	フジホワイト	ペルシャンゴールド(メタリック)	サハラブラウン(メタリック)	バーミューダグリーン(メタリック)	カナディアングリーン(メタリック)	コロラドブルー	アルペンシルバー(メタリック)	マッキンレーブルー(メタリック)	アソレッド	アテネオリーブ	外装品 熱線プリントリヤウインドウ	角型砲弾ミラー(可動式)	チューブレスタイヤ	キャップレスホイール	ホイールリップモール	間けつ・ウォッシャ連動ワイパ	内装品 タコメータ	時計	ワンタッチ式トリップメータ	ラジオ	ヒータ	強制ベンチレーション	シガーライタ	コンソールボックス	オーバーヘッドコンソール	3本スポークステアリング	ステアリングロック	フロントシートベルト	リヤシートベルト	フロントヘッドレスト	リヤヘッドレスト	マガジンネット	機能 リクライニング装置	チルトシート	ランバーサポート	チルトハンドル	バリアブルレシオギヤ	コラプシブルステアリング	前輪ディスクブレーキ	マスターバック
1600 SL 4段フロアシフト	②	⑤(OP)		②(OP)			②		②(OP)	⑤	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3点式×2	一体式×2			●			●	●	●	●	●
1600 GL GL MCA-II 4段フロアシフト	③			③		⑦	③	⑦			●		●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2点式×2	2個			●			●	●	●	●	●
1600 CUSTOM 4段フロアシフト	②			②(OP)		⑥	②	②			●		●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2点式×2	2個			●			●	●	●	●	●
1600 DELUXE DELUXE MCA-II 4段フロアシフト	②			②(OP)			②						●							●	●		●					2点式×2	2個						●	●	●		
1600 STANDARD 3段コラムシフト	②												●															2点式×2	2個						●	●	●		
1850 GS-5 5段フロアシフト	②	⑤(OP)					②		②(OP)	⑤	●	●	ラジアル	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3点式×2	一体式×2			●	●	●	●	●	●	●	●
1850 SL-5 5段フロアシフト	②	⑤(OP)					②		②(OP)	⑤	●	●	ラジアル	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3点式×2	一体式×2			●	●	●	●	●	●	●	●
1850 GL 4段フロアシフト	③			③(OP)	⑦		③	⑦			●		●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2点式×2	2個			●			●	●	●	●	●
2000 GS-II 5段フロアシフト	①	④(OP)	④						①(OP)	④	●	●	ラジアル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3点式×2	2点式×2	一体式×2	一体式×2	●	●	●	●	●	●	●	●
2000 GL-II AUTOMATIC 6ポジションフロアシフト	①				⑧			⑧			●		●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2点式×2	2点式×2	2個	一体式×2	●	●	●	●	●	●	●	●
2000 GL-II 5段フロアシフト	①			①(OP)	⑧			⑧			●		●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2点式×2	2点式×2	2個	一体式×2	●	●	●	●	●	●	●	●

※シート：①ブラックファブリック ②ブラックレザー ③ブラックトリコット ④タンファブリック ⑤タンプリントレザー ⑥ダークブルーレザー ⑦ダークブルートリコット ⑧アイボリーファブリック ※(OP

