

ACTIVE FOUR

ACTIVE
FOOTWORK
SYSTEM

4VALVE+4WD+4WS+4IS+4ABS

4IS

新ダブルウィッシュボーン式リヤサス採用。操縦安定性と乗り心地を両立させた4輪独立懸架です。

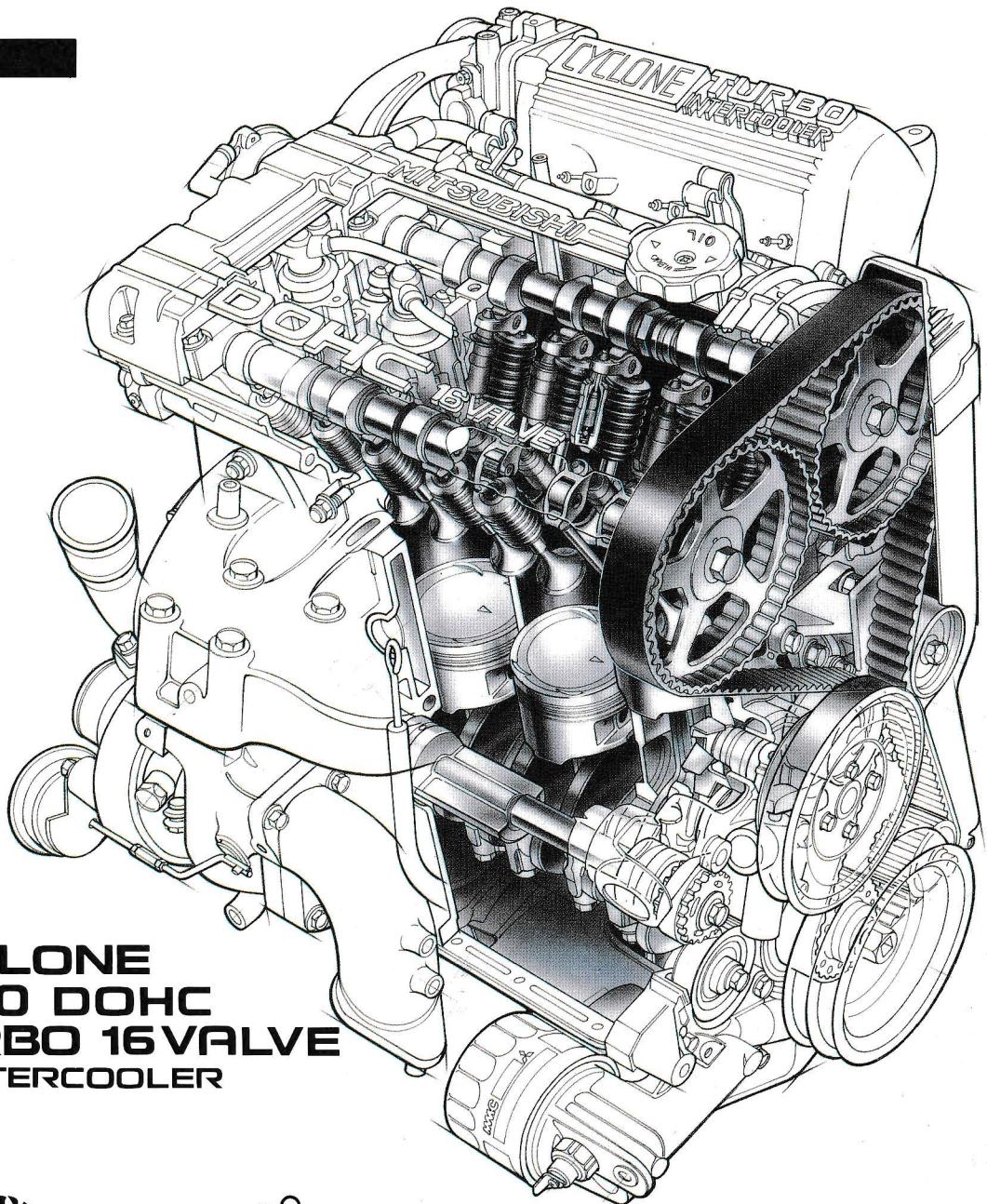
路面の凹凸や発進・制動・旋回によって外力が発生しても、タイヤはしなやかにかつ姿勢を乱すことなく振動を吸収してほしい。そのため新しくリヤサスペンションのトレーリングアームとトーコントロールアームの間に中間関節を装備。この中間関節の働きによって、タイヤに路面から外力が加わっても、トレーリングアームが適正量動いて、つねにタイヤを正面向きに保つ、セルフアライニング機能を実現。横剛性が高く、キャンバ変化の少ないダブルウィッシュボーン式を一步進め、しかも乗り心地に優れたトレーリングアーム式のよさを取り入れた新しいリヤサスペンションを完成了しました。また、フロントはマクファーソンストラット式。高速オンロード4WD用としてクロスメンバ構造までも新しくチューニングを施しました。

4ABS

フルタイム4WDのために生まれた、
4ABS(アンチロックブレーキングシステム)です。

“走り”と“曲がり”的高性能化にバランスした、高度な制動システムのために、従来難しいとされていたフルタイム4WDとABSの組み合わせを実現。4WD車用の4センサ2チャンネル方式のABSです。各輪に速度センサを設け、X配管の2系統ブレーキシステムで理想的なブレーキコントロールを行ないます。さらにセレクトローバルブ、Gセンサによる4輪同時ロック検出プログラムなども搭載。これらのシステム化と4WDの特性を生かしたチューニングにより、制動距離の短縮、制動安定性、制動時のステアリングによるコントロール性の大幅な向上を実現。タイヤの“止まる”ことへのポテンシャルをフルに引き出します。

CYCLONE



CYCLONE
2000 DOHC
TURBO 16 VALVE
WITH INTERCOOLER

触感のレスポンス。
2000DOHC インタークーラ付ターボ