

操作性を極めて。

オレンジ照明も印象的なスーパーコックピット。

エレクトロニクスの粹を集めたベルナス、エタックスを採用。



人間工学を追求して生まれ
全車に、フルパッド一体成
採用しました。機能的にレ
タ類は、視認性のよい大
操作性いちだんと向上
が、ギヤボックスのクロ
ドルベーリングを新採用し
バーとパーキングレバ
に変更。実に軽快な操作
目に鮮やかなオレンジ照
新しいギャラン△には、い
高めるため、メータ類にオ
照明、指針照明を採用しま
ールノブで、明るさも自由自
また、各種レバー、スイッチ
採用。ひと目でわかる便利
先進の技術が光る、充実し
装備も△ならではの充実し
をあげますと、ヒータコント
操作のしやすい平行スライ
リモコンミラー（2600ロイヤル・2600GSR・2600GS²）
はノブを機能的な本式につけ
かの配慮です。しかも、レバ
すべてドライバーのすぐ近



新しいカーエレクトロニクスの世界を開くベルナス。
80年代の新しい走りを先取りした、ギャラン△。
その謡しが「2600ロイヤル、2000GSRに搭載されたベルナスです。燃費、燃料消費量、平均車速、走行距離などの走行情報をコンピュータが知らせてくれるとともに、時計、アラーム、ストップウォッチ機能も備えた最新のカーエレクトロニクスです。ご注目くださいのが、他車に先がけて実施した燃費の表示。経済走行にお役立てください。（走行情報の仕方）[KM/L]（燃費）、[L]（燃料消費量）、[KM/H]（平均車速）、[KM]（走行距離）の計測は、[RST]（リセット）キーを3秒以上押すと、その内容が一括クリア（OFF）になります。必要なつど、いずれかのキーを押すと、押したキーの1セカンド後の走行情報が表示されます。その後は、走行中に知りたい走行情報のキーを押せば、右の写真と説明（あるいは）どの値が正確に計測表示されます。再び[RST]キーを3秒以上押すと、すべてのデータがクリア（OFF）になります。