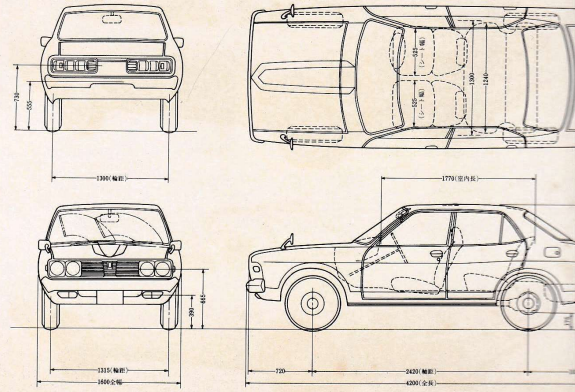
●ニューギャラン セダンのおもな仕様

車種 / 仕様	1600 (A112A) SL	GL	GL MCA-II	カスタム	デラックス	デラックスMCA-II	スタンダード	1850 (A114A) GS—5	SL—5	GL	2000 (A115A) GS—II	GL-IIオートマチック
●寸法・重量												
全長 (mm)	4,200							4,200			4,200	
全幅 (mm)	1,600							1,600			1,615	
全高 (mm)	1,395							1,375	1,395		1,375	1,38
ホイールベース (mm)	2,420							2,420			2,420	
トレッド 前 (mm)	1,315				1,305			1,320	1,315		1,320	1,30
〃 後 (mm)	1,300							1,300			1,300	
最低地上高 (mm)	175							170	175		170	17
車両重量 (kg)	920	920(930)		910	905(915)		900	975	970	960	980	985
乗車定員 (名)	5								5			5
車両総重量 (kg)	1,195	1,195(1205)		1,185	1,180(1190)		1,175	1,250	1,245	1,235	1,255	1,260
●性能												
制動距離(初速50km/h)(m)	13.0							13.0			13.0	
登坂能力 (tan θ)	0.55(0.54)						0.48	0.57	0.55		0.60	
最小回転半径 (m)	4.7							4.7			4.7	
●エンジン												
エンジン型式	4G32型4サイクル水冷直列4気筒							4G51型4サイクル水冷直列4気筒			4G52型4サイクル水冷直列	
燃焼室型式・弁機構	真半球型・OHC							真半球型・OHC			真半球型・OHC	
内径×行程 (mm)	76.9×86.0							81.0×90.0			84.0×90.0	
総排気量 (cc)	1,597							1,855			1,995	
圧縮比	8.5							9.5	8.5		9.5	8.5
最高出力 (ps/rpm)	100/6,300 (97/6,300)							115/6,200	105/6,000		125/6,200	115/6
最大トルク (kg-m/rpm)	14.0/4,000 (13.7/4,000)							16.0/4,200	15.5/4,000		17.5/4,200	17.0/4
使用燃料及びタンク容量	レギュラーガソリン・51ℓ							プレミアムガソリン・51ℓ	レギュラーガソリン・51ℓ		プレミアムガソリン・51ℓ	レギュラーガ
キャブレータ	ストロンバーグ×1							ストロンバーグ×2	ストロンバーグ×1		ストロンバーグ×2	ストロンバ
バッテリ (V—AH)	12—35							12—35			12—35	
ゼネレータ (V—A)	12—40							12—40			12—40	
スターター (V—KW)	12—0.7							12—0.9			12—0.9	12—1.2
●動力伝達装置												
クラッチ型式	乾燥単板ダイヤフラム							乾燥単板ダイヤフラム			乾燥単板ダイヤフラム	トルクコンバータ
変速機型式	前進4段フルシンクロ						前進3段フルシンクロ	前進5段フルシンクロ	前進4段フルシンクロ		前進5段フルシンクロ	3要素1段2相形
変速比 第1速	3.525						3.198	3.238	3.525		3.238	2.393
〃 第2速	2.193						1.635	1.955	2.193		1.955	1.450
〃 第3速	1.442						1.000	1.341	1.442		1.341	1.000
〃 第4速	1.000							1.000	1.000		1.000	
〃 第5速								0.845			0.845	
後退	3.867						4.021	3.054	3.867		3.054	2.094
減速歯車型式・減速比	ハイポイドギヤ・3.889							ハイポイドギヤ・3.889	ハイポイドギヤ・3.545		ハイポイドギヤ・3.889	ハイポイドギヤ・3.545
ステアリング型式	ボールナット式 バリアブルレシオ							ボールナット式 バリアブルレシオ			ボールナット式 バリアブル	
両車比	15.5～18.1							15.5～18.1			15.5～18.1	
ブレーキ型式 前	ディスク				2リーディング			ディスク			ディスク	
後	リーディングトレーリング							リーディングトレーリング			リーディングトレーリン	
駐車ブレーキ型式	後輪制動機械式							後輪制動機械式			後輪制動機械式	
●懸架装置												
前輪懸架方式	ストラット式・コイルバネ・独立懸架							ストラット式・コイルバネ・独立懸架			ストラット式・コイルバネ・	
後輪懸架方式	半浮動式・半だ円板バネ式							半浮動式・半だ円板バネ式			半浮動式・半だ円板バネ	
スタビライザ	トーションバー式							トーションバー式			トーションバー式	
タイヤ (前・後)	5.60—13—4PR							165SR—13	6.45—13—4PR		165SR—13	A78—13—

( ) 内はMCA-IIを示す

※この仕様は運輸省届出数値です。なお改良のため予告なく変更する

●寸法図 (1850GL)



※注●ドア開放時の車体幅の増加分は片側約830mmです。
ボンネット開放時の地上からの高さは約1,680mmです。