



ACTIVE FOUR

4VALVE+4WD+4WS+4IS+4ABS

ACTIVE
FOOTWORK
SYSTEM

4WD

限られた人にしか楽しめない高性能から、
誰でもが楽しめる高性能の時代へ。

走り・曲がり・止まる。このクルマの基本性能を極限にまで高めるために、エンジンの持つパワーをタイヤが最大限に路面に伝えられるシステムを構築しました。4VALVE DOHCハイポテンシャル・エンジンを4輪それぞれが無駄なく駆使して走り(4WD)、4輪を同じ方向へ操舵し速やかに曲がる(4WS)。さらに、4輪それぞれが路面状況に対応し(4IS)、4輪が確実に止まる(4ABS)——ギャランは〈4VALVE DOHC+フルタイム4WD+4WS+4IS+4ABS〉の先進システム、ACTIVE FOURを搭載。それぞれの高度な機能がばらばらでなく有機的に働き、全ての人が高性能を気持ちよく満喫できる新しいイージードライブの時代を開きます。

高速道路・曲路にも強い新世代フルタイム4WD。
ビスカスカップリング制御センターデフ方式。

強力なエンジンパワーを余すところなく路面に伝える。そのための駆動系のイージードライブ化はどうあるべきか。それに対する三菱の答えが、この新世代フルタイム4WDです。まず注目したのが、4WDのメカニズムのなかでも特に重要な働きをする、センターデフ。ここでは伝達されてきた駆動力を前後輪へ50%づつ配分。タイヤのロードグリップ力を安定させます。フルタイム4WD開発のポイントは、このセンターデフの中にビスカスカップリングをコンパクトに組み込んだこと。その結果、通常のドライブではセンターデフが前・後輪に適切な駆動力を配分。ひとたびスリッピーな道に入り車輪の空転を防ぐ必要が生じると、ビスカスカップリングが自動的に前輪と後輪の駆動を制御し安定走行を続けることができます。その制御効果は、

新性能へ、テクノロジーを編む。
アクティブ・フォー。