

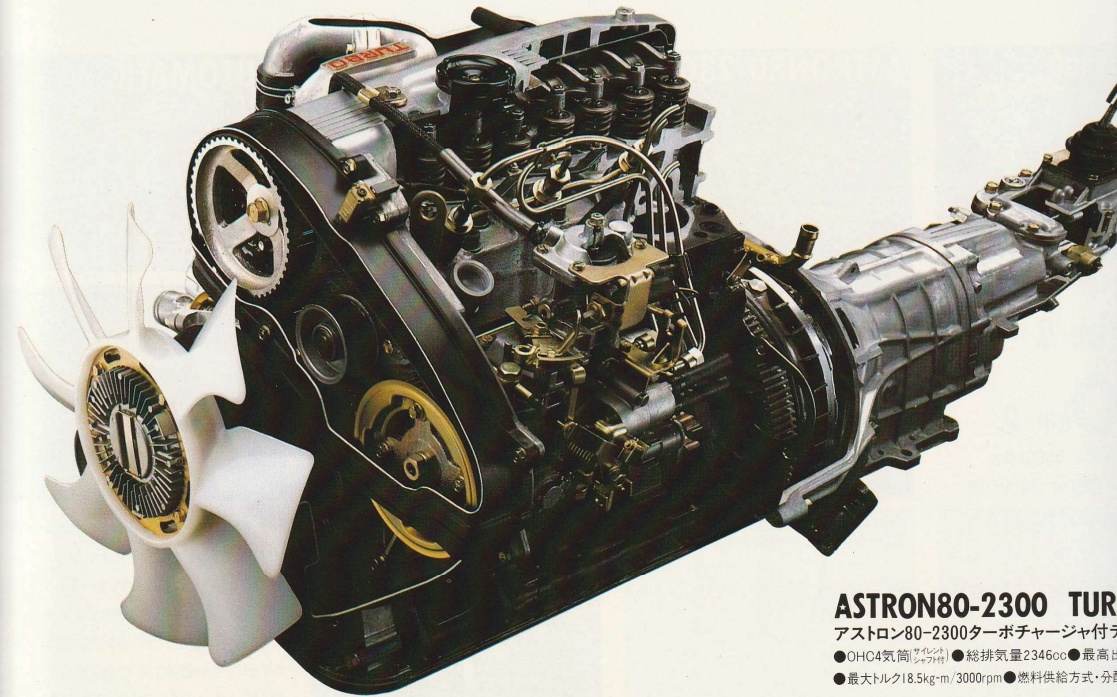


カッテモレーンの風車(ベルギー・ブラッセル近郊) ● 2300SLスーパー(ターボディーゼル)

低燃費を極めて。

低燃費、高性能、静しゅく性を一挙に解決。

スーパーターボディーゼルの名に値する、我が国初のターボチャージャ付ディーゼルエンジン登場。



ASTRON80-2300 TURBO

アストロン80-2300ターボチャージャ付

●OHC4気筒(インジェクション) ●総排気量2346cc ●最高出力120ps/6000rpm ●最大トルク18.5kg-m/3000rpm ●燃料供給方式・分岐

電子制御燃料噴射装置ECIを採用した高性能エンジンシリウス80-2000ECIも誕生。

SIRIUS80-2000ECI

シリウス80-2000ECIエンジン

●OHC4気筒(インジェクション) ●総排気量1997cc ●最高出力120ps/6000rpm ●最大トルク16.8kg-m/3500rpm ●燃料供給方式・ECI

