

ムがまぎれもないスポーツになった。ソウル・シンクロ・マシーン——NEWフェアレディZ。



# 300ZR

VG30DE<Twin Cam 24 Valve>DOHC6-Cylinder 3000cc.  
Maximum Power 190PS/6000rpm(net), Maximum Torque 25.0kgm/4400rpm.



2 by 2

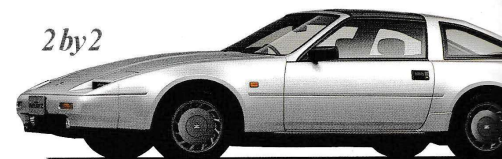


photo: 2 seater 300ZR

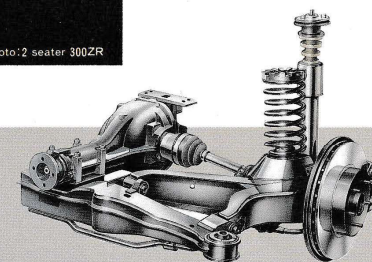
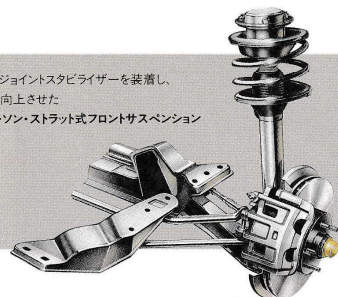


高感度・ハイレスポンスのV6・3000ツインカム——VG30DE型エンジンを搭載。さらにスポーツ魂は深まった。

デビュー以来、日本のスポーツモデルの先駆として、数かすの栄光と神話を刻みつけてきたフェアレディZ。いつの時代にも、時代のテクノロジーを先取りして、最高レベルの走りとパフォーマンスを見せてくれた。なぜなら、まさに、その一点にこそ、Zのアイデンティティがあり、Zの精神があったからである。“つねに美しく、つねに速く、つねに爽快であれ”——我々はこれをZの哲学——「Zイズム」と名付け、時代が求める“真のスポーツカー”に最も近い姿を実現し得たと自負するのである。

いは、フェアレディZは、シャープで美しいそのシルエットをさらにスポーティにリファイン。また、心臓部には、群を抜くハイレスポンスを実現したV6・3000ツインカム24バルブのVG30DE型エンジンを新搭載。さらに、シートなどの内装をセンスアップするとともに、サスペンションやステアリング、ブレーキシステムなどのメカニズムを磨きあげ、そのスポーツ、フィーリングをいちだんとグレードアップ。真のスポーツマインドをもつライダー達に、Z独自の高次な走りの世界——「Zイズム」を宣言するのである。

●ボールジョイントスタビライザーを装着し、操安性を向上させた  
マクファーソン・ストラット式フロントサスペンション



●ショックアブソーバーの減衰力やバネレートなどのチューニングにより、さらにハード仕様に磨かれたセミトレーリングアーム式リヤサスペンション

