

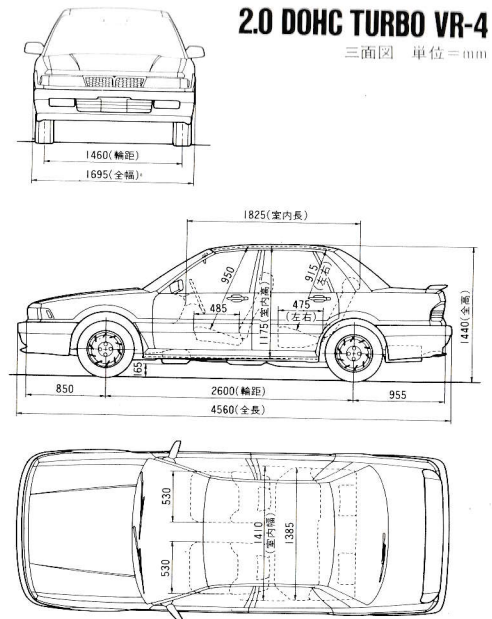
		型式・E 39A	
		2000DOHC (V11)	2000DOHC (V11)
		VR-4	VX-4
エクステリア	大型エアロバンパ	●	
	カーポートバンパ	●	
	エアダムエクステンション	●	●(グレー)
	ハロゲンヘッドランプ	●	●
	バンパ埋込フォグランプ	●	●
	フェンダーマーカランプ	●	●
	シェードバンド	グレー	グレー
	熱線プリントリヤガラス	●	●
	間欠ワイパ	●(車速感知型)※1	●(可変式)※1
	リヤ間欠ワイパ	●※1	●※1
	電動リモコンドアミラー	●	●
	電動格納式リモコンドアミラー	●(車体色)	●
	マッドガード(サイドガーニッシュ一体式)	●	●(フロント・リヤ)
	大型サイドガーニッシュ	●(車体色)	●(グレー)
	サイドデカール(エンジン表示)	●※2	●※2
	4WDマーク(フロントグリル)	●	●
	サイドスポイラー	●	●
	ウイングタイプリヤスポイラー	●	●
	デュアルマフラーカット	●	●
	ホイール&ホイールカバー	6J・アルミホイール	センタキャップ
	タイヤ	I95/60R15 86H	I95/65R14 89H
シート	フルフラットシート	●	●
	シート生地	フルファブリック	ファブリック
	表皮一体スポーツシート(4シート風)	●	●
	ハイトアジャスタ	●	●
	リヤセンターアームレスト	●	●
	パーシャルランクスルー	●	●
	アジャスタブルシートベルトアンカ	●	●
計器整 まわり	3本スポークステアリングホイール	●	●
	タコメータ	革巻	ウレタン
	ツイントリップメータ	●	●

※1:スポーティタイプワイパ
※2:「4WS」も表示
※3:ETACS(タイム&アラーム集中制御システム)

		型式・E 39A	
		2000DOHC (V11)	2000DOHC (V11)
		VR-4	VX-4
計器整 まわり	燃料残量警告灯	●	●
	ライティングモニタ	●	●
	レオスタット	●	●
	メーターカラーチェンジャ	●	●
	ターボインジケータ	●	●
	デジタル時計	●	●
	AM/FMマルチ電子同調ラジオ	●	●
	ビルトインカセットステレオ(メカ式)	●	●
	スピーカーシステム	4スピーカー	2スピーカー
	リヤガラスアンテナ	●	●
	ピラーアンテナ	●	●
	後席暖房	●	●
	ダイヤル式ヒータコントロール	●	●
	左右風量調整レバー	●	●
インテリア	立体成形ドアトリム(大型アームレスト付)	●	●
	ドアポケット	●	●
	グローブボックス・トランクルームランプ	●	●
	ドアアクセサリーランプ	●	●
	フロアコンソールボックス(リッド付)	●(大型)	●(大型)
	防眩式ルームミラー	●	●
機能 装備	パワーステアリング(エンジン回転数感知型)	●	●
	ブレーキ フロントベンチレーテッドディスク	●	●
	システム リヤディスク	●	●
	ETACS※3	●	●
	センタードアロック	●	●
	パワーウインド(スイッチ照明付)	●	●
	フルタイム4WD(VCU・センタデフ)	●	●
	車速・操舵力感知型4輪操舵(4WS)	●	●
	4輪アンチロックブレーキ(4ABS)	●	●
	4輪独立懸架(4IS)	●	●

主要諸元

		型式・車種	
		2000DOHC (V11)	2000DOHC (V11)
		VR-4	VX-4
諸元	全長(mm)	4,560	4,530
	全幅(mm)		1,695
	全高(mm)		1,440
	ホイールベース(mm)		2,600
	トレッド 前(mm)		1,460
	後(mm)		1,450
	最低地上高(mm)		165
	室内長(mm)		1,825
	室内幅(mm)		1,410
	室内高(mm)		1,175 ※3
	車両重量(kg)	1,340	1,300
	乗車定員(名)		5
	車両総重量(kg)	1,615	1,575
性能	最小回転半径(m)		5.3
	燃費 10E-1燃費(運輸省審査値)※1 (km/ℓ) 60km/h定地(運輸省届出値)	9.2	10.0
		17.2	17.6
エンジン	型式	4G63ECI-MULTIターボ※1 (インテリゲンターラー)	4G63ECI-MULTI
	弁機構・気筒数	DOHC 16VALVE水冷直列4気筒	
	内径×行程(mm)		85.0×88.0
	総排気量(cc)		1,997
	圧縮比	7.8	9.0
	最高出力(PS/rpm)ネット※2	205/6000	140/6000
	最大トルク(kg-m/rpm)	30.0/3000	17.5/5000
	燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)	
	燃料及びタンク容量(ℓ)	無給プレミアム ガソリン62 無給レギュラー ガソリン62	
動力伝 達装置	変速機形式	前進5段マニュアル	
	変速比	1速	2.846
		2速	1.684
		3速	1.115
		4速	0.833
		5速	0.666
		後退	3.166
	最終減速比	4.933	5.208
走行 装置	ステアリング	ラック&ピニオン(パワーステアリング・4WS)	
	サスペン 前	マクファーソンストラット式	
	シオン 後	ダブルウィッシュボーン式	
	ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
	タイヤ	I95/60R15 86H	I95/65R14 89H



●仕様変更は、特に発表なく実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。ボディカラー・内装・シート色はフィルム、印刷インキの性質上実際の塗色と異なって見えることがあります。

※1:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。

※2:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」は車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

※3:オプション「サンルーフ」装着車は1,140mm