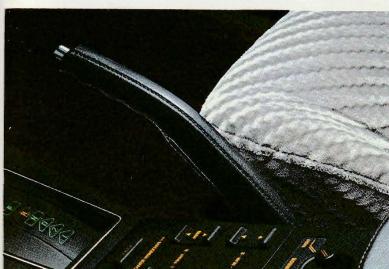
アームレスト付コンソールボックス アームレストを兼ねた機械的デザイン。裏蓋には便利なアクセサリーボックス付^(1800GT以上)。



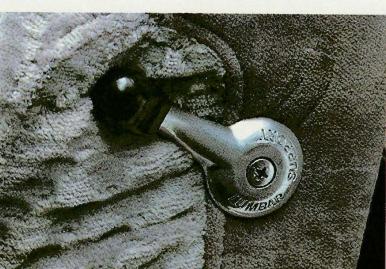
シートアンダートレイ 前2席のシート下には小物を入れるのに便利なトレイを設けました。△ならではのグッドアイデア。



リッドアンテナ トランクのリッド部がアンテナとして機能する。出し入れの必要がない折れる心配も不要。



パーキングレバー ドライバーの近くに設置した操作のラクなバックボーン横置き方式。坂道駐車もカンタンにおこなえます。



ランバサポート 運転席のシート内に装着。レバー操作で3段階、シートバック腰部の調節が可能^(2600ロイヤル・2000スーパー)。シーリングの助手席は2段階。



フロントディスクブレーキ 全車に耐フェードディスクブレーキを採用。連続使用にも確実。



ルームランプ延時消灯 ドアを開めた後でもルームランプはついたまま。約20秒^(ドアを最初に開いたとき)後、自動的に消える機構です。



テンションレデューサ付ELRベルト 衝撃を感じた時に、自動的にベルトをロック。また使用時の圧迫感も追放^(専用工具)。



リヤディスクブレーキ 1800GT以上には後電動式サンルーフ ルーフ前部に設けられたスイッチで、自由自在に開閉できるスライド式のサンルーフです。2000GSRと1800GTに標準装備。



防眩式ミラー 夜間走行時にも後続車のヘッドライトの眩しさを追放する佳夜切換式。ワンタッチで操作ができます。



後席足もとライト 後席専用の足もとライトです。夜間時の後席からの乗り降りにとても便利。きめ細かな心くばりです。

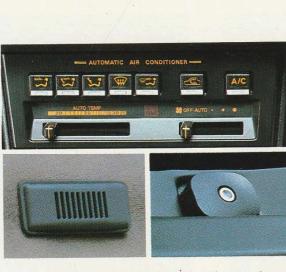


スチールラジアルタイヤ 全車に安全性、高め、耐久性にもすぐれたスチールラジアル

注文装備品



定速走行装置 40~100km/h間でセット可能。その間アクセルは不要。高速道路等の運転に便利です。^(2600ロイヤル・2000スーパー)
(ツーリングにイーカオプション)。



オートエアコン 一度セットすれば、コンピュータが室温をキャッチ。自動的に温度調節する高性能エアコン^(2600ロイヤル・2000スーパー)
(ツーリングにイーカオプション)。



アルミホイール 足ともなるアルミホイール。また、減らせ、走行安定性に